

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 26. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

---

## МП.1.4. Вопросы эксплуатации маломерных судов и управления ими

1. При каком условии можно перевозить на маломерном судне детей до 7-летнего возраста?



- **В сопровождении совершеннолетнего**
- При наличии одетого на ребенка спасательного жилета
- Если ребенок умеет плавать
- Нельзя ни при каких условиях

Пояснение:

п. 13 Правил пользования маломерными судами на водных объектах

При плавании на маломерном судне запрещается:

к) перевозить на маломерном судне детей в возрасте до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего, при этом судоводитель, управляющий маломерным судном, не является таким сопровождающим.

---

2. При каком условии маломерному судну можно заходить и маневрировать на акватории пляжей?



- Только на самом малом ходу
- Только для высадки на берег пассажиров
- Если в непосредственной близости от судна нет купающихся людей
- **Ни при каких условиях**

Пояснение:

п. 13 Правил пользования маломерными судами на водных объектах

При плавании на маломерном судне запрещается:

з) заходить на маломерных судах и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах.

---

### 3. Кто допускается к управлению маломерным судном, подлежащим государственной регистрации?



- Лицо, имеющее действительный диплом на право занятия судоводительской должности
- Лицо, имеющее справку об окончании курсов подготовки судоводителей маломерных судов
- Любой совершеннолетний гражданин Российской Федерации
- **Лицо, имеющее действующее удостоверение на право управления маломерным судном**

Пояснение:

*п. 4 Правил пользования маломерными судами на водных объектах*

*К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации.*

---

4. Какой из маневров на моторной лодке «А» является наиболее эффективным, чтобы обеспечить возможность прохода катеру «Б»?



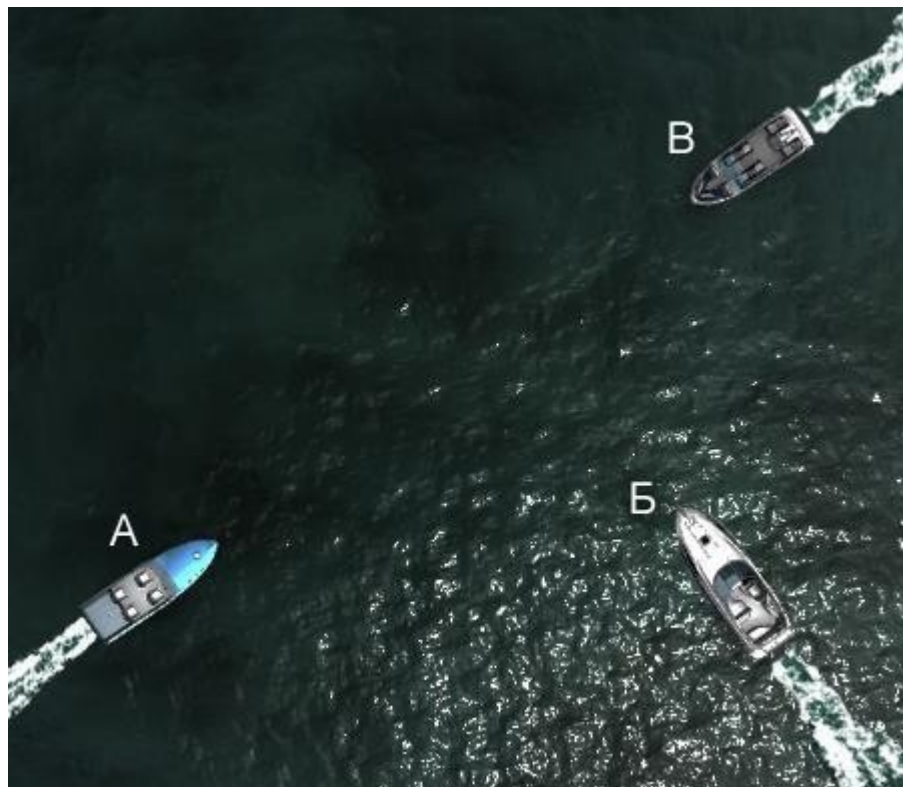
- Сделать оборот через левый борт
- Повернуть влево на 10 град
- Повернуть вправо на 10 град
- Уменьшить скорость и повернуть под корму катера Б

Пояснение:

Правило 15 МППСС-72

Когда два судна с механическими двигателями идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то судно, которое имеет другое на своей правой стороне, должно уступить дорогу другому судну и при этом оно должно, если позволяют обстоятельства, избежать пересечения курса другого судна у него по носу.

5. Какому из маломерных судов должно обеспечить возможность прохода маломерное судно «А»?



- В
- Обоим судам
- Ни одному из судов
- Б

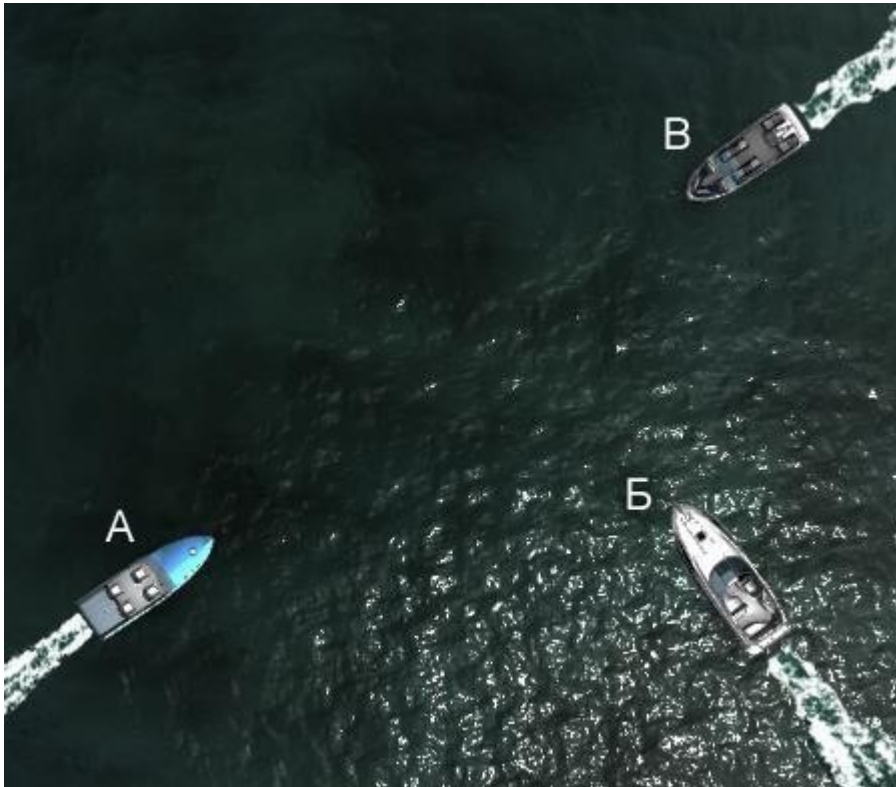
Пояснение:

Правило 15 МППСС-72

Когда два судна с механическими двигателями идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то судно, которое имеет другое на своей правой стороне, должно уступить дорогу другому судну и при этом оно должно, если позволяют обстоятельства, избежать пересечения курса другого судна у него по носу.



6. Какому из маломерных судов должно обеспечить возможность прохода маломерное судно «Б»?



- Б
- А и В
- Никакому
- В

Пояснение:

Правило 15 МППСС-72

Когда два судна с механическими двигателями идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то судно, которое имеет другое на своей правой стороне, должно уступить дорогу другому судну и при этом оно должно, если позволяют обстоятельства, избежать пересечения курса другого судна у него по носу.

7. В каких случаях моторное маломерное судно должно обеспечить возможность прохода гребной лодке?



- Если гребная лодка находится слева
- Если гребная лодка находится справа
- Если гребная лодка находится по курсу
- **Во всех случаях**

Пояснение:

*Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.*

*Раздел X, п. 154 ППВВП*

*Самоходное судно с механическим двигателем должно уступать дорогу судну, не использующему механический двигатель.*

8. Какие действия должен предпринять судоводитель маломерного судна «А» для безопасного расхождения?



- Застопорить ход и остановиться
- Изменить курс влево
- Следовать прежним курсом
- **Изменить курс вправо**

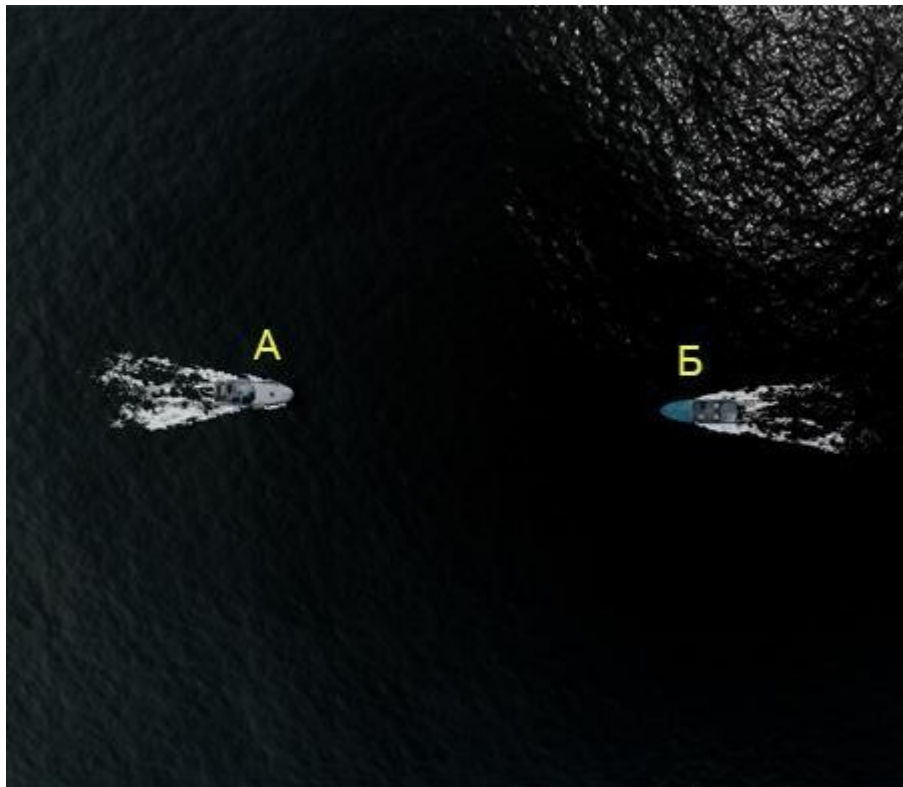
Пояснение:

Правило 14 «а» МППСС-72

Когда два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных или почти противоположных курсах так, что возникает опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо, с тем чтобы каждое судно прошло у другого по левому борту.



9. Какие действия должны предпринять судоводители маломерных моторных судов «А» и «Б» для безопасного расхождения при встречном движении (плавании)?

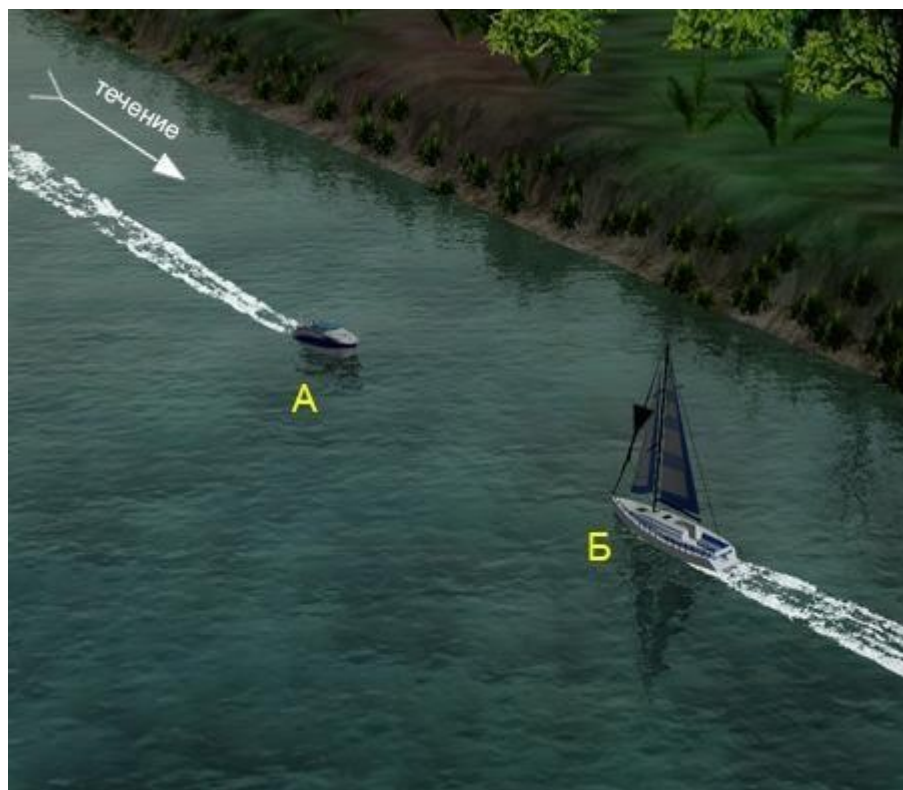


- Должны изменить курс влево
- «А» должен повернуть вправо, а «Б» – влево
- Должны изменить курс вправо
- «А» должен повернуть влево, а «Б» – вправо

Пояснение:

Правило 14 «а» МППСС-72\nКогда два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных или почти противоположных курсах так, что возникает опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо, с тем чтобы каждое судно прошло у другого по левому борту.

# 10. Как должны расходиться изображенные на иллюстрации суда?



- Катер А должен уступить дорогу Б
- Парусно-моторное судно Б должно уступить дорогу А
- Правыми бортами
- Левыми бортами

Пояснение:

Правило 25 «е» МППСС-72

Судно, идущее под парусом и в то же время приводимое в движение механической установкой, должно выставлять впереди на наиболее видном месте знак в виде конуса вершиной вниз.

Правило 14 «а» МППСС-72

Когда два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных или почти противоположных курсах так, что возникает опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо, с тем чтобы каждое судно прошло у другого по левому борту.