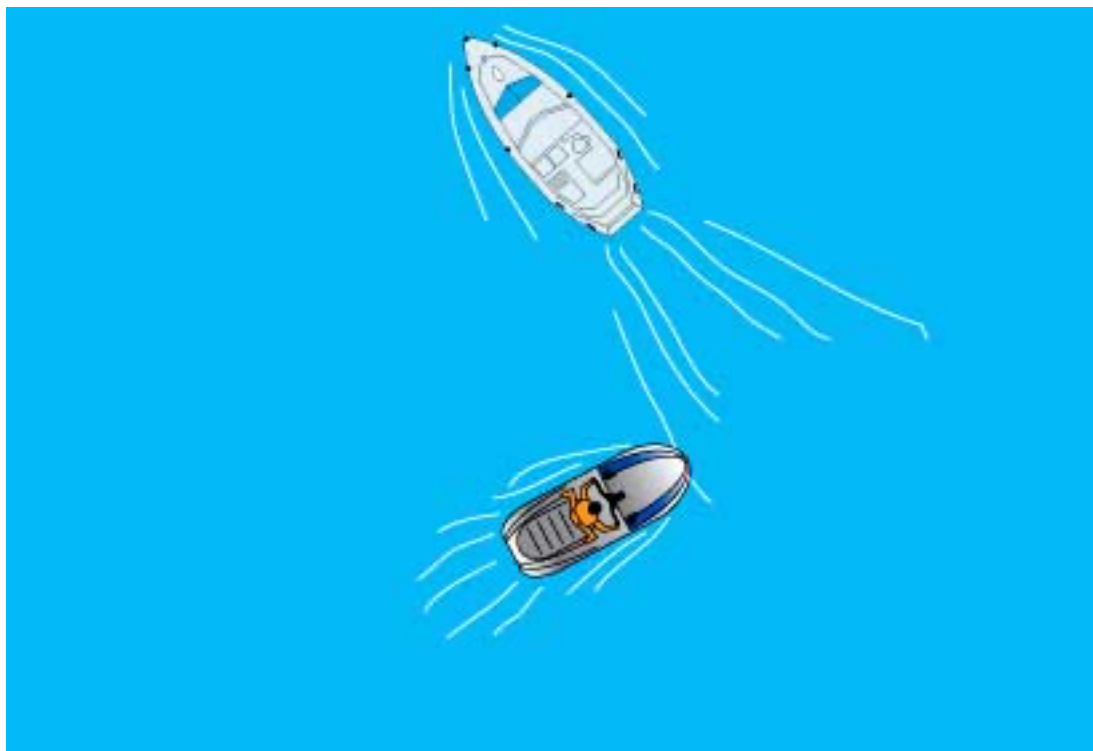


### Г.2.3. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном (демоверсия)

1. Как необходимо действовать водителю гидроцикла при пересечении волнового следа от прошедшего судна?



- Увеличить скорость гидроцикла
- **Снизить скорость гидроцикла**
- Создать дифферент на корму
- Создать дифферент на нос

## 2. В каких случаях обязательно необходимо отсоединить шнур безопасности от выключателя?



- При техническом обслуживании гидроцикла
- При чистке решетки входного отверстия водовода
- При наличии поблизости посторонних людей
- **Во всех перечисленных случаях**

### 3. В каких случаях запрещается запускать двигатель и начинать движение гидроцикла?



- Пассажиры (пассажир) не успели занять свои места на сиденье
- Водитель и пассажиры (пассажир) не надели спасательные жилеты
- Глубина воды меньше минимальной глубины, допустимой по условиям работы водомета
- **Если имеет место любой из перечисленных случаев**

4. На какое расстояние запрещается подплывать гидроциклам к пляжам и другим организованным местам купания?



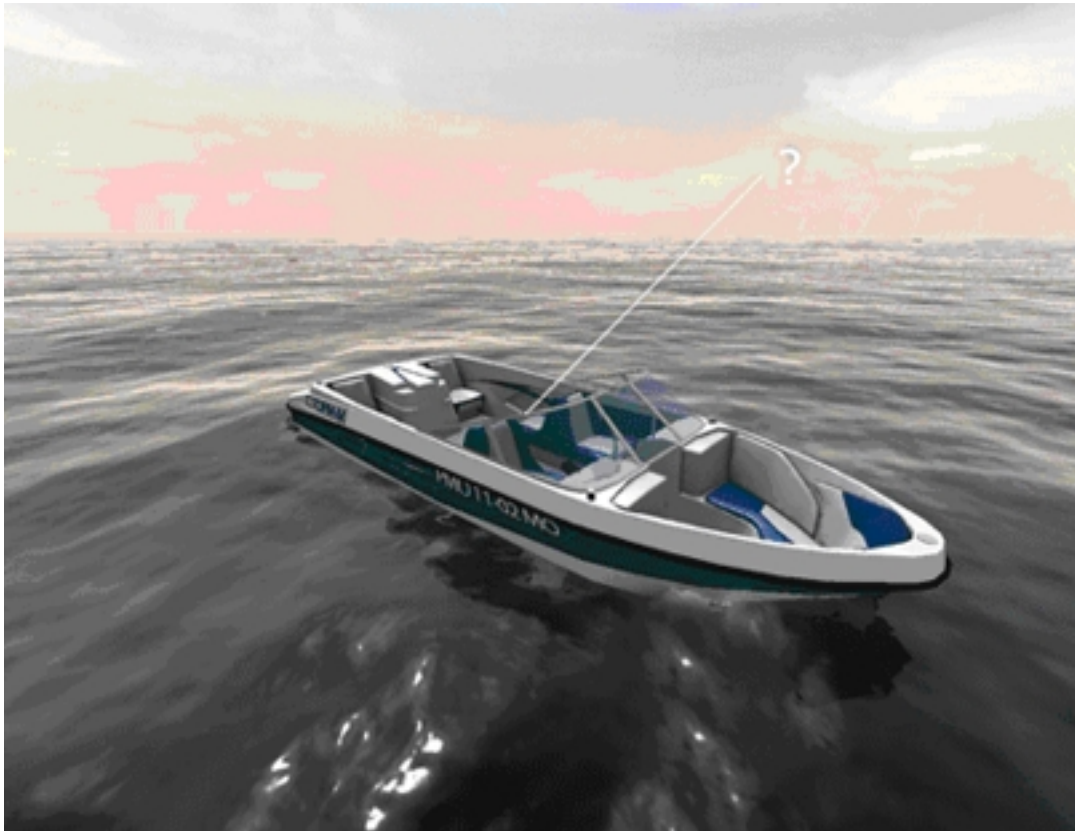
- 50 м
- 30 м
- 10 м
- **Запрещается приближаться к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания**

## 5. Можно ли использовать гидроцикл в темное время суток?



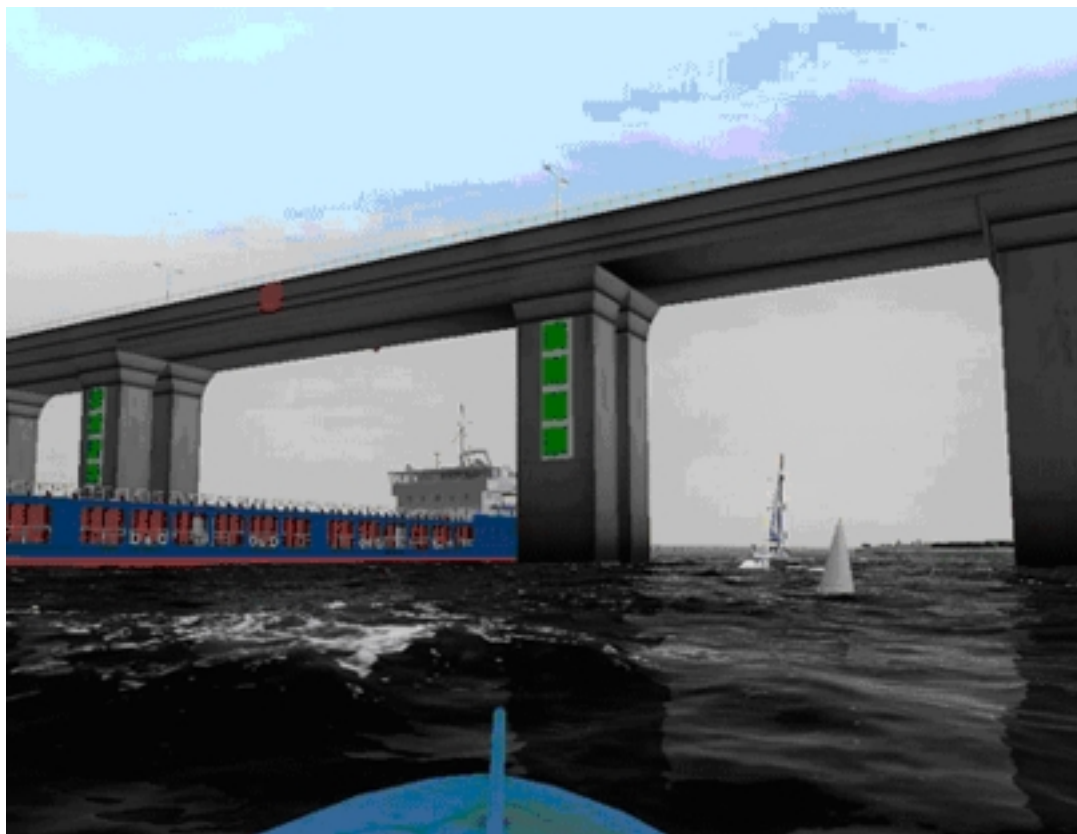
- Можно
- Можно, если на водителе и пассажирах надеты шлемы
- Можно только без пассажиров
- **Нельзя**

6. Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?



- природный
- **технический**
- организационный-технологический
- обстоятельств непреодолимой силы

7. При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?



- Расстояние до приближающегося судна сокращается
- Пеленг приближающегося судна заметно меняется
- **Пеленг приближающегося судна заметно не меняется**
- Приближающееся судно очень большого размера

## 8. К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?



- **К потере управляемости**
- К потере устойчивости
- К потере плавучести
- К потере непотопляемости



## 9. К чему может привести недостаточность скорости судна?



- К потере устойчивости
- **К потере управляемости**
- К потере плавучести
- К потере непотопляемости

10. В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?



- если обгоняющее судно крупнее обгоняемого
- если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров
- в любом случае действие эффекта присасывания одинаково
- **если обгоняемое судно крупнее обгоняющего**