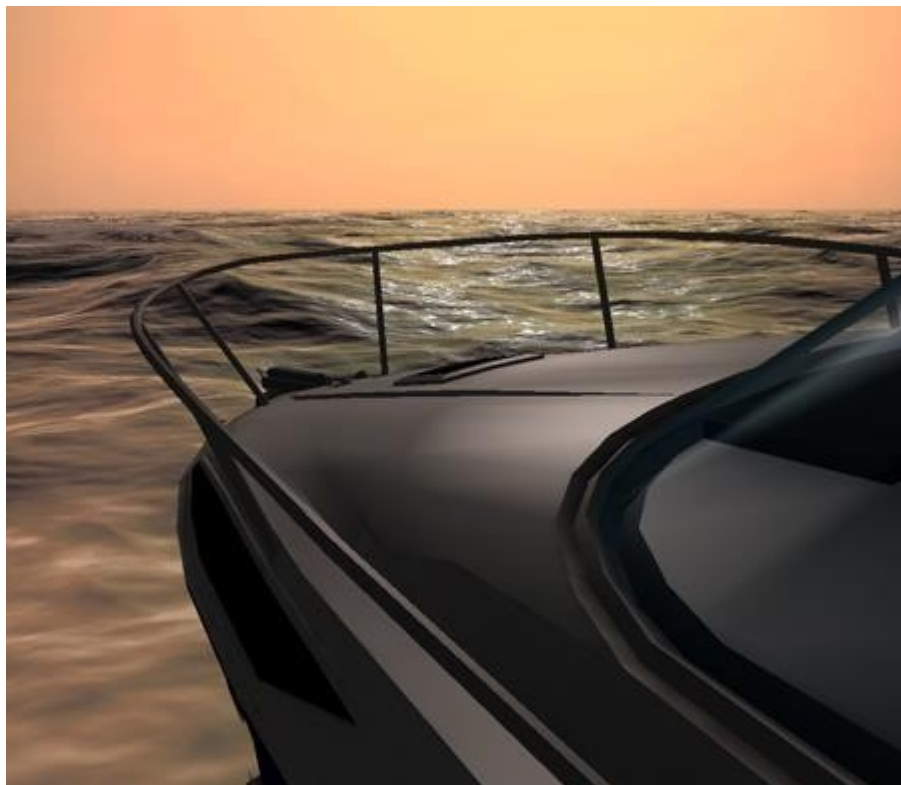


**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 5 из 15. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **ММС.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном**

**1. Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?**



- Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты
- При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами
- Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства
- **Все перечисленное**

Пояснение:

*Если встречи со штормом не избежать, то судоводитель обязан предпринять следующие действия: провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты (проверить, чтобы на всех были надеты индивидуальные спасательные средства); проверить надёжность крепления грузов; подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь; подготовить необходимое оборудование для подачи сигналов бедствия; привести в готовность спасательные и водоотливные средства; при наличии радиостанции — установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами.*

---

**2. Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?**



- **Укрыть судно в ближайшем безопасном месте**
- Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение
- Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер
- Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний

Пояснение:

*Штормовое предупреждение может стать серьезной угрозой для всех людей, находящихся на маломерном судне. Судоводитель при получении штормового прогноза обязан обезопасить всех людей на судне, один из доступных способов — укрыть судно в ближайшем безопасном месте (например, в ближайшей бухте).*

---

**3. Какие из перечисленных причин могут привести к потере остойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?**



- Неправильное размещение грузов
- Сидение людей на борту
- Произвольное перемещение людей на судне
- **Все перечисленное**

Пояснение:

*Оверкиль — опрокидывание судна вверх килем (днищем). К искусственным причинам, приводящим к оверкилю можно причислить ошибки управления судном, некорректный технический расчет остойчивости при проектировании судна, нарушение центра масс судна, вызванное неправильным расположением пассажиров или грузов.*

---

4. Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?



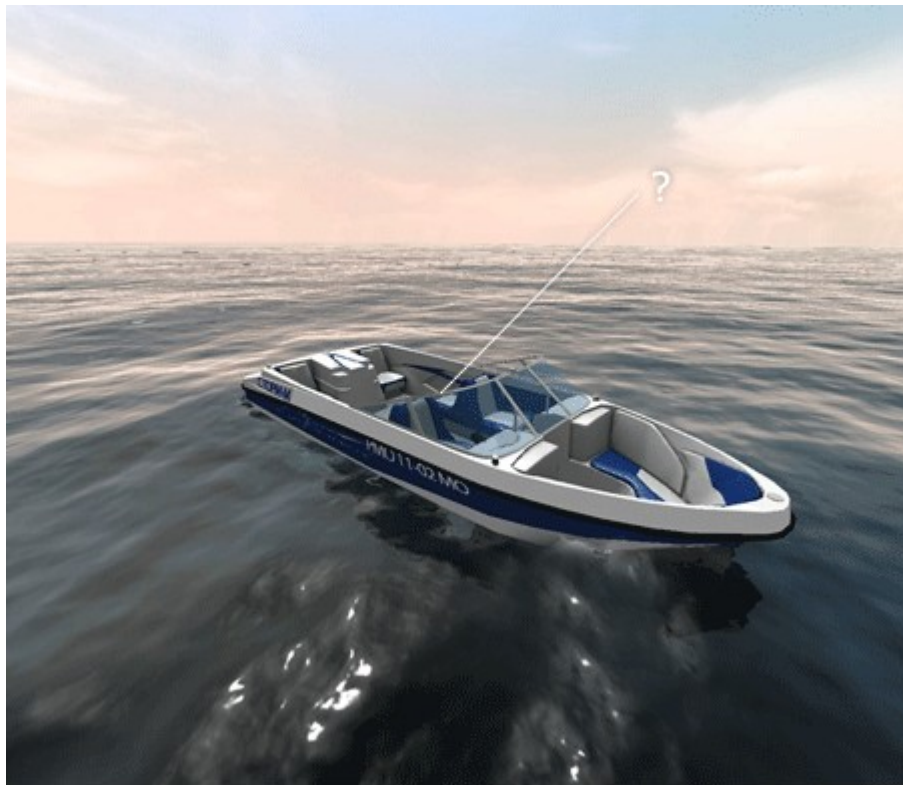
- Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение
- **Следовать оптимальным курсом и скоростью к месту базирования или к ближайшему безопасному месту**
- Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход
- Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение

Пояснение:

*Штормовое предупреждение может стать серьезной угрозой для всех людей, находящихся на маломерном судне. Судоводитель при получении штормового прогноза обязан обезопасить всех людей на судне, один из доступных способов — укрыть судно в ближайшем безопасном месте (например, в ближайшей бухте).*

---

5. Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?



- Продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря
- **Прекратить эксплуатацию судна**
- Продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного прогноза погоды, избегая постановки на якорь
- Продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки

Пояснение:

Ст. 5, п. 55 ТР ТС 026/2012

Эксплуатация маломерного судна при неисправности якорного устройства запрещается.

---