

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 31. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ММС.1.1. Основы теории судна

1. Как называется ширина корпуса маломерного судна с учетом выступающих частей?



- Наибольшая
- На мидель-шпангоуте
- Конструктивная
- **Габаритная**

Пояснение:

Габаритная ширина судна — расстояние, измеряемое перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками корпуса судна, с учётом выступающих частей.

2. Как называется устройство, изображенное на рисунке?



- Баллер
- Румпель
- Вьюшка
- **Талреп**

Пояснение:

Талреп (от нидерл. taal — «талевая» и нидерл. геер — «верёвка») — устройство для стягивания и выбирания слабины такелажа, кабелей. Представляет собой двойную винтовую стяжку, в которую с двух сторон ввинчивают стержни с разнонаправленной резьбой. При повороте корпуса талрепа остающиеся неподвижными винты, в зависимости от направления вращения, сходятся или расходятся, изменяя рабочую длину.

3. Как называется линия соприкосновения корпуса судна на плаву с поверхностью воды?



- Валовая линия
- Линия осадки
- Основная линия
- **Ватерлиния**

Пояснение:

Ватерлиния (англ. waterline) — линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна. Также, в теории корабля — элемент теоретического чертежа, сечение корпуса горизонтальной плоскостью.

4. Как называется носовой отсек между форштевнем и первой водонепроницаемой переборкой?



- Бак
- Цепной ящик
- Форпост
- **Форпик**

Пояснение:

Форпик (нидерл. voorgek, англ. forepeak) — отсек основного корпуса судна между форштевнем и первой («таранной») переборкой, крайний носовой отсек судна. Обычно служит для размещения грузов или водяного балласта.

Форпик не следует путать с баком — (от нидерл. bakboord — «сторона, находящаяся за спиной рулевого»; нем. Backbord; англ. back) — передняя часть палубы (от носа до фок-мачты) или палубы носовой надстройки корабля (судна).

5. Как называется способность судна держаться на поверхности воды, имея заданную осадку при определенном количестве груза и людей на борту?



- **Плавучесть**
- Ходкость
- Остойчивость
- Непотопляемость

Пояснение:

Плавучесть — это способность судна ходить при заданной нагрузке, имея заданную осадку. Мерой плавучести служит водоизмещение.

6. Как называется разность между осадками кормой (T_k) и носом (T_n)?

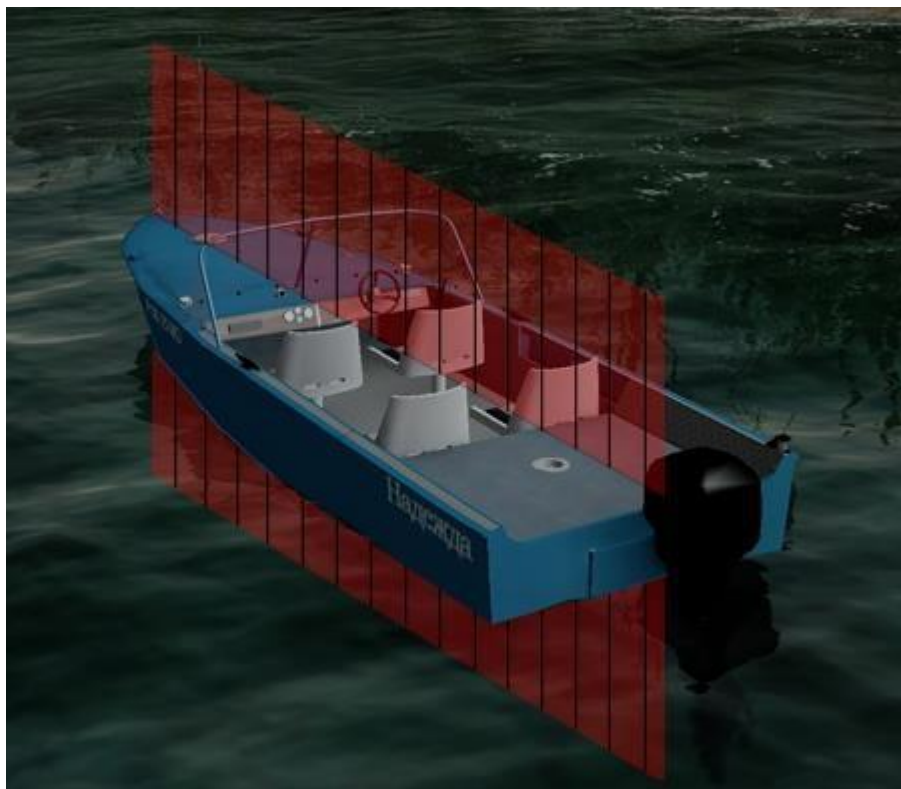


- Мидель-осадка
- Шпация
- Средняя осадка
- **Дифферент**

Пояснение:

Дифферент — разница осадок судна носом и кормой. Угол дифферента — угол отклонения плоскости мидель-шпангоута от вертикали.

7. Как называется продольная вертикальная плоскость, делящая судно на две симметричные части: левую и правую?



- Мидель-шпангоута
- Фронтальная
- Основная
- **Диаметральная**

Пояснение:

Диаметральная плоскость — в теории корабля вертикальная продольная плоскость, представляющая плоскость симметрии судна. Диаметральная плоскость проходит через всю длину судна и делит его на две симметричные части. Входит в число основных точек, линий и плоскостей теоретического чертежа. Задаёт направление для отсчёта горизонтальных углов в системе координат, привязанной к судну.

В диаметральной плоскости лежат продольная ось (X, она же основная линия) и вертикальная ось (Z) той же системы координат.

Английским эквивалентом диаметральной плоскости является термин Centerline.

8. Как называется пояс обшивки, устанавливаемый на низко расположенных палубах, подверженных заливанию водой?



- Планширь
- Комингс
- Штормовой портик
- **Фальшборт**

Пояснение:

Фальшборт (от нем. Falschbord; англ. bulwark) — ограждение по краям наружной палубы судна, корабля или другого плавучего средства, представляющее собой сплошную стену без вырезов или со специальными вырезами для стока воды (просветы между ширстреком и самим фальшбортом), швартовки, клюза и прочими. Это конструкция из дерева или стальных листов с подпирющим набором (в зависимости из какого материала строилось плавучее средство).

Фальшборт в основном предназначен:

- Для предотвращения повреждения палубных конструкций и оборудования, палубного груза от удара волн и действия ветра во время плохой погоды;
 - Для ограждения открытых частей наружных палуб от падения за фальшборт (в море или с верхней палубы на нижние палубы) человека, предметов, палубных грузов;
 - Для уменьшения воздействия ветра и волн на человека (на палубе мостика во время несения вахты, на палубе бака во время постановки на якорь).
-

9. Как называется расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками носа и кормы корпуса судна без учета выступающих частей?

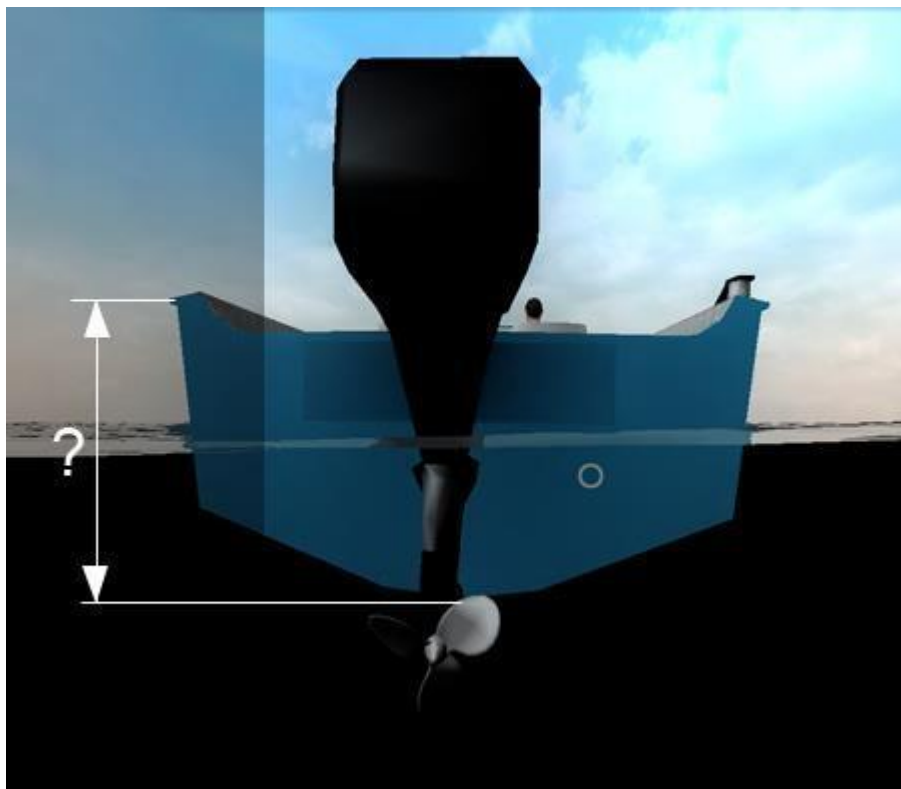


- Длина на киле
- Длина габаритная
- Длина конструктивная
- **Длина наибольшая**

Пояснение:

Наибольшая длина корабля — это расстояние между крайними точками теоретической поверхности корпуса корабля в носовой и кормовой оконечностях.

10. Как называется расстояние, измеренное между поверхностями верхней палубы и горизонтального киля?



- Фальшборт
- Дифферент
- Осадка
- **Высота борта**

Пояснение:

Высота борта — вертикальное расстояние, измеренное на мидель-шпангоуте от основной плоскости до бортовой линии верхней палубы.