

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 5 из 16. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

### **С.1.3. Уход за судовым двигателем**

**1. Кто несет ответственность за поддержание судна особой конструкции в исправном техническом состоянии?**



- **Судовладелец**
- Судоводитель
- Капитан
- Члены экипажа

Пояснение:

*Система тестирования ГИМС на экзамене засчитывает за правильный ответ тот, который отмечен у нас зелёным цветом, несмотря на то, что он некорректен.*

*Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ не регулируют обязанность судовладельца в поддержании маломерное судна в исправном техническом состоянии.*

---

**2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?**



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

Пояснение:

*Для каждой модели двигателя завод-изготовитель предоставляет инструкции по техническому обслуживанию.*

---

### 3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта судов особой конструкции?



- **Обеспечение безопасности судоходства**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

Пояснение:

Ст. 2, п. 7 ТР ТС 026/2012

*Техническое обслуживание маломерных судов — комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, технического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.*

---

#### 4. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- На остановленном двигателе
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

Пояснение:

*Перед любыми работами по уходу за двигателем необходимо остановить двигатель.*

---

## 5. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю

Пояснение:

Система тестирования ГИМС на экзамене засчитывает за правильный ответ тот, который отмечен у нас зелёным цветом, несмотря на то, что он некорректен.

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии.