

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 25. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ММС.1.3. Уход за судовым двигателем

1. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?



- **Судовладелец**
- Судоводитель
- Капитан
- Члены экипажа

Пояснение:

Система тестирования ГИМС на экзамене засчитывает за правильный ответ тот, который отмечен у нас зелёным цветом, несмотря на то, что он некорректен.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ не регулируют обязанность судовладельца в поддержании маломерное судна в исправном техническом состоянии.

2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

Пояснение:

Для каждой модели двигателя завод-изготовитель предоставляет инструкции по техническому обслуживанию.

3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?



- **Поддержание работоспособности или исправности маломерного судна**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

Пояснение:

Ст.2, п.7 ТР ТС 026/2012

Техническое обслуживание маломерных судов — комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, технического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

4. На каком этапе рекомендуется отключать вентиляцию двигателя в закрытом машинном помещении при выходе в плавание на маломерном судне?



- Сразу после запуска двигателя
- После прогрева двигателя
- После отхода от причала
- **После набора крейсерской скорости**

Пояснение:

Ст.4, п.33 ТР ТС 026/2012

Закрытые машинные помещения должны иметь вентиляцию, обеспечивающую удаление скопившихся топливных паров до пуска двигателя.

Для входа воздуха в машинное отделение и выхода из него должны быть предусмотрены соответствующие отверстия.

Вентиляцию двигателя можно отключить после набора крейсерской скорости, так как будет работать естественная система вентиляции.

5. Что необходимо выполнить перед запуском двигателя, размещенного в закрытом машинном помещении?



- Прочитать инструкцию по эксплуатации двигателя
- **Произвести вентиляцию машинного помещения**
- Включить отличительные ходовые огни
- Предупредить о запуске двигателя экипаж и пассажиров

Пояснение:

Ст.4, п.33 ТР ТС 026/2012

Закрытые машинные помещения должны иметь вентиляцию, обеспечивающую удаление скопившихся топливных паров до пуска двигателя.

6. Что необходимо выполнить перед проведением ремонта и обслуживания электропроводки в машинном помещении?



- Остановить двигатель, провентилировать машинное помещение и отсоединить аккумуляторные батареи
- Надеть резиновые перчатки
- Постелить на палубу резиновый коврик
- Использовать диэлектрический инструмент

Пояснение:

Система тестирования ГИМС на экзамене засчитывает за правильный ответ тот, который отмечен у нас зелёным цветом, несмотря на то, что он некорректен.

Ст.5, п.47 ТР ТС 026/2012

Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация технических средств маломерных судов производятся в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации строителей и требованиями настоящего технического регламента Таможенного союза.

7. В какой последовательности рекомендуется подсоединять шнур берегового питания?



- **Сначала к судовому разъему, затем к береговому**
- Сначала к береговому разъему, затем к судовому
- К береговому и судовому разъемам одновременно
- Последовательность не имеет значения

Пояснение:

Системы берегового питания позволяют подавать на борт электричество переменного тока от источника на доке. К электрической сети в марине катер или яхту подключают с помощью кабеля берегового питания.

8. Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?



- **5 сек**
- До тех пор, пока двигатель не запустится
- 60 сек
- 90 сек.

Пояснение:

Двигатель обычно запускается не более 5 секунд. Если в течение этого времени двигатель не был запущен, то, вероятнее всего, присутствует какая-либо неисправность.

9. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- **На остановленном двигателе**
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

Пояснение:

Перед любыми работами по уходу за двигателем необходимо остановить двигатель.

10. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю

Пояснение:

Система тестирования ГИМС на экзамене засчитывает за правильный ответ тот, который отмечен у нас зелёным цветом, несмотря на то, что он некорректен.

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии.