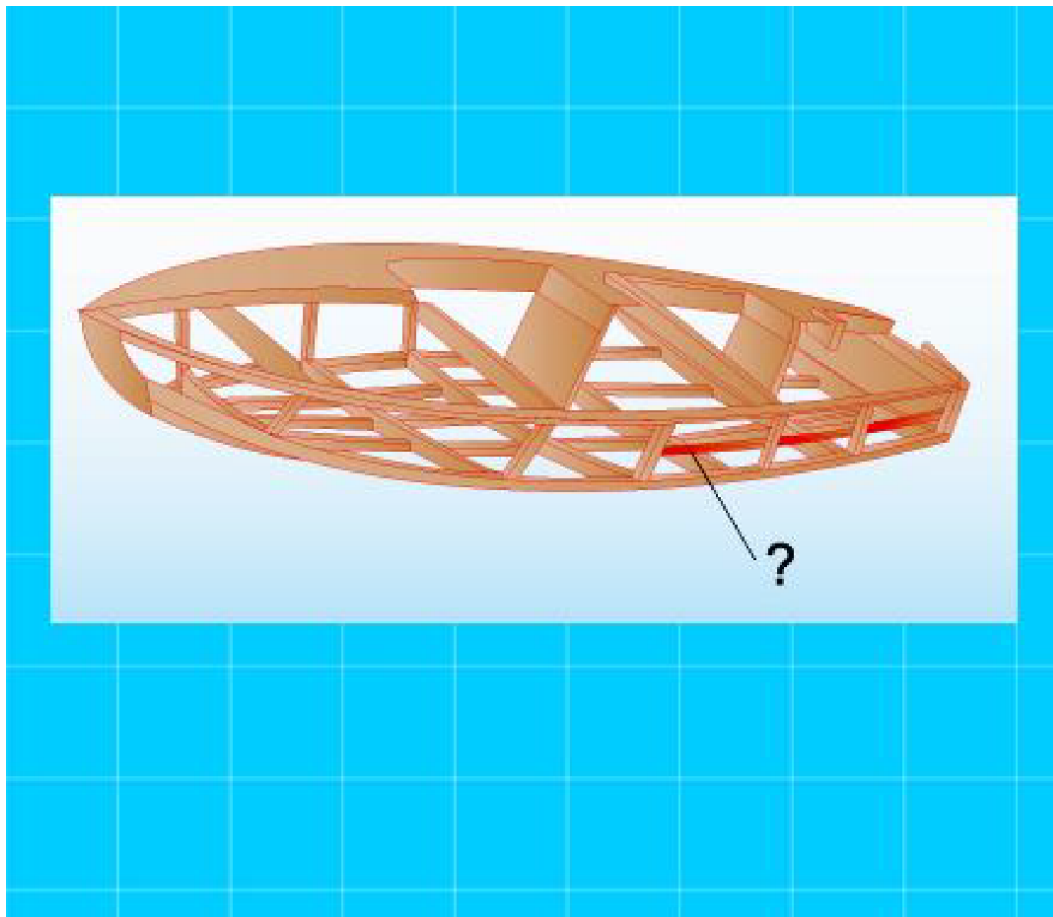


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 39. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

---

## МПС.1.1. Основы теории судна

1. Как называется продольная бортовая связь (балка)?



- Бортовой бимс
- Бортовой киль
- Бортовой карлингс
- **Бортовой стрингер**

Пояснение:

Стрингер — продольный элемент набора корпуса судна. Стрингеры (традиционно произносят стрингерá) бывают днищевыми или бортовыми. Бортовые стрингеры — продольные балки набора бортового перекрытия. При продольной системе набора «бортовым стрингером» называют рамную (усиленную) продольную балку набора, как правило таврового профиля. Остальные продольные балки именуют «рёбрами жёсткости» и нумеруют от днища к палубе.

---

## 2. Как называется продольная подпалубная связь (балка)?

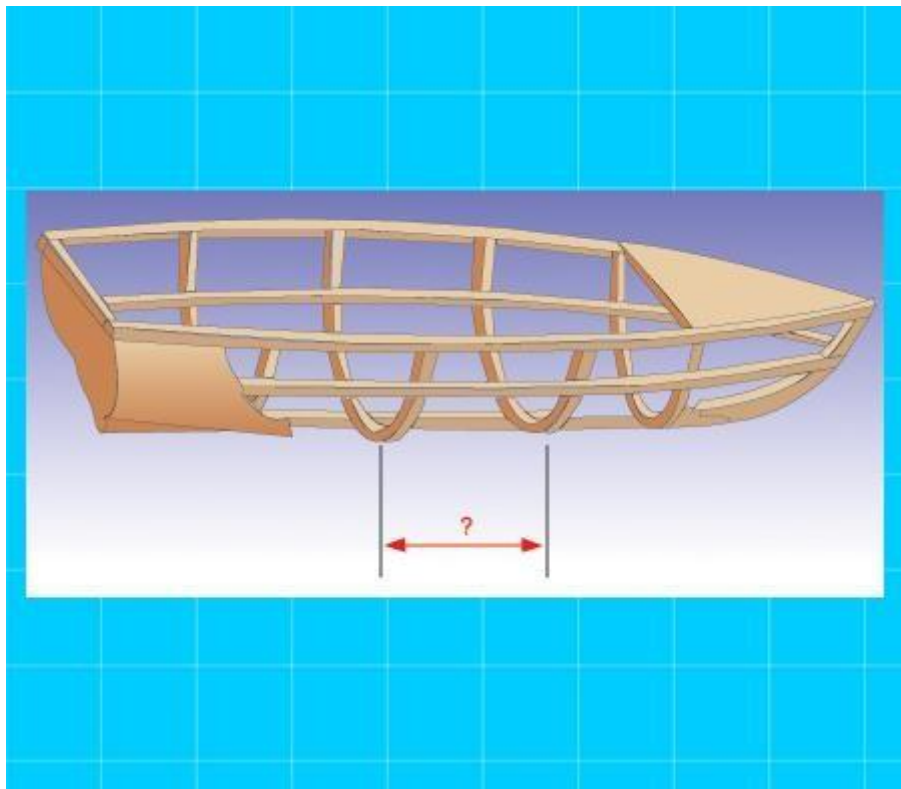


- Бимс
- Комингс
- Стрингер
- **Карлингс**

Пояснение:

Карлингс — один из конструктивных элементов судового набора. Карлингс представляет собой продольную подпалубную балку судна, поддерживающую бимсы и обеспечивающую вместе с остальным набором палубного перекрытия его прочность при действии поперечной нагрузки и устойчивость при общем изгибе судовой конструкции. Опорами для карлингса служат поперечные переборки корпуса, поперечные комингсы люков и пиллерсы.

### 3. Как называется расстояние между соседними шпангоутами?



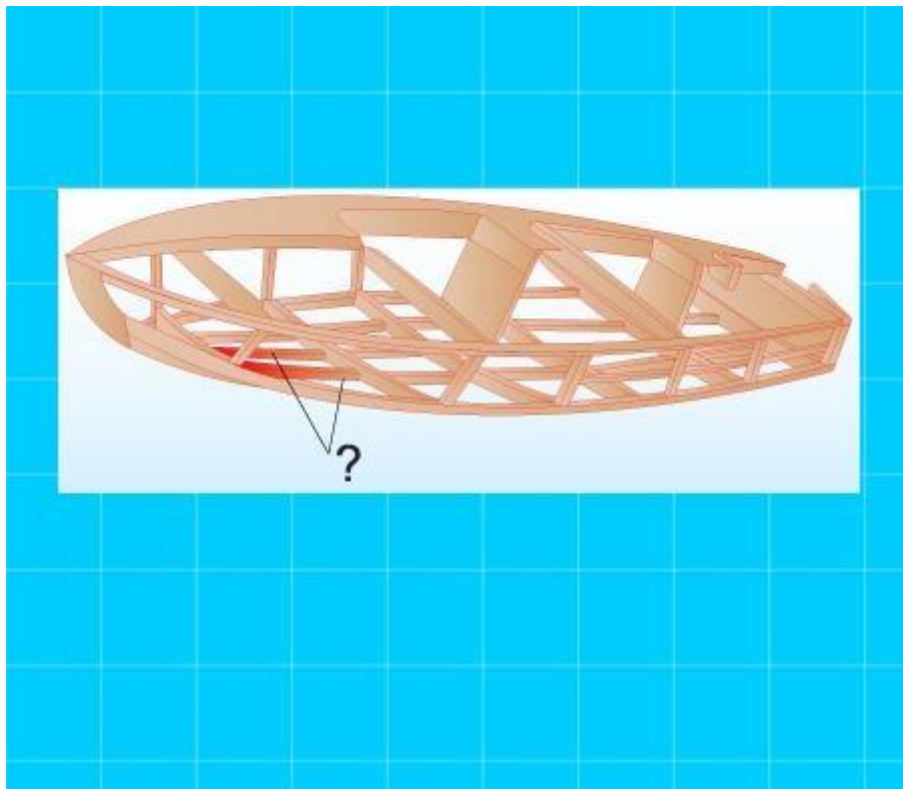
- Контрфорс
- Бракета
- Буртик
- Шпация

Пояснение:

Шпация (нем. *Spatium*, от лат. *spatium* — пространство, промежуток) — расстояние между соседними балками набора корпуса судна. Поперечная шпация — расстояние между основными шпангоутами, продольная — между продольными балками.

---

#### 4. Как называется продольная связь (балка) днищевого набора?



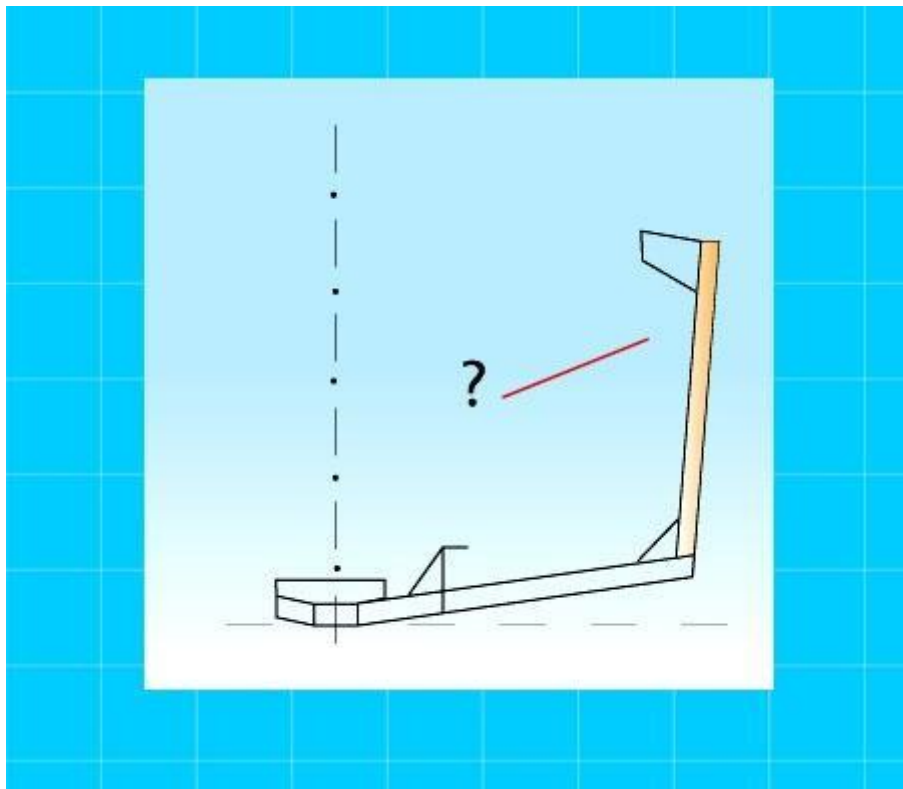
- Карлингс
- Бимс
- Флор
- **Стрингер**

Пояснение:

*Стрингер — продольный элемент набора корпуса судна. Стрингеры (традиционно произносят стрингерá) бывают днищевыми или бортовыми. При продольной системе набора являются балками главного направления, при поперечной — перекрёстными связями. Стрингеры, в зависимости от системы набора, воспринимают нагрузку от общего продольного изгиба (при продольной системе набора), распределяют нагрузку между соседними шпангоутами или являются для шпангоутов промежуточными опорами (при поперечной системе набора).*

---

## 5. Как называется вертикальная связь (балка) бортового набора судна?



- Бимс
- Пиллерс
- Флор
- Шпангоут

Пояснение:

Шпангоут (нидерл. *spanthout*, от *spant* — «балка» и *hout* — «древесина») — поперечное ребро корпуса судна или деревянный или металлический поперечный элемент жёсткости обшивки корпуса корабля.

## 6. Как называется ширина корпуса маломерного судна с учетом выступающих частей?

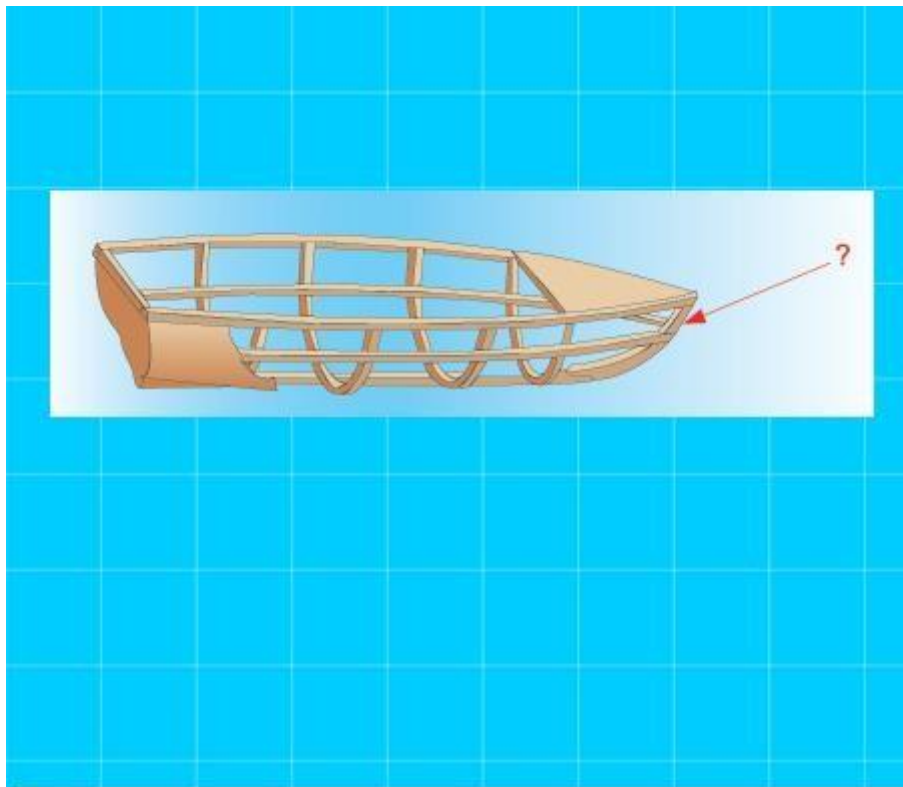


- Наибольшая
- На мидель-шпангоуте
- Конструктивная
- Габаритная

Пояснение:

Габаритная ширина судна — расстояние, измеряемое перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками корпуса судна, с учётом выступающих частей.

7. Как называется носовая балка, являющаяся продолжением киля?



- Флор
- Штаг
- Штевень
- **Форштевень**

Пояснение:

Форштевень — стальная или деревянная балка в носу корабля, на которой закреплена наружная обшивка носовой оконечности корпуса, которая в нижней части переходит в киль.

8. Как называется линия соприкосновения корпуса судна на плаву с поверхностью воды?



- Валовая линия
- Линия осадки
- Основная линия
- **Ватерлиния**

Пояснение:

Ватерлиния (англ. *waterline*) — линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна. Также, в теории корабля — элемент теоретического чертежа, сечение корпуса горизонтальной плоскостью.

9. Как называется носовой отсек между форштевнем и первой водонепроницаемой переборкой?



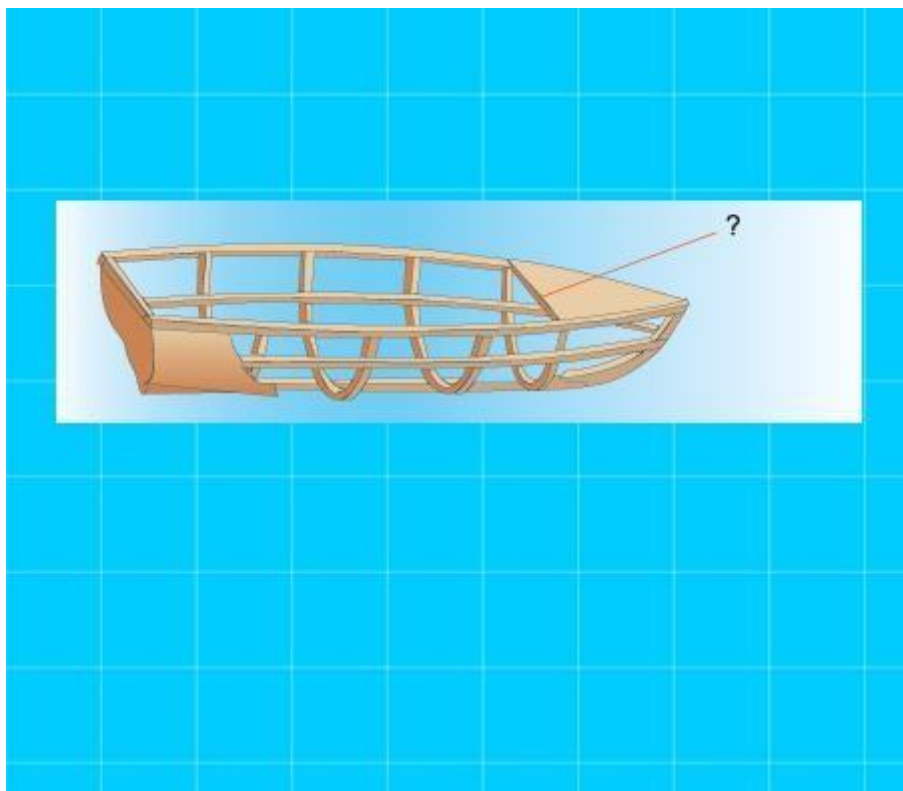
- Бак
- Цепной ящик
- Форпост
- **Форпик**

Пояснение:

Форпик (нидерл. *voorgiek*, англ. *forepeak*) — отсек основного корпуса судна между форштевнем и первой («таранной») переборкой, крайний носовой отсек судна. Обычно служит для размещения грузов или водяного балласта.

Форпик не следует путать с баком — (от нидерл. *bakboord* — «сторона, находящаяся за спиной рулевого»; нем. *Backbord*; англ. *back*) — передняя часть палубы (от носа до фок-мачты) или палубы носовой надстройки корабля (судна).

10. Как называется поперечная связь (балка) подпалубного набора, проходящая от борта до борта?



- Карлингс
- Флор
- Стрингер
- **Бимс**

Пояснение:

Бимс (от англ. *beams* — «брусья») — поперечная балка, поддерживающая платформу, палубу, крышу надстройки. Предназначен для придания жёсткости перекрытиям, распределения нагрузки палубы на борт, конструкции и переборки, обеспечения поперечной прочности корабля.

