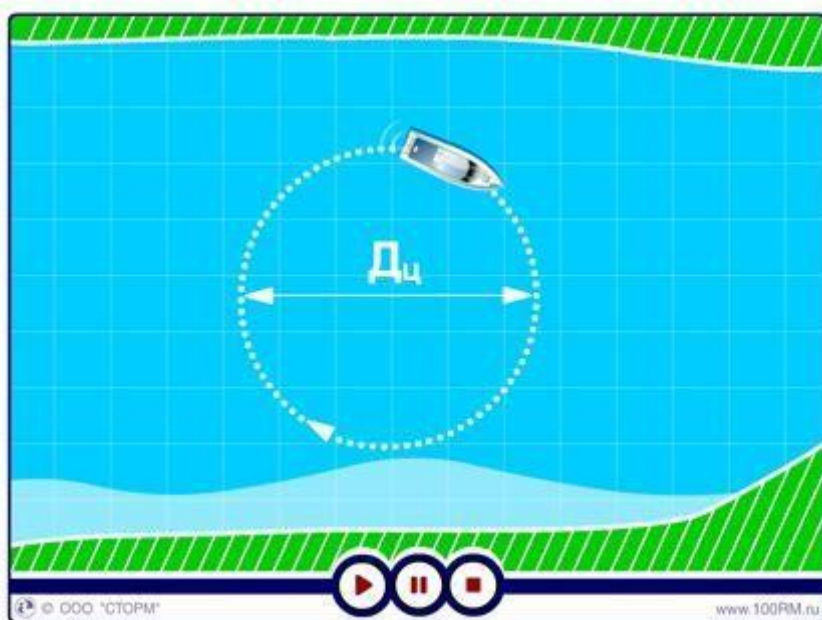


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 42. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ММС.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона

1. Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?

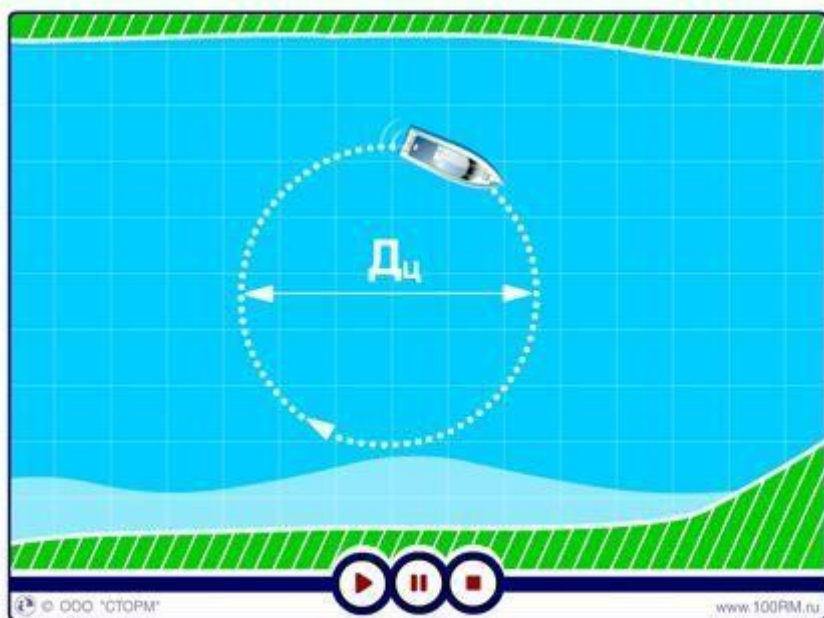


- Увеличивается
- Не изменяется
- Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться
- **Уменьшается**

Пояснение:

При постоянном угле перекладки руля судно описывает циркуляцию. На большом ходу и на циркуляции судно получает крен, который для малоустойчивых судов при малом радиусе циркуляции может быть опасным. Крен на циркуляции особенно опасен для судов с мощным подвесным мотором, который поворачивается вместе с рулем. На заднем ходу принцип действия руля тот же. Чем больше угол перекладки руля, тем больше сила давления воды на руль, тем большее сопротивление воды преодолевает судно на повороте и тем больше теряется скорость.

2. Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?



- Чем меньше скорость, тем больше Дц
- Чем больше скорость, тем меньше Дц
- Дц от скорости судна не зависит
- **Чем меньше скорость, тем меньше Дц**

Пояснение:

Снижение скорости движения судна перед циркуляцией вызывает уменьшение выдвиг циркуляции и ее тактического диаметра. Расстояние, на которое смещается центр тяжести судна в направлении первоначального курса от точки начала циркуляции до точки, соответствующей изменению курса судна на 90° .

3. В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость маломерного судна?

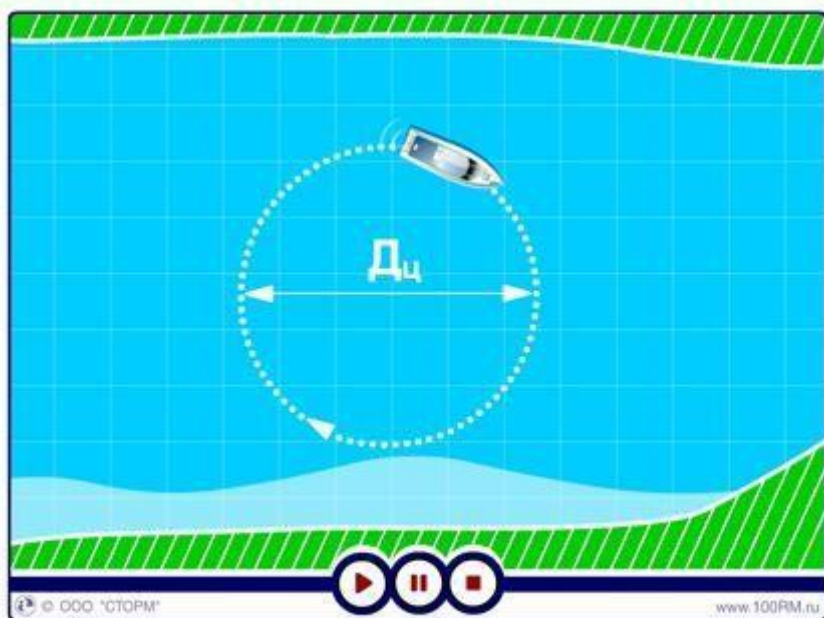


- При придании судну небольшого дифферента на корму
- При придании судну небольшого крена на левый борт
- При придании судну небольшого крена на правый борт
- При придании судну небольшого дифферента на нос

Пояснение:

Дифферент — разница осадок судна носом и кормой. Наилучшая управляемость достигается путем придания судну небольшого дифферента на корму.

4. Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?

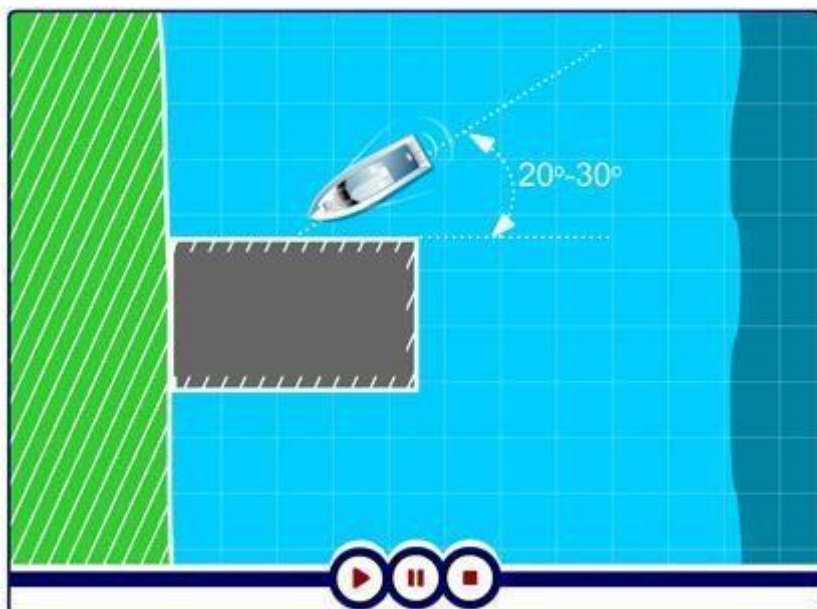


- Ширина судна
- Длина киля
- Высота борта
- **Длина судна или метр**

Пояснение:

Диаметр установившейся циркуляции (Dц) — диаметр окружности, описываемой судном в установившийся период циркуляции, который начинается после поворота судна на 90-180° (основная характеристика поворотливости судна). Для сравнительной оценки поворотливости различных судов, величину циркуляции обычно выражают в длинах корпуса судна.

5. Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?

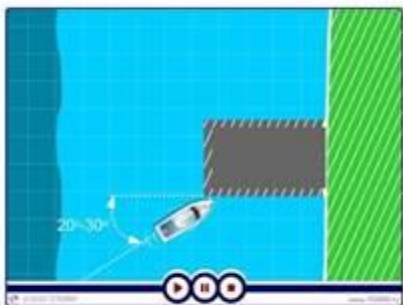


- **С винтом правого вращения**
- С винтом левого вращения
- С винтом левого вращения при отжимном течении
- С винтом любого вращения

Пояснение:

При подходе левым бортом судно с винтом правого вращения направляется к пирсу (причалу) под углом 20-30° и не доходя до намеченного места швартовки (А), в зависимости от инерции и имеющегося хода, руль ставится в положение "прямо" и дается задний ход. Движение вперед погасится, а корма уйдет влево к причалу. Остается подать и закрепить швартовые концы.

6. Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?

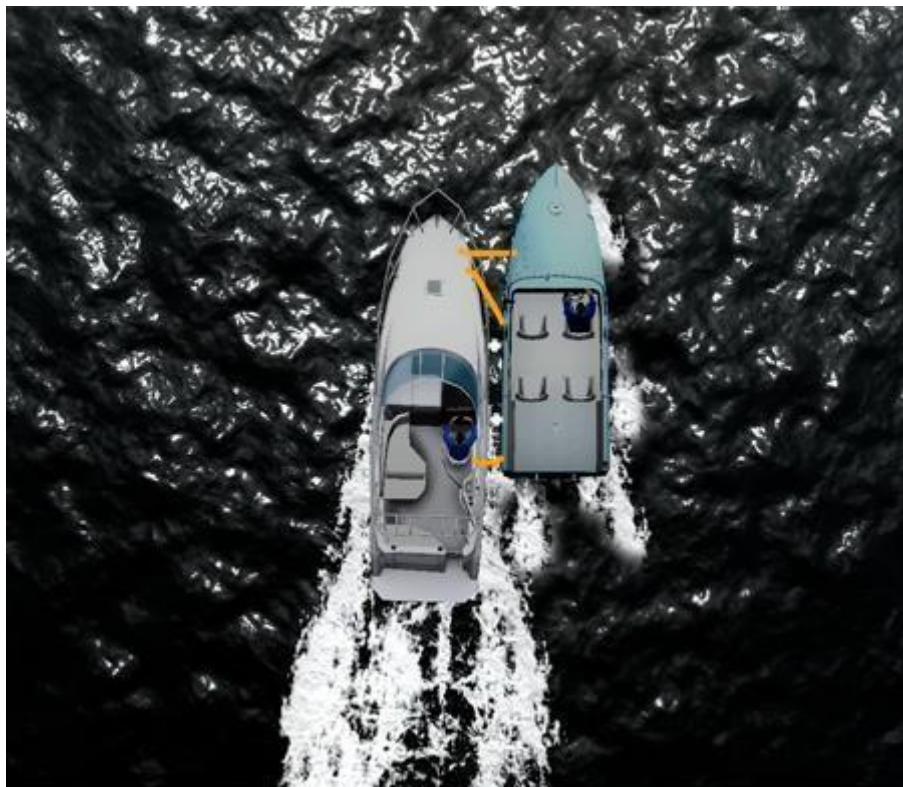


- **С винтом правого вращения**
- С винтом левого вращения
- С винтом левого вращения при отжимном течении
- С винтом любого вращения

Пояснение:

При подходе левым бортом судно с винтом правого вращения направляется к пирсу (причалу) под углом 20-30° и не доходя до намеченного места швартовки (А), в зависимости от инерции и имеющегося хода, руль ставится в положение "прямо" и дается задний ход. Движение вперед погасится, а корма уйдет влево к причалу. Остается подать и закрепить швартовые концы.

7. Как называется указанный на рисунке способ буксировки одним маломерным судном другого?



- В кильватер
- Боковой
- Бортовой
- **Лагом**

Пояснение:

Буксировка под бортом (лагом) должна осуществляться в тихую погоду и на сравнительно небольшие расстояния. Суда крепятся друг к другу (счаливаются) так, чтобы корма буксируемого судна была смещена вперед вдоль буксировщика на треть его корпуса. Приведенный способ повышает управляемость во время буксировки.

8. В какую сторону на переднем ходу при винте левого вращения судно поворачивается лучше?

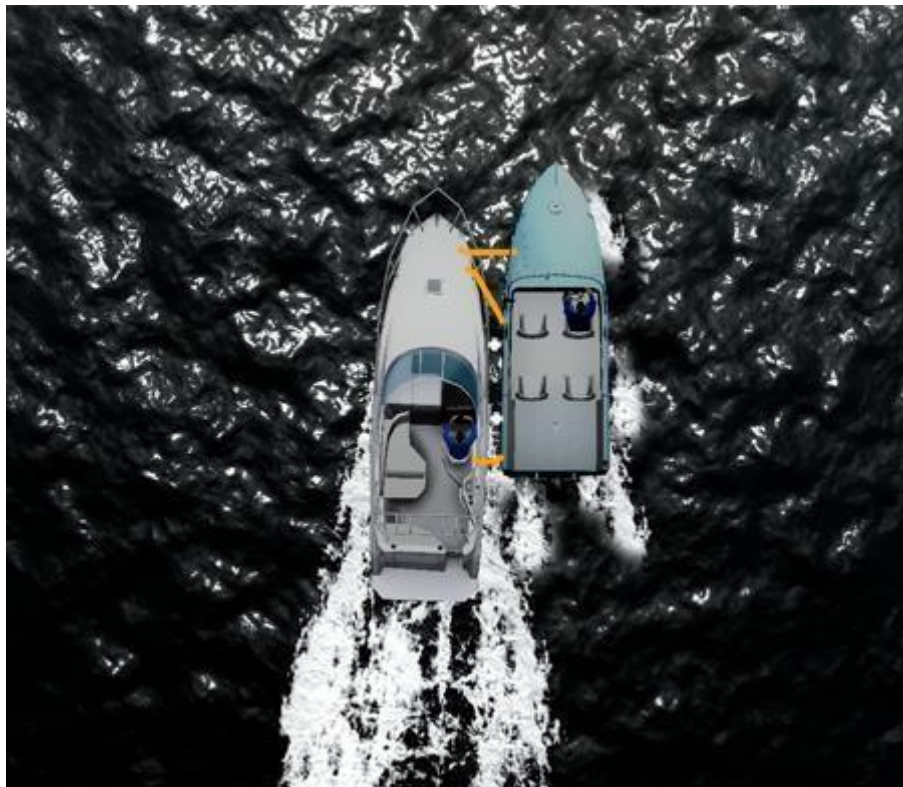


- Одинаково
- Вправо
- **Влево**
- Влево не поворачивается

Пояснение:

На переднем ходу при винте левого вращения судно поворачивается лучше влево и хуже вправо, а при винте правого вращения — лучше вправо и хуже влево.

9. В каком из перечисленных случаев при буксировке лагом диаметр циркуляции будет минимальным?



- Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекадки руля
- При перекадке руля на левый борт
- При перекадке руля на левый борт с увеличением скорости
- **При перекадке руля на правый борт**

Пояснение:

Диаметр циркуляции будет минимальным при необходимости развернуться на обратный курс. Осуществляется данный манёвр путем перекадки руля буксировщика на борт, с которого находится буксируемое судно.

10. Как должна быть отрегулирована длина буксирного троса при буксировке в кильватер на волнении?



- Длина буксирного троса должна быть от 10 до 15 м, и регулировать его длину не нужно
- Когда буксировщик проходит подошву волны, буксируемое судно должно находиться на гребне
- Когда буксировщик находится на гребне волны, буксируемое судно должно находиться в ее ложбине (подошве)
- **Чтобы оба судна одновременно проходили по гребням волны**

Пояснение:

При буксировке в кильватер на волнении длина буксирного троса регулируется так, чтобы оба судна одновременно проходили по гребням или впадинам волны.
