

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 28. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

---

## ГД.2.1. Учет воздействия ветра и течения

1. Как называется борт судна, обращенный к ветру?



- Наветренный
- Подветренный
- Прижимной
- Навальный

Пояснение:

*Наветренный борт — борт судна, в который дует ветер, противоположный борт — подветренный.*

---

2. Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?



- Толчея
- Прибой
- Буруны
- **Зыбь**

Пояснение:

*Зыбь — волны на поверхности жидкости (главным образом, — воды на поверхности водоёмов), образующиеся из ветровых волн после прекращения действия ветра или после выхода ветровых волн из района воздействия ветра в область, где ветер имеет значительно меньшую скорость или отсутствует; слабо связанные с ветром относительно длинные волны. Волны зыби имеют другие параметры, чем ветровые.*

---

3. При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?



- Если скорость судна и течения равны
- Если скорость течения больше скорости судна
- Если скорость судна меньше скорости течения
- **Если скорость судна больше скорости течения**

Пояснение:

При движении по течению судно слушается руля, если его скорость больше скорости течения.

---

#### 4. Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?



- "Под ветер"
- Застопорить ход и положить руль "под ветер"
- Отдать плавучий якорь и развернуться на нем
- **"На ветер"**

Пояснение:

При наличии сильного бокового ветра поворот на обратный курс следует производить «на ветер», чтобы избежать навала судна на берег. Это правило особенно необходимо соблюдать при поворотах в узких участках.

---

## 5. Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?



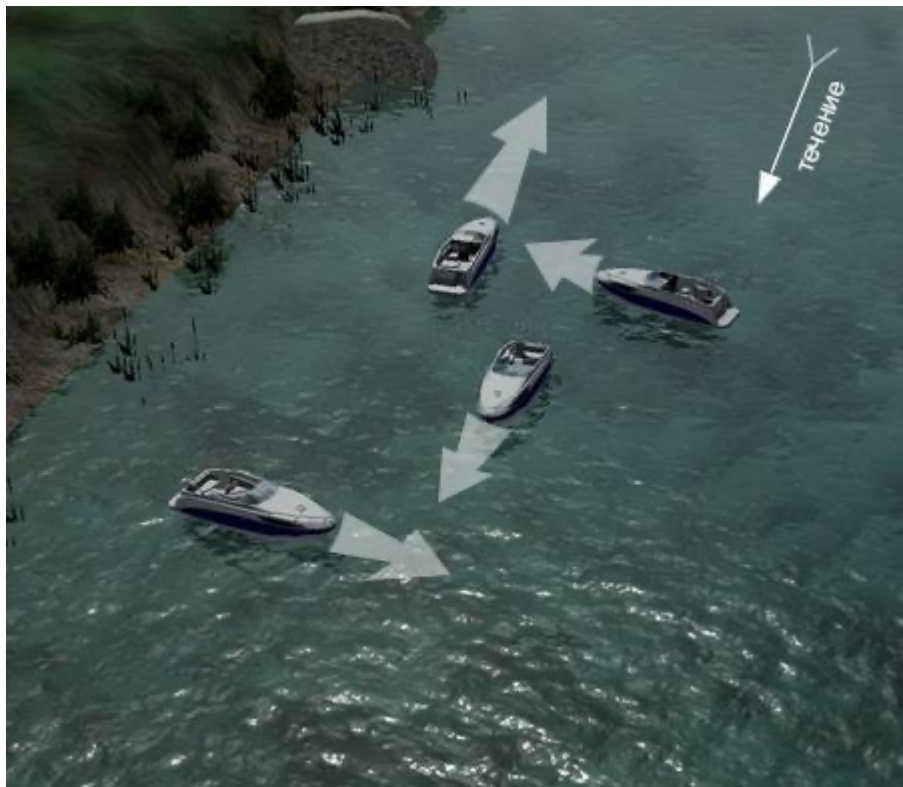
- На веслах
- На малом ходу
- По инерции, застопорив ход
- **На полном ходу**

Пояснение:

Проходить небольшие суводи и майданы следует на полном ходу. При попадании маломерного судна в большую суводь (то есть, когда судно начало кружить) необходимо запретить пассажирам любые перемещения, перекладкой руля и работой двигателя (иногда приходится использовать дополнительно весла) поставить судно на ровный киль и выводить его в сторону стрелня, увеличивая ход. Это делать легче, следуя по внешнему краю суводи вдоль берега.

---

6. В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?



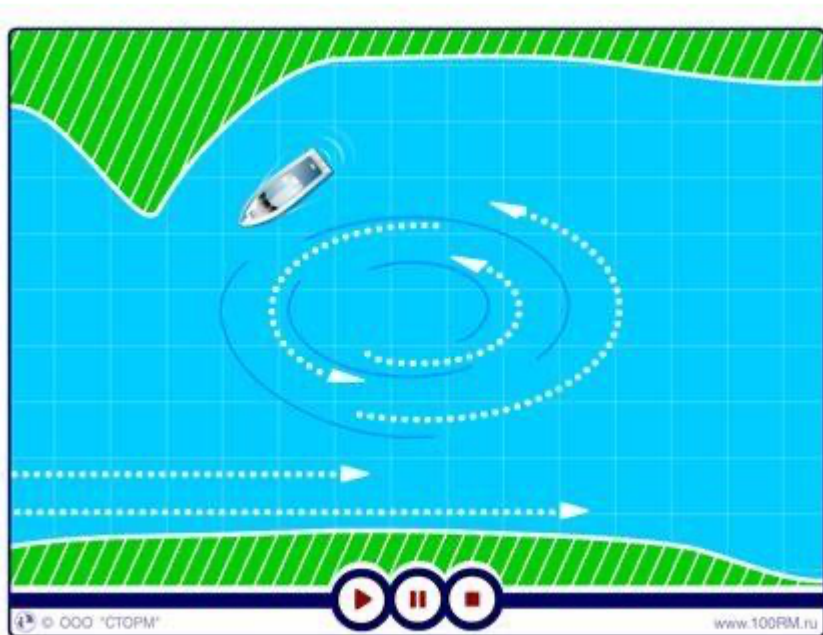
- При движении вниз
- При направлении течения в левый борт
- При направлении течения в правый борт
- **При движении против течения**

Пояснение:

При движении против течения управлять судном значительно легче, чем при движении по течению. Это связано с тем, что под действием течения судно хорошо слушается руля даже на малом ходу.

---

7. Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?



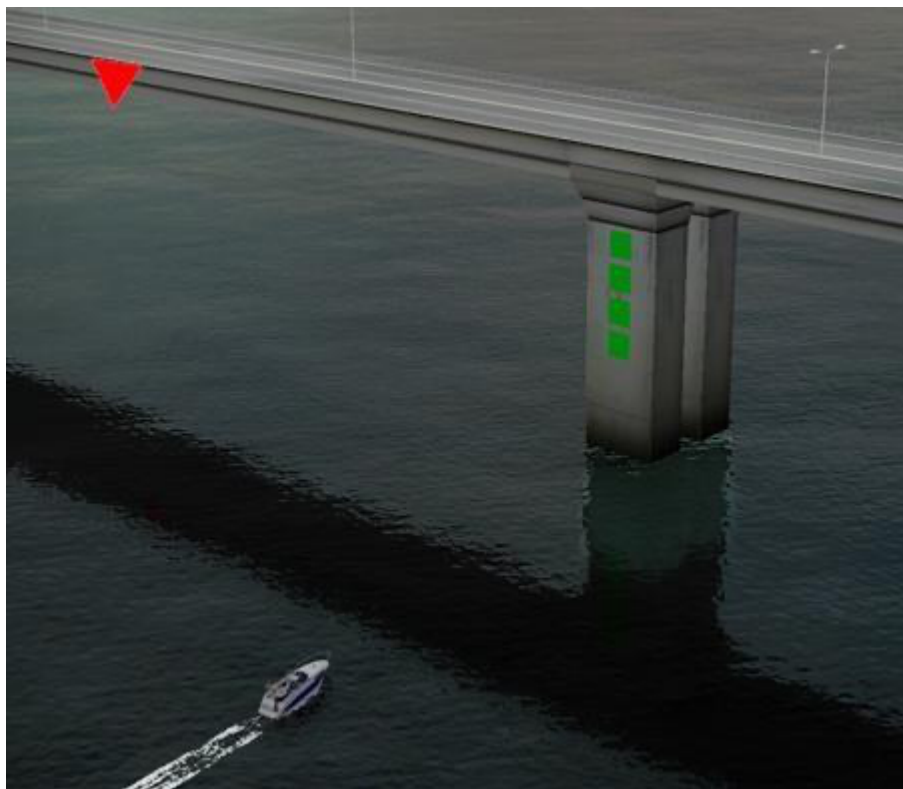
- Увеличить ход и пройти через центр суводи
- Вести судно по внешнему краю суводи и, уменьшая ход, выходить к стрежню
- Уменьшить ход и резко выходить к стрежню
- **Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрежню**

Пояснение:

При попадании маломерного судна в большую суводь (то есть, когда судно начало кружить) необходимо запретить пассажирам любые перемещения, перекладкой руля и работой двигателя (иногда приходится использовать дополнительно весла) поставить судно на ровный киль и выводить его в сторону стрежня, увеличивая ход. Это делать легче, следуя по внешнему краю суводи вдоль берега.



8. Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?



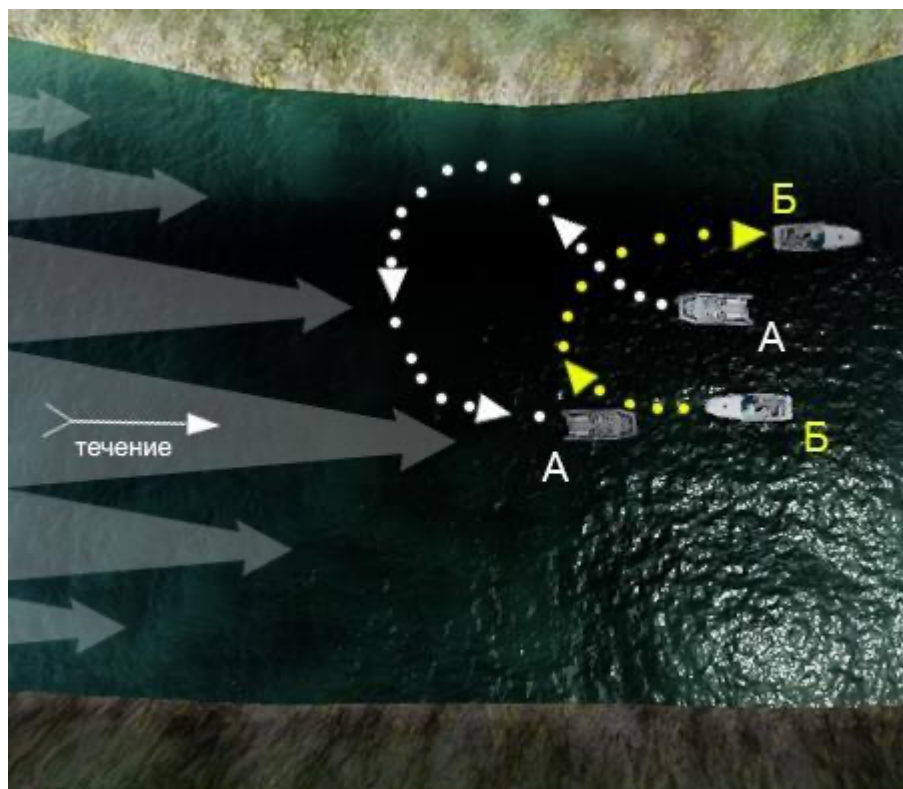
- Переместить груз на нос судна и следовать на полном ходу
- Переместить груз на корму судна и следовать ближе к опоре моста
- Следовать на минимальной скорости с учетом ветра
- **Вести судно параллельно (вдоль) направления струй течения с учетом ветра**

Пояснение:

При проходе под мостами следует учитывать, что на этих участках скорость течения реки значительно повышается и присутствует большая вероятность сноса. Определить силу и направление течения можно по бакенам или другим знакам судоходной обстановки при подходе к мосту и выбрать курс с учетом сноса (течения и ветра, если он есть), при этом судно следует вести вдоль струй течения.



9. На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?

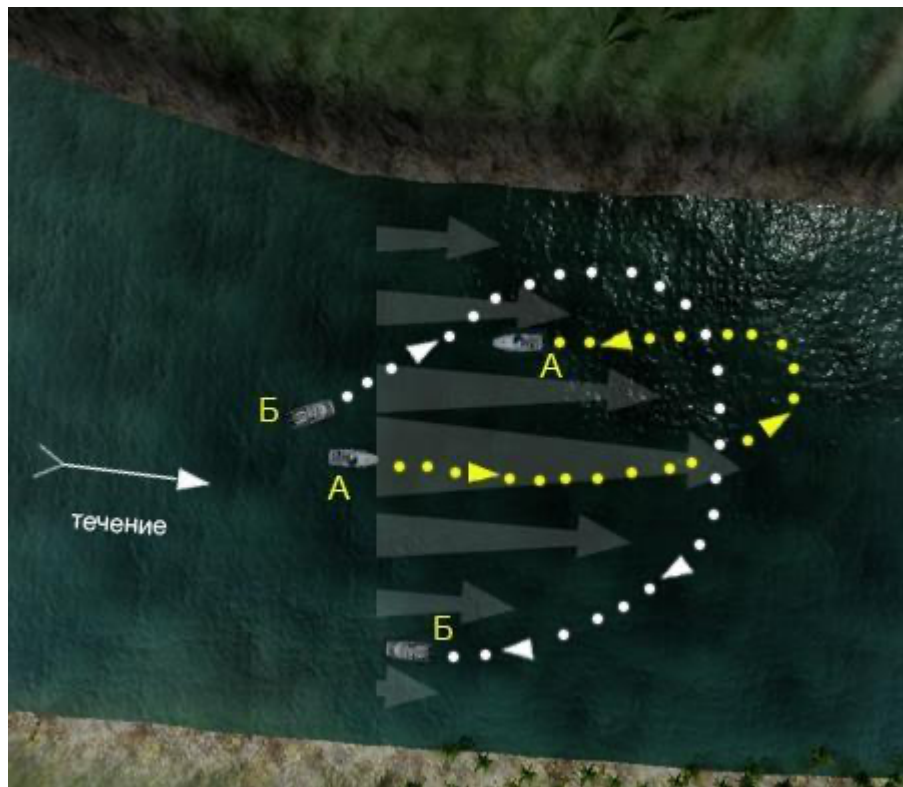


- На А и Б
- На А
- На Б
- На А и Б неправильно, тк не учтено влияние скорости струй течения на корпус и перо руля судна

Пояснение:

При движении против течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого течения", в этом случае более сильное течение быстро забрасывает нос в сторону обратного курса.

10. На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?



- На Б
- На А и Б
- На А и Б неправильно, тк не учтено влияние скорости струи течения на перо руля и корпус судна
- **На А**

Пояснение:

При следовании по течению поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения" в сторону "тихого течения". В этом случае большее течение более эффективно забрасывает корму в сторону противоположную повороту.