

## **М.1.6. Обеспечение непотопляемости (демоверсия)**

### **1. Чем обеспечивается непотопляемость на беспалубных малых судах?**

- **Наличием герметичных воздушных или заполненных пенопластом ящиков**
- Размещением дополнительного балласта
- Уменьшением высоты надводного борта
- Водонепроницаемыми переборками

### **2. Как обеспечивается непотопляемость на маломерных судах?**

- Оборудованием судна водоотливными средствами
- Делением корпуса на водонепроницаемые отсеки (помещения)
- Устройством двойного дна
- **Всеми перечисленными способами**

### **3. Какое мореходное качество судна обеспечивается делением его корпуса на водонепроницаемые отсеки?**

- плавучесть
- остойчивость
- **непотопляемость**
- маневренность

### **4. Где можно найти сведения об остойчивости и непотопляемости маломерного судна?**

- в интернете
- **в эксплуатационной документации на судно**
- в учебниках по теории устройства судна
- в ГИМС

**5. Какие меры должны быть предприняты судоводителем в случае обнаружения разгерметизации предусмотренных конструкцией гермоотсеков (воздушных ящиков)?**

- продолжить эксплуатацию судна до планового ремонта
- удвоить количество спасательных жилетов и продолжить эксплуатацию судна
- **прекратить эксплуатацию судна до устранения неисправности**
- продолжить эксплуатацию судна при наличии спасательного плота

**6. Какова наиболее вероятная причина поступления на судно воды, если она соленая и теплая?**

- повреждение в системе слива гальюна
- **повреждение в системе охлаждения двигателя**
- повреждение корпуса
- не плотно закрытые иллюминаторы

**7. Какова вероятная причина поступления на судно воды, если она соленая и холодная?**

- повреждение в системе слива гальюна
- повреждение корпуса
- не плотно закрытые иллюминаторы
- **все перечисленные**

**8. Какова наиболее вероятная причина поступления на судно воды, если она пресная?**

- повреждение в системе слива гальюна
- повреждение в системе охлаждения двигателя
- повреждение в системе судового водоснабжения
- **любая из перечисленных**

**9. Какова наиболее вероятная причина поступления на судно воды, если она теплая?**

- **повреждение в системе охлаждения двигателя**
- не плотно закрытые иллюминаторы
- повреждение в системе слива гальюна
- повреждение корпуса

**10. Какова вероятная причина поступления на судно воды, если она холодная?**

- повреждение в системе слива гальюна
- повреждение корпуса
- повреждение в системе судового водоснабжения
- **все перечисленные**