

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 89. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МПС.2.1. Учет воздействия ветра и течения

1. Как называется борт судна, обращенный к ветру?



- Наветренный
- Подветренный
- Прижимной
- Навальный

Пояснение:

Наветренный борт — борт судна, в который дует ветер, противоположный борт — подветренный.

2. Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?

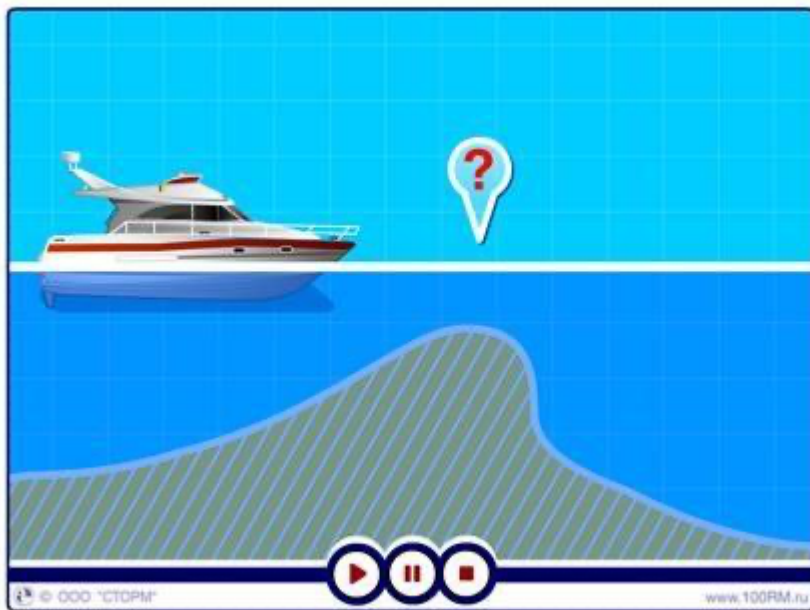


- Толчея
- Прибой
- Буруны
- **Зыбы**

Пояснение:

Зыбы — волны на поверхности жидкости (главным образом, — воды на поверхности водоёмов), образующиеся из ветровых волн после прекращения действия ветра или после выхода ветровых волн из района воздействия ветра в область, где ветер имеет значительно меньшую скорость или отсутствует; слабо связанные с ветром относительно длинные волны. Волны зыби имеют другие параметры, чем ветровые.

3. Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?



- 30 км/ч
- 60 км/ч
- Максимальную
- **Минимальную**

Пояснение:

При подходе к гребню необходимо уменьшить скорость хода, так как при большой скорости, вытесненная корпусом вода, ударяясь о гребень переката и отражаясь от него, ударяется в подводную часть судна и вызывает изменение его направления движения (рыскливость).

4. При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?



- Если скорость судна и течения равны
- Если скорость течения больше скорости судна
- Если скорость судна меньше скорости течения
- **Если скорость судна больше скорости течения**

Пояснение:

При движении по течению судно слушается руля, если его скорость больше скорости течения.

5. Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?



- "Под ветер"
- Застопорить ход и положить руль "под ветер"
- Отдать плавучий якорь и развернуться на нем
- **"На ветер"**

Пояснение:

При наличии сильного бокового ветра поворот на обратный курс следует производить «на ветер», чтобы избежать навала судна на берег. Это правило особенно необходимо соблюдать при поворотах в узких участках.

6. Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?

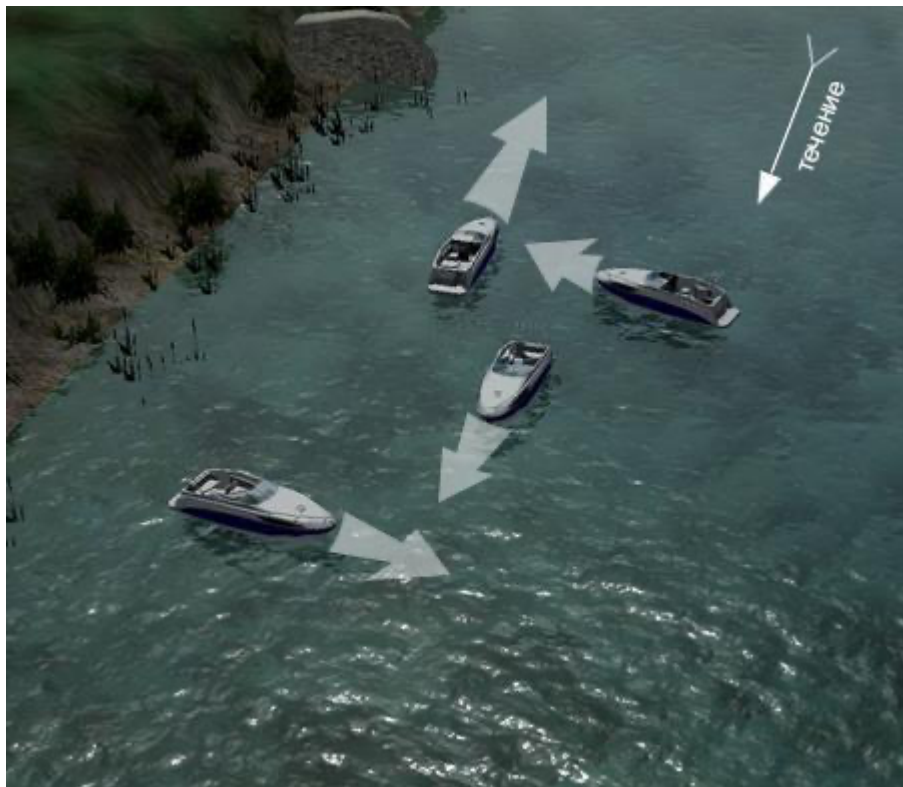


- На веслах
- На малом ходу
- По инерции, застопорив ход
- **На полном ходу**

Пояснение:

Проходить небольшие суводи и майданы следует на полном ходу. При попадании маломерного судна в большую суводь (то есть, когда судно начало кружить) необходимо запретить пассажирам любые перемещения, перекладкой руля и работой двигателя (иногда приходится использовать дополнительно весла) поставить судно на ровный киль и выводить его в сторону стрежня, увеличивая ход. Это делать легче, следуя по внешнему краю суводи вдоль берега.

7. В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?



- При движении вниз
- При направлении течения в левый борт
- При направлении течения в правый борт
- **При движении против течения**

Пояснение:

При движении против течения управлять судном значительно легче, чем при движении по течению. Это связано с тем, что под действием течения судно хорошо слушается руля даже на малом ходу.

8. Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?

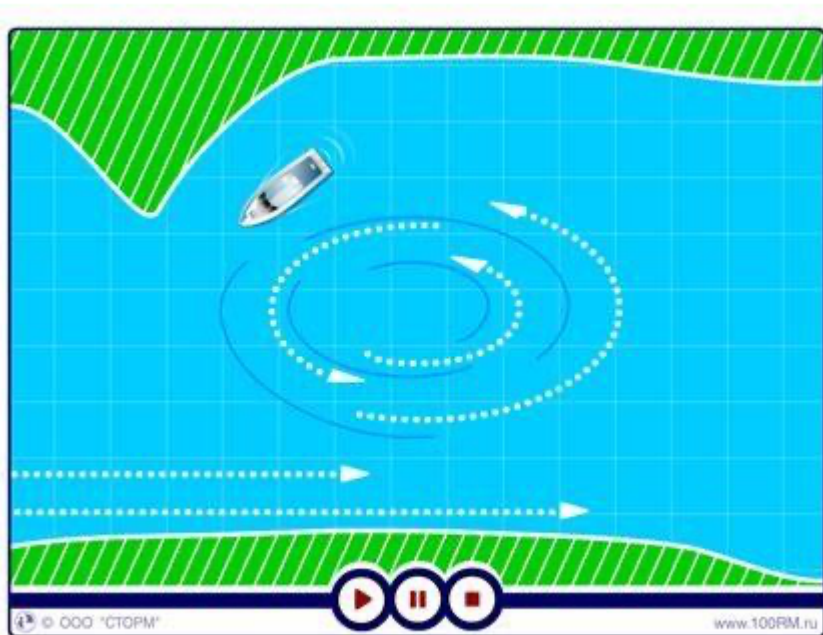


- Лагом
- Между волнами
- Под углом к волне
- **На волне**

Пояснение:

Подходить к необорудованному берегу при сильной волне рекомендуется на волне. Необходимо стремиться держать судно (корму) перпендикулярно волне, а при подходе к судну каждой крупной волны уменьшать или останавливать ход. Когда до берега остается небольшое расстояние и очередной гребень волны начинает подходить к носу судна и поднимать его, следует дать ход вперед, стараясь не отставать от волны. Неудачно выполненный маневр в последний момент подхода к побережью может привести к нежелательным последствиям (сильный удар днищем; разворот судна лагом к волне и захлестывание лодки водой и т.п.), поэтому все пассажиры должны быть в спасательных жилетах, заранее получить инструктаж и четко знать свои действия в зависимости от обстановки.

9. Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?

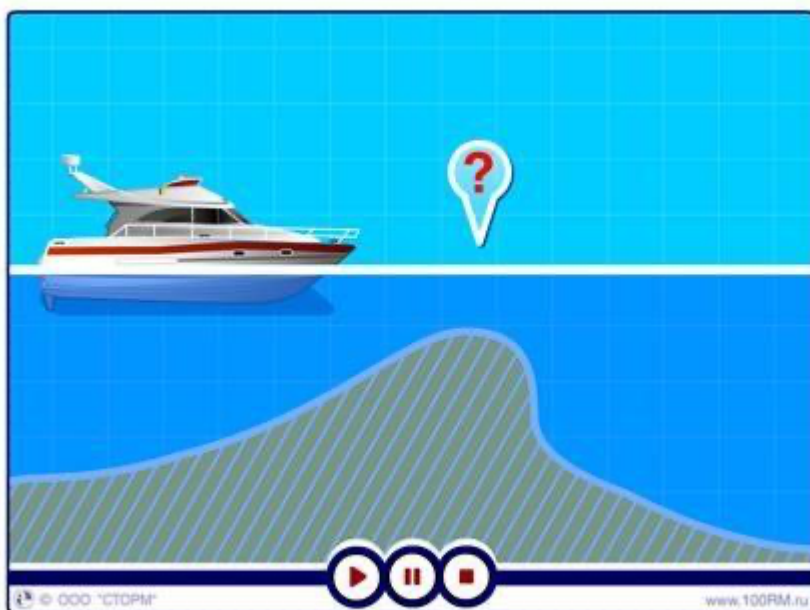


- Увеличить ход и пройти через центр суводи
- Вести судно по внешнему краю суводи и, уменьшая ход, выходить к стрежню
- Уменьшить ход и резко выходить к стрежню
- **Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрежню**

Пояснение:

При попадании маломерного судна в большую суводь (то есть, когда судно начало кружить) необходимо запретить пассажирам любые перемещения, перекладкой руля и работой двигателя (иногда приходится использовать дополнительно весла) поставить судно на ровный киль и выводить его в сторону стрежня, увеличивая ход. Это делать легче, следуя по внешнему краю суводи вдоль берега.

10. Что является основным условием безопасной проводки судна через перекааты?



- Направление струй течения должно быть перпендикулярно курсу судна
- Удержание курса судна под углом 30 градусов к направлению струй течения
- Резкое увеличение скорости судна при прохождении гребня переката
- **Удержание курса судна параллельно направлению струй течения**

Пояснение:

Безопасная проводка судна через перекааты достигается удержанием курса судна параллельно направлению струй течения.