

М.1.3. Уход за судовым двигателем (демоверсия)

1. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?



- судоводитель
- **судовладелец**
- капитан
- члены экипажа

2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- **Инструкциями завода-изготовителя**
- Стандартами ISO

3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?



- Выполнение рекомендаций компании – строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний- производителей оборудования
- **Обеспечение безопасности судоходства**

4. На каком этапе рекомендуется отключать вентиляцию двигателя в закрытом машинном помещении при выходе в плавание на маломерном судне?



- **После набора крейсерской скорости**
- Сразу после запуска двигателя
- После прогрева двигателя
- После отхода от причала

5. Что необходимо выполнить перед запуском двигателя, размещенного в закрытом машинном помещении?



- Прочитать инструкцию по эксплуатации двигателя
- **Произвести вентиляцию машинного помещения**
- Включить отличительные ходовые огни
- Предупредить о запуске двигателя экипаж и пассажиров

6. Что необходимо выполнить перед проведением ремонта и обслуживания электропроводки в машинном помещении?



- проветилировать машинное помещение и отсоединить аккумуляторные батареи
- надеть резиновые перчатки
- постелить на палубу резиновый коврик
- использовать диэлектрический инструмент

7. В какой последовательности рекомендуется подсоединять шнур берегового питания?



- Сначала к береговому разъему, затем к судовому
- К береговому и судовому разъемам одновременно
- **Сначала к судовому разъему, затем к береговому**
- Последовательность не имеет значения

8. Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?



- **30 сек**
- 60 сек
- 90 сек
- до тех пор, пока двигатель не запустится

9. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- на остановленном двигателе
- на двигателе, работающем на холостом ходу
- на демонтированном двигателе
- если судно поднято из воды

10. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- перед каждым запуском двигателя
- **перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- после остановки, когда двигатель уже отключен
- раз в неделю