

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 42. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ГД.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона

1. С какой стороны следует осуществлять посадку на гидроцикл из воды на глубине более 1,5 метра?



- **Со стороны кормы**
- Со стороны левого борта
- Со стороны правого борта
- Со стороны носа

Пояснение:

Посадку на гидроцикл с воды (при глубине более 1,5 м) следует производить с кормовой части. Посадка на гидроцикл с мелководья (при глубине 0,6 метра) производится с любого борта.

2. С какой стороны возможно осуществить посадку на гидроцикл из воды на глубине менее 1,5 метра?

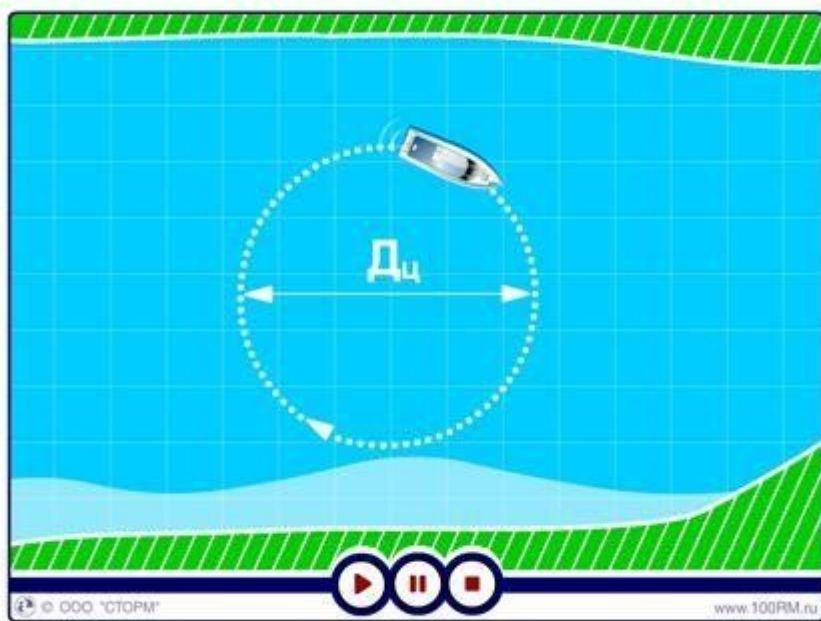


- Со стороны кормы и левого борта
- Со стороны левого борта
- Со стороны правого борта
- Со стороны носа

Пояснение:

Посадка на гидроцикл с мелководья (при глубине менее 1,5 метра) производится с любого борта или с кормы.

3. Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?

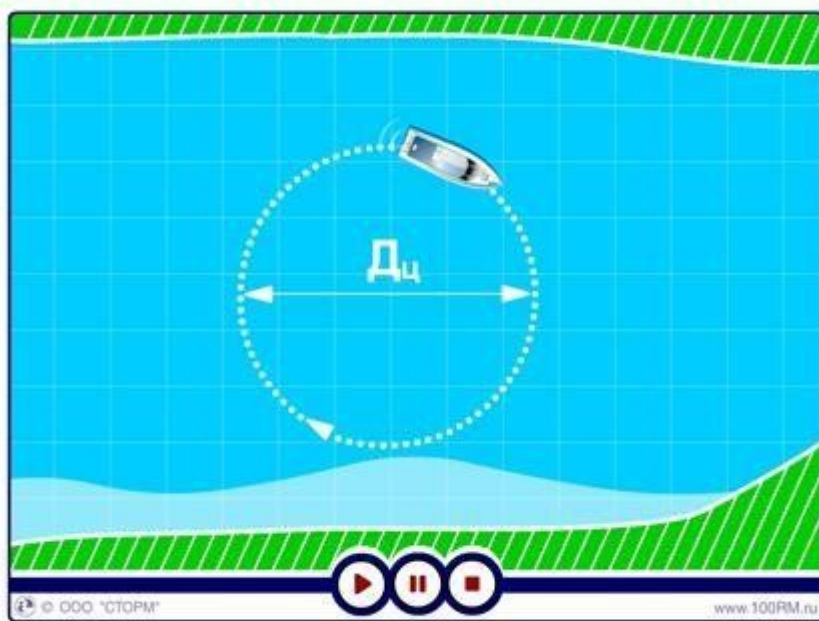


- Увеличивается
- Не изменяется
- Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться
- Уменьшается

Пояснение:

При постоянном угле перекладки руля судно описывает циркуляцию. На большом ходу и на циркуляции судно получает крен, который для малоустойчивых судов при малом радиусе циркуляции может быть опасным. Крен на циркуляции особенно опасен для судов с мощным подвесным мотором, который поворачивается вместе с рулем. На заднем ходу принцип действия руля тот же. Чем больше угол перекладки руля, тем больше сила давления воды на руль, тем большее сопротивление воды преодолевает судно на повороте и тем больше теряется скорость.

4. Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?



- Чем меньше скорость, тем больше Дц
- Чем больше скорость, тем меньше Дц
- Дц от скорости судна не зависит
- **Чем меньше скорость, тем меньше Дц**

Пояснение:

Снижение скорости движения судна перед циркуляцией вызывает уменьшение выдвиг циркуляции и ее тактического диаметра. Расстояние, на которое смещается центр тяжести судна в направлении первоначального курса от точки начала циркуляции до точки, соответствующей изменению курса судна на 90°.

5. В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?

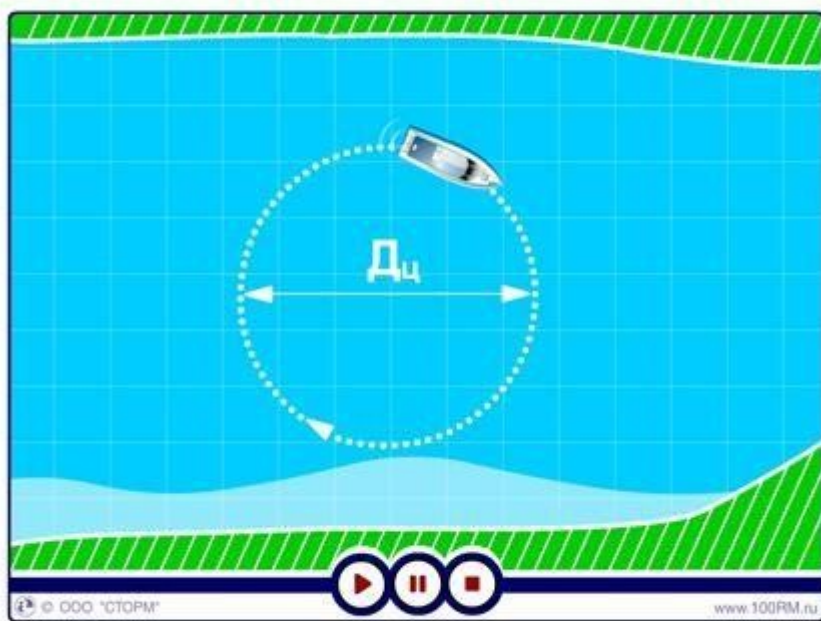


- При придании судну небольшого дифферента на нос
- При придании судну небольшого крена на левый борт
- При придании судну небольшого крена на правый борт
- **При придании судну небольшого дифферента на корму**

Пояснение:

Дифферент — разница осадок судна носом и кормой. Наилучшая управляемость достигается путем придания судну небольшого дифферента на корму.

6. Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?

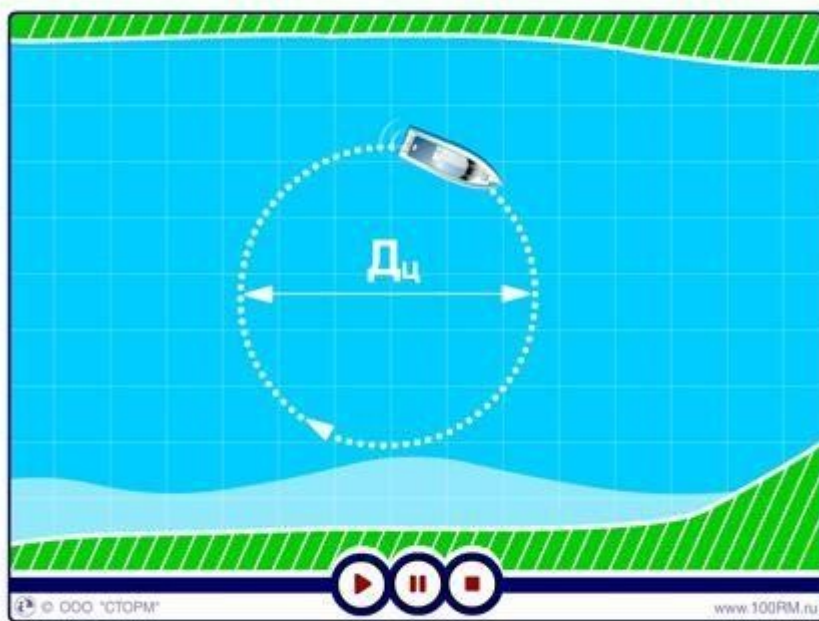


- Ширина судна
- Длина киля
- Высота борта
- Длина судна или метр

Пояснение:

Диаметр установившейся циркуляции ($D_{ц}$) — диаметр окружности, описываемой судном в установившийся период циркуляции, который начинается после поворота судна на $90-180^\circ$ (основная характеристика поворотливости судна). Для сравнительной оценки поворотливости различных судов, величину циркуляции обычно выражают в длинах корпуса судна.

7. Как называется кривая, которую описывает судно за время его поворота на 360 градусов?



- Радиус циркуляции
- Диаметр циркуляции
- Окружность
- Циркуляция

Пояснение:

Циркуляцией судна называется кривая, которую описывает центр тяжести судна за время его поворота на 360° с переложением на борт рулем. Эта кривая близка к окружности, а ее диаметр служит мерой поворотливости судна.

8. Как называется способность судна удерживать заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу направление своего движения под действием руля?



- Поворотливость
- Ходкость
- Устойчивость на курсе
- **Управляемость**

Пояснение:

Управляемость — это способность судна удерживать на ходу заданное направление движения при неизменном положении руля (устойчивость на курсе) и изменять на ходу направление своего движения под действием руля (поворотливость).

9. Как называется струя (след) позади идущего судна?



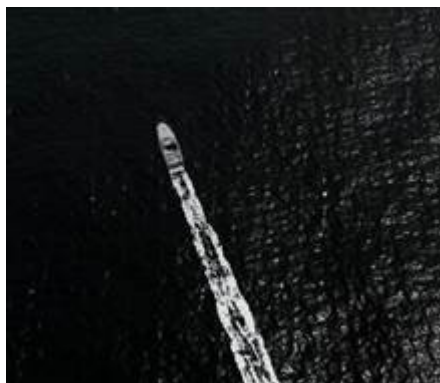
- Кильватерная
- Кормовая
- Осевая
- Волновая

Пояснение:

Кильватерная струя (кильватерный след, кильватер) — это возмущённая полоса воды, остающаяся за кормой идущего корабля (судна).

Продолжительность и протяжённость кильватерной струи зависит от водоизмещения и скорости корабля (судна), а также состояния моря.

10. Как называется струя (след) позади идущего судна?



- Кильватерная
- Кормовая
- Осевая
- Волновая

Пояснение:

Кильватерная струя (кильватерный след, кильватер) — это возмущённая полоса воды, остающаяся за кормой идущего корабля (судна).

Продолжительность и протяжённость кильватерной струи зависит от водоизмещения и скорости корабля (судна), а также состояния моря.

