

### Г.1.3. Уход за судовым двигателем (демоверсия)

1. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?



- судоводитель
- **судовладелец**
- капитан
- члены экипажа

## 2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- **Инструкциями завода-изготовителя**
- Стандартами ISO

### 3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?



- Выполнение рекомендаций компании – строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний- производителей оборудования
- **Обеспечение безопасности судоходства**

#### 4. Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?



- **30 сек**
- 60 сек
- 90 сек
- до тех пор, пока двигатель не запустится

## 5. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- **на остановленном двигателе**
- на двигателе, работающем на холостом ходу
- на демонтированном двигателе
- если судно поднято из воды

## 6. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- перед каждым запуском двигателя
- **перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- после остановки, когда двигатель уже отключен
- раз в неделю

7. Как часто рекомендуется проверять уровень масла и охлаждающей жидкости двигателя на судне в эксплуатации?



- раз в две недели
- каждые 50 часов
- каждые 100 часов или раз в год
- **ежедневно, перед первым запуском двигателя**

8. Какие действия необходимо выполнить, если при осмотре двигателя обнаружено протекание масла, топлива или охладителя?



- запустить двигатель и выявить источник протечки
- апустить двигатель и перегнать судно на станцию технического обслуживания
- **определить причину и устранить ее до очередного запуска двигателя**
- не предпринимать никаких действий



9. Когда необходимо удалить обнаруженное при осмотре скопление (подтеки) масла и топлива на двигателе или в машинном отсеке?



- после устранения причины протекания
- **сразу же после обнаружения**
- перед запуском двигателя
- в ходе очередного технического обслуживания

## 10. Когда необходимо производить сезонное обслуживание двигателя?



- перед началом навигации
- **перед началом и перед окончанием навигации**
- по окончании навигационного сезона
- перед наступлением заморозков