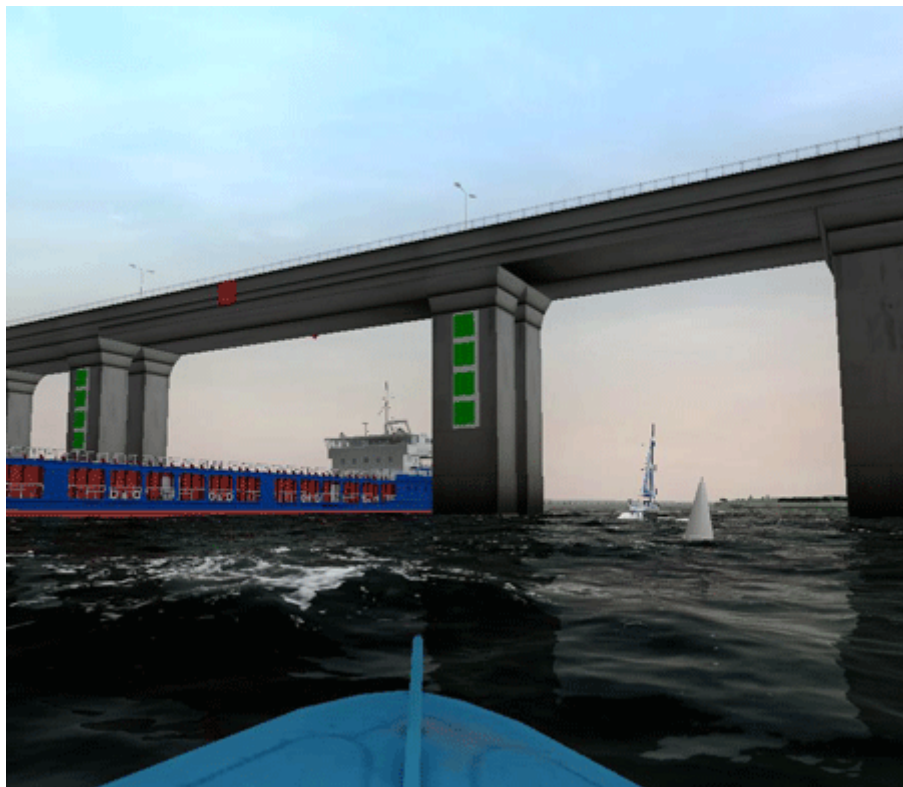


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 2 из 6. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

---

### ГД.3. Действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды

1. Какова основная опасность, возникающая при приближении к идущему судну большого размера?



- Влияние волн, возникающих при движении большого судна
- Падение с большого судна грузов или тяжелых предметов
- **Влияние эффекта присасывания**
- Применение экипажем большого судна антипиратских и антитеррористических мер

Пояснение:

Присасывание судов — феномен взаимного притягивания судов при их движении на малых расстояниях друг от друга (например — в узостях). В соответствии с уравнением Бернулли в стационарном потоке давление жидкости снижается там, где возрастает скорость, что приводит к появлению разницы давлений между наружными и внутренними бортами кораблей, которые перемещаются параллельно друг другу. Эта разница проявляется в большей степени для судов различных размеров, при этом она сильнее воздействует на судно меньшей массы.

---

## 2. В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?



- **При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой**
- При затруднениях при постановке на якорь
- При необходимости уступить дорогу
- При резком ухудшении погоды

Пояснение:

Посадка судна на мель может быть преднамеренной, когда есть угроза затопления на большой глубине (например, в результате столкновения судов).

---