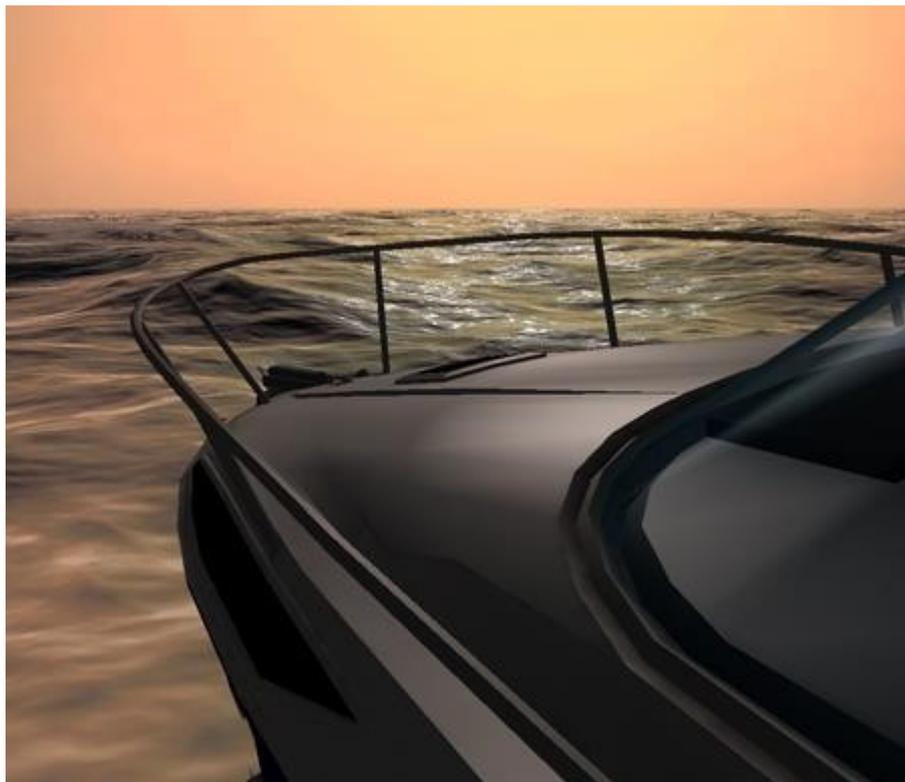


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 5 из 15. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ММС.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном

1. Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?



- Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты
- При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами
- Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства
- **Все перечисленное**

Пояснение:

Если встречи со штормом не избежать, то судоводитель обязан предпринять следующие действия: провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты (проверить, чтобы на всех были надеты индивидуальные спасательные средства); проверить надёжность крепления грузов; подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь; подготовить необходимое оборудование для подачи сигналов бедствия; привести в готовность спасательные и водоотливные средства; при наличии радиостанции — установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами.

2. Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?



- **Укрыть судно в ближайшем безопасном месте**
- Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение
- Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер
- Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний

Пояснение:

Штормовое предупреждение может стать серьезной угрозой для всех людей, находящихся на маломерном судне. Судоводитель при получении штормового прогноза обязан обезопасить всех людей на судне, один из доступных способов — укрыть судно в ближайшем безопасном месте (например, в ближайшей бухте).

3. Какие из перечисленных причин могут привести к потере остойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?



- Неправильное размещение грузов
- Сидение людей на борту
- Произвольное перемещение людей на судне
- **Все перечисленное**

Пояснение:

Оверкиль — опрокидывание судна вверх килем (днищем). К искусственным причинам, приводящим к оверкилю можно причислить ошибки управления судном, некорректный технический расчет остойчивости при проектировании судна, нарушение центра масс судна, вызванное неправильным расположением пассажиров или грузов.

4. Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?



- Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение
- **Следовать оптимальным курсом и скоростью к месту базирования или к ближайшему безопасному месту**
- Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход
- Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение

Пояснение:

Штормовое предупреждение может стать серьезной угрозой для всех людей, находящихся на маломерном судне. Судоводитель при получении штормового прогноза обязан обезопасить всех людей на судне, один из доступных способов — укрыть судно в ближайшем безопасном месте (например, в ближайшей бухте).

5. Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?



- Продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря
- **Прекратить эксплуатацию судна**
- Продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного прогноза погоды, избегая постановки на якорь
- Продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки

Пояснение:

Ст.5, п.55 ТР ТС 026/2012

Эксплуатация маломерного судна при неисправности якорного устройства запрещается.
