

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 27. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

---

### ГД.1.3. Уход за судовым двигателем

1. Что необходимо сделать после использования гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде?



- Заменить моторное масло
- Помыть гидроцикл внутри
- Помыть гидроцикл снаружи
- **Промыть систему охлаждения пресной водой**

Пояснение:

*После использования гидроцикла в соленой воде необходимо промыть систему охлаждения пресной водой.*

---

## 2. Какое последствие может вызвать засорение входного отверстия водовода водомета?



- Снижение силы тяги водомета
- Перегрев двигателя
- Повреждение водомета
- **Любое из перечисленных**

Пояснение:

*Последствия засорения входного отверстия водовода водомета:*

- *Повреждение лопастей рабочего колеса водомета;*
  - *Кавитация рабочего колеса водомета и снижение силы тяги водомета;*
  - *Уменьшение расхода охлаждающей воды и перегрев двигателя.*
-

### 3. Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?



- **5 сек**
- До тех пор, пока двигатель не запустится
- 60 сек
- 90 сек.

Пояснение:

*Двигатель обычно запускается не более 5 секунд. Если в течение этого времени двигатель не был запущен, то, вероятнее всего, присутствует какая-либо неисправность.*

---

**4. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?**



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

Пояснение:

*Для каждой модели двигателя завод-изготовитель предоставляет инструкции по техническому обслуживанию.*

---

## 5. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?



- **Поддержание работоспособности или исправности маломерного судна**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

Пояснение:

Ст.2, п.7 ТР ТС 026/2012

Техническое обслуживание маломерных судов — комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, технического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

---

## 6. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- На остановленном двигателе
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

Пояснение:

*Перед любыми работами по уходу за двигателем необходимо остановить двигатель.*

---

## 7. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии.

---

8. Как часто рекомендуется проверять уровень масла и охлаждающей жидкости двигателя на судне в эксплуатации?



- **Ежедневно, перед первым запуском двигателя**
- Раз в две недели
- Каждые 50 часов
- Каждые 100 часов или раз в год

Пояснение:

*Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.*

*В целях обеспечения безопасности собственной и пассажиров, перед каждым выходом на воду нужно проводить осмотр в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.*

---



9. Какие действия необходимо выполнить, если при осмотре двигателя обнаружено протекание масла, топлива или охладителя?



- **Определить причину и устранить ее до очередного запуска двигателя**
- Запустить двигатель и выявить источник протечки
- Запустить двигатель и перегнать судно на станцию технического обслуживания
- Не предпринимать никаких действий

Пояснение:

Ст.5, п.61 ТР ТС 026/2012

*Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо: при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт.*

---

**10. Когда необходимо удалить обнаруженное при осмотре скопление (подтеки) масла и топлива на двигателе или в машинном отсеке?**



- **Сразу же после обнаружения**
- После устранения причины протекания
- Перед запуском двигателя
- В ходе очередного технического обслуживания

Пояснение:

Ст.5, п.61 ТР ТС 026/2012

*Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо: при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт.*

---