

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 27. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ГД.1.3. Уход за судовым двигателем

1. Что необходимо сделать после использования гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде?



- Заменить моторное масло
- Помыть гидроцикл внутри
- Помыть гидроцикл снаружи
- **Промыть систему охлаждения пресной водой**

Пояснение:

После использования гидроцикла в соленой воде необходимо промыть систему охлаждения пресной водой.

2. Какое последствие может вызвать засорение входного отверстия водовода водомета?



- Снижение силы тяги водомета
- Перегрев двигателя
- Повреждение водомета
- **Любое из перечисленных**

Пояснение:

Последствия засорения входного отверстия водовода водомета:

- *Повреждение лопастей рабочего колеса водомета;*
 - *Кавитация рабочего колеса водомета и снижение силы тяги водомета;*
 - *Уменьшение расхода охлаждающей воды и перегрев двигателя.*
-

3. Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?



- **5 сек**
- До тех пор, пока двигатель не запустится
- 60 сек
- 90 сек.

Пояснение:

Двигатель обычно запускается не более 5 секунд. Если в течение этого времени двигатель не был запущен, то, вероятнее всего, присутствует какая-либо неисправность.

4. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

Пояснение:

Для каждой модели двигателя завод-изготовитель предоставляет инструкции по техническому обслуживанию.

5. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?



- **Поддержание работоспособности или исправности маломерного судна**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

Пояснение:

Ст.2, п.7 ТР ТС 026/2012

Техническое обслуживание маломерных судов — комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, технического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

6. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- **На остановленном двигателе**
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

Пояснение:

Перед любыми работами по уходу за двигателем необходимо остановить двигатель.

7. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии.

8. Как часто рекомендуется проверять уровень масла и охлаждающей жидкости двигателя на судне в эксплуатации?



- **Ежедневно, перед первым запуском двигателя**
- Раз в две недели
- Каждые 50 часов
- Каждые 100 часов или раз в год

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.

В целях обеспечения безопасности собственной и пассажиров, перед каждым выходом на воду нужно проводить осмотр в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

9. Какие действия необходимо выполнить, если при осмотре двигателя обнаружено протекание масла, топлива или охладителя?



- **Определить причину и устранить ее до очередного запуска двигателя**
- Запустить двигатель и выявить источник протечки
- Запустить двигатель и перегнать судно на станцию технического обслуживания
- Не предпринимать никаких действий

Пояснение:

Ст.5, п.61 ТР ТС 026/2012

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо: при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт.

10. Когда необходимо удалить обнаруженное при осмотре скопление (подтеки) масла и топлива на двигателе или в машинном отсеке?



- **Сразу же после обнаружения**
- После устранения причины протекания
- Перед запуском двигателя
- В ходе очередного технического обслуживания

Пояснение:

Ст.5, п.61 ТР ТС 026/2012

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо: при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выявить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт.
