

Г.5. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах (демоверсия)

1. Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?



- не допускать накопления мусора и сжигать его малыми порциями
- не допускать накопления мусора и сбрасывать его за борт малыми порциями
- **сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения**
- сохранять на судне и сбрасывать на берегу, вдали от населенных пунктов

2. Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?



- долить масло в двигатель, чтобы избежать его поломки
- **принять меры для немедленного устранения неисправности**
- подать заявку на ремонт двигателя
- продолжить движение

3. Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?



- остановить двигатель и вызвать буксировщик
- вернуться на базу
- продолжить движение
- **остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт**

4. Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?



- **закрыть палубные шпигаты**
- открыть палубные шпигаты
- закрыть палубный шпигат в районе шлангового соединения
- открыть палубный шпигат в районе шлангового соединения

5. Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?



- немедленно после окончания приемки топлива
- **после удаления из них топлива**
- после установки поддона под шланговое соединение
- после протирки приемного шланга и шлангового соединения ветошью

6. Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?



- путем резкого повышения давления до рабочего
- путем резкого превышения давления и постепенного снижения его до рабочего
- **путем постепенного повышения давления до рабочего**
- путем визуального осмотра и ощупывания