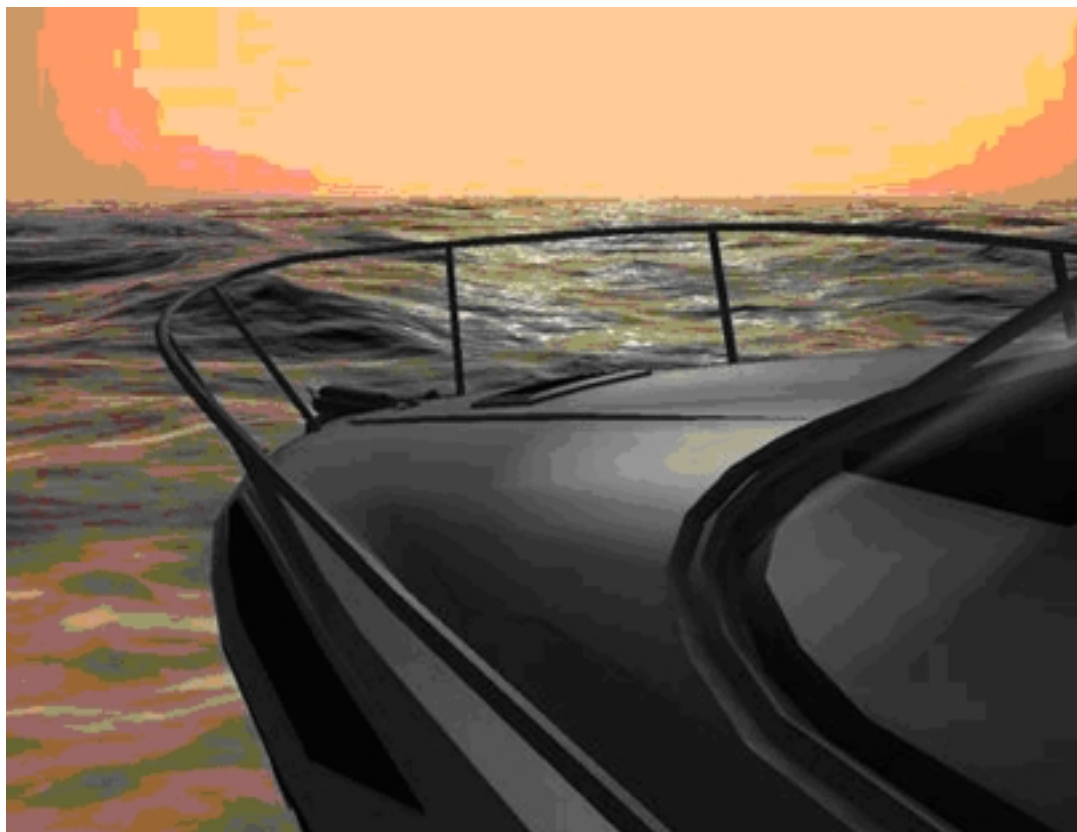


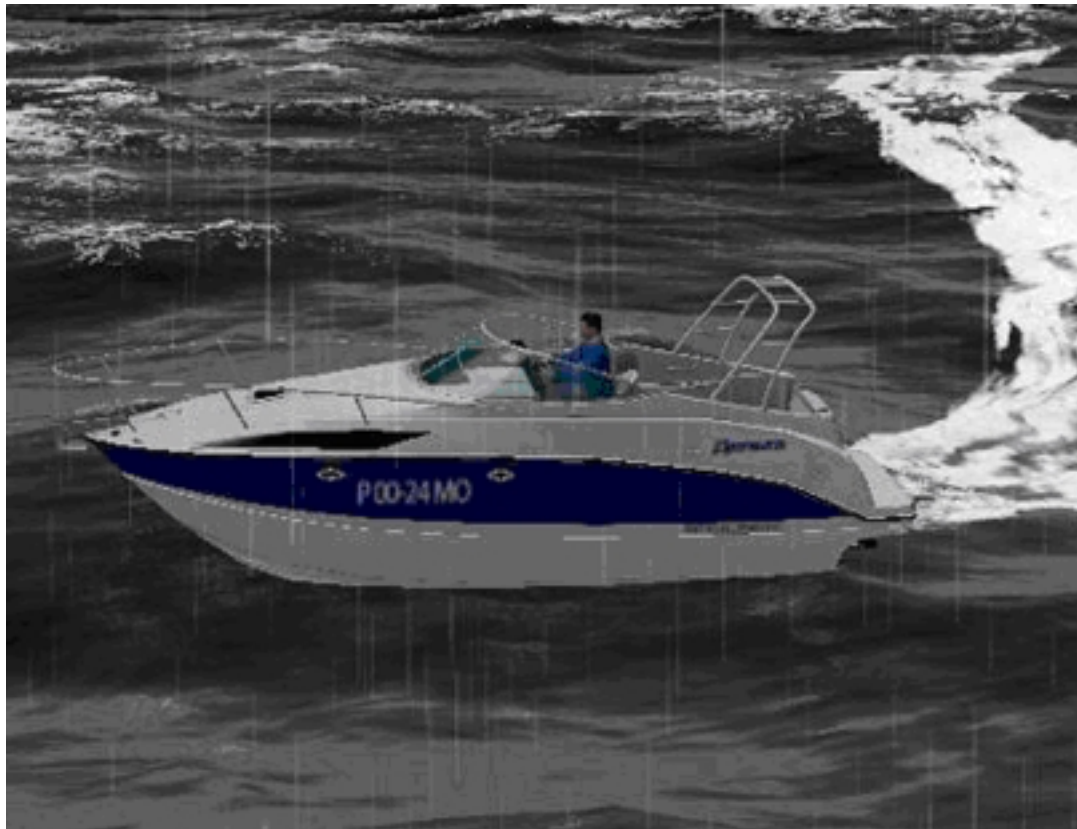
М.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном (демоверсия)

1. Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?



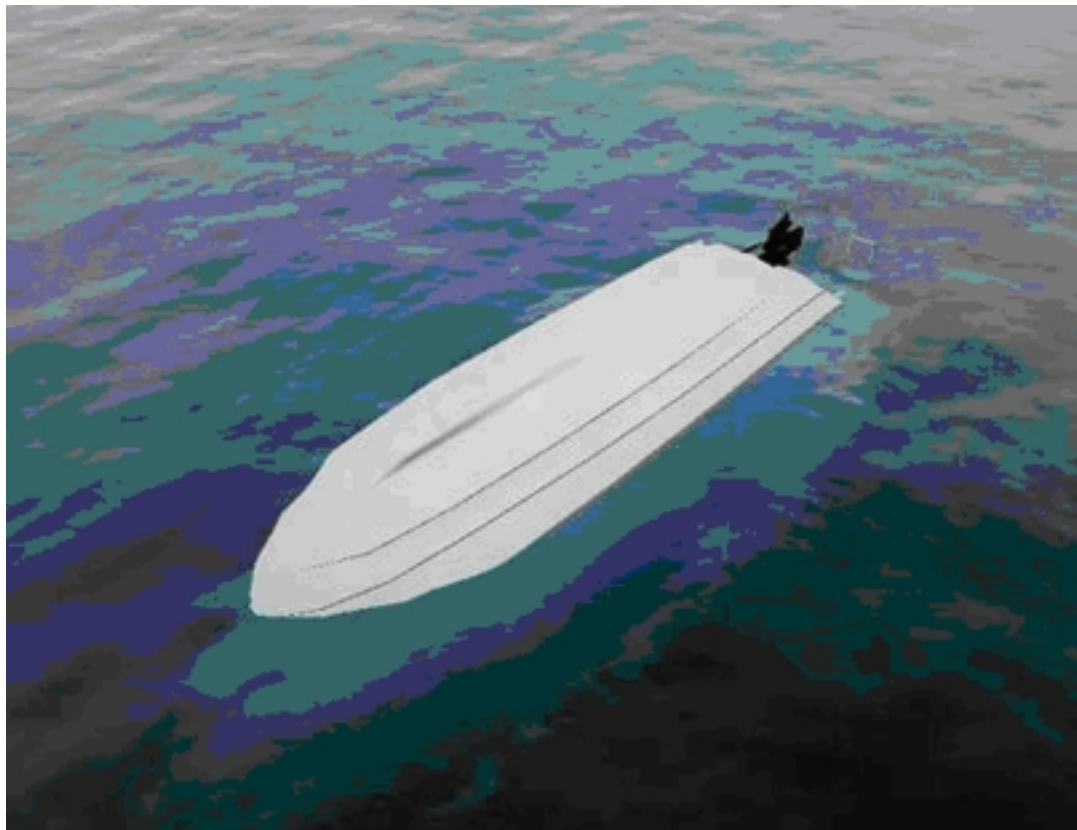
- Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты
- При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами
- Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства
- **Все перечисленное**

2. Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?



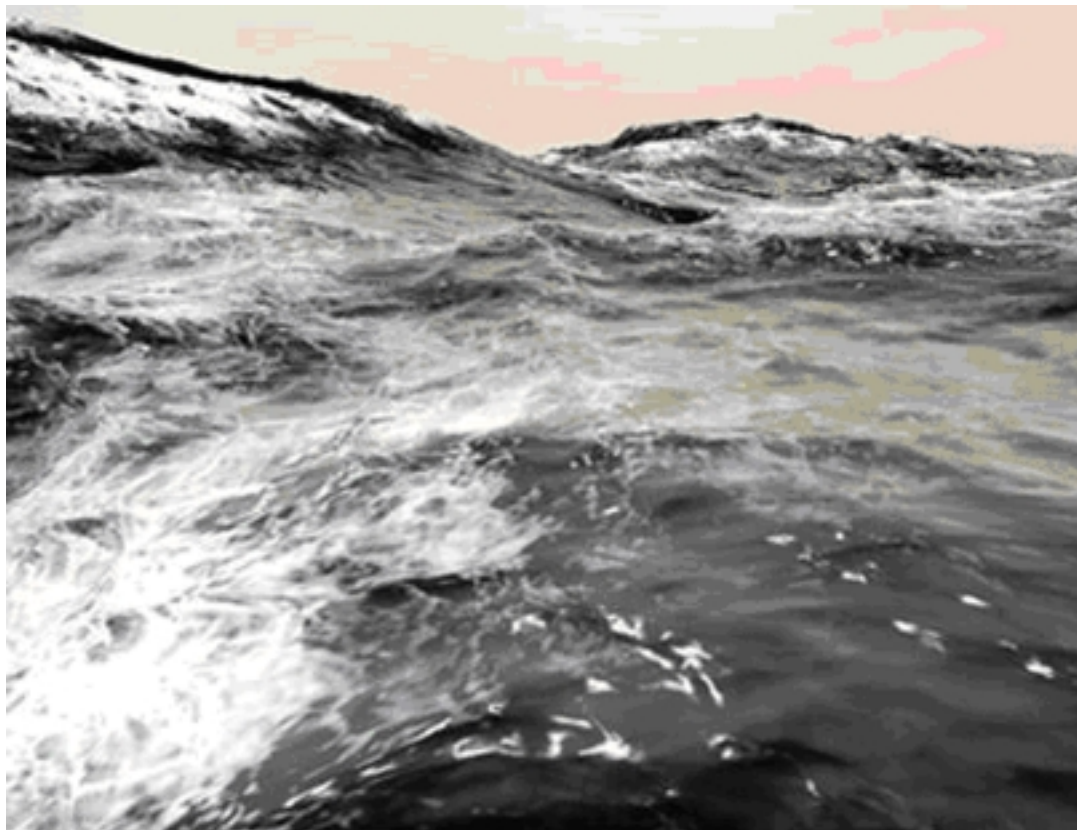
- **Укрыть судно в ближайшем безопасном месте**
- Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение
- Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер
- Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний

3. Какие из перечисленных причин могут привести к потере устойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?



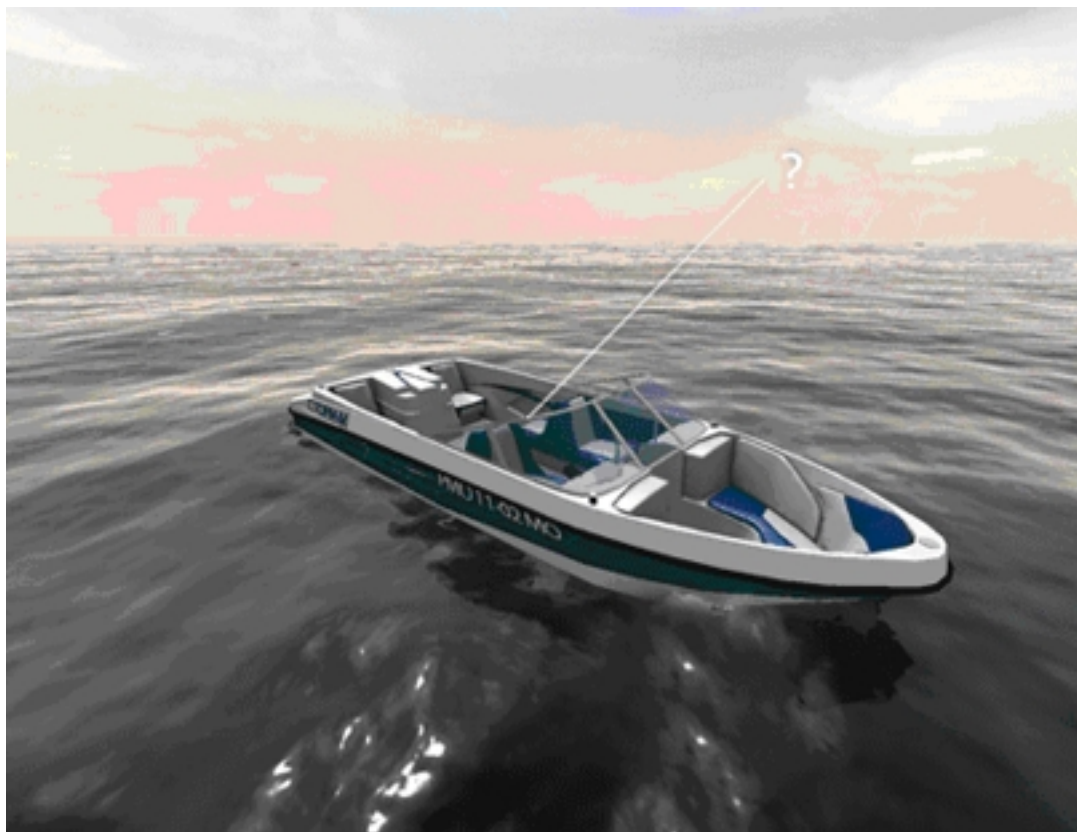
- Неправильное размещение грузов
- Сидение людей на борту
- Произвольное перемещение людей на судне
- **Все перечисленное**

4. Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?



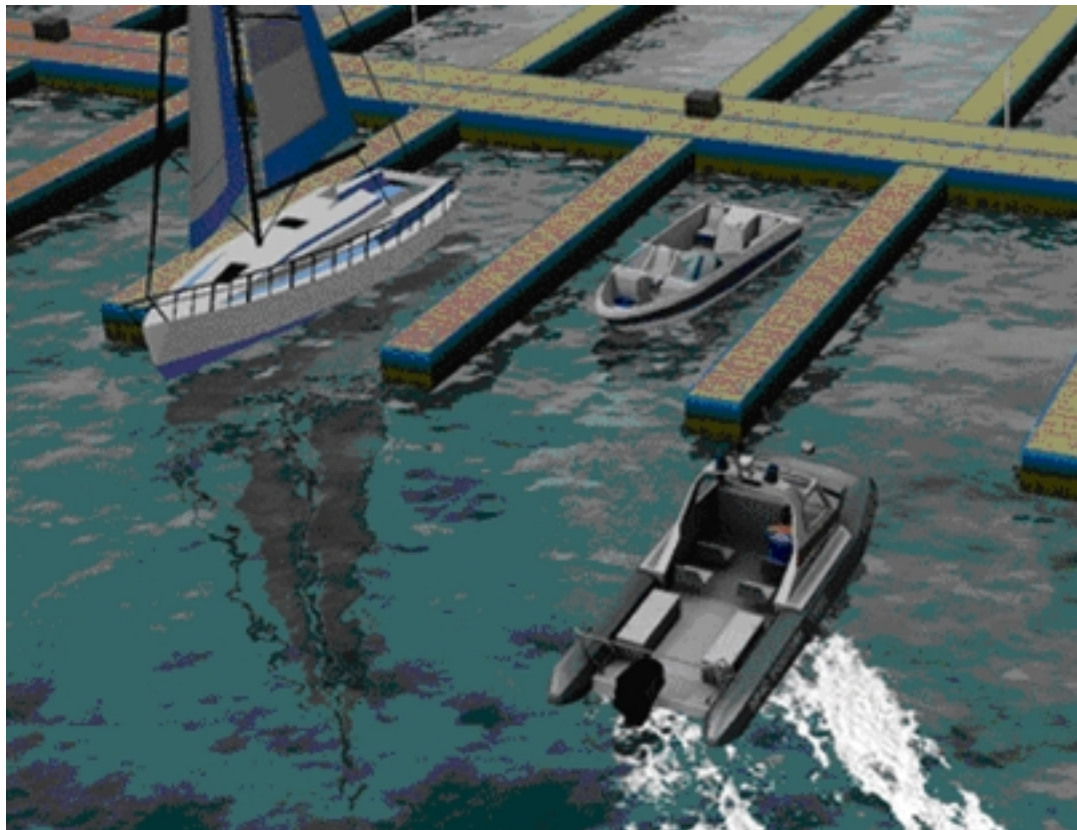
- Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение
- Следовать оптимальным курсом и скоростью к порту (месту) - убежищу
- **Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход**
- Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение

5. Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?



- продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря
- **прекратить эксплуатацию судна**
- продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного прогноза погоды, избегая постановки на якорь
- продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки

6. Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, если его швартовное оборудование не обеспечивают удержание маломерного судна при стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании?



- продолжить эксплуатацию, используя в качестве кнехтов и уток элементы конструкции судна
- продолжить эксплуатацию при наличии работоспособного якорного устройства
- продолжить эксплуатацию при наличии дополнительных швартовных тросов
- **прекратить эксплуатацию судна**

7. Какое удлинение каната из синтетического материала под рабочей нагрузкой является основанием для запрещения его использования, если после снятия нагрузки он не восстанавливает свою первоначальную длину?



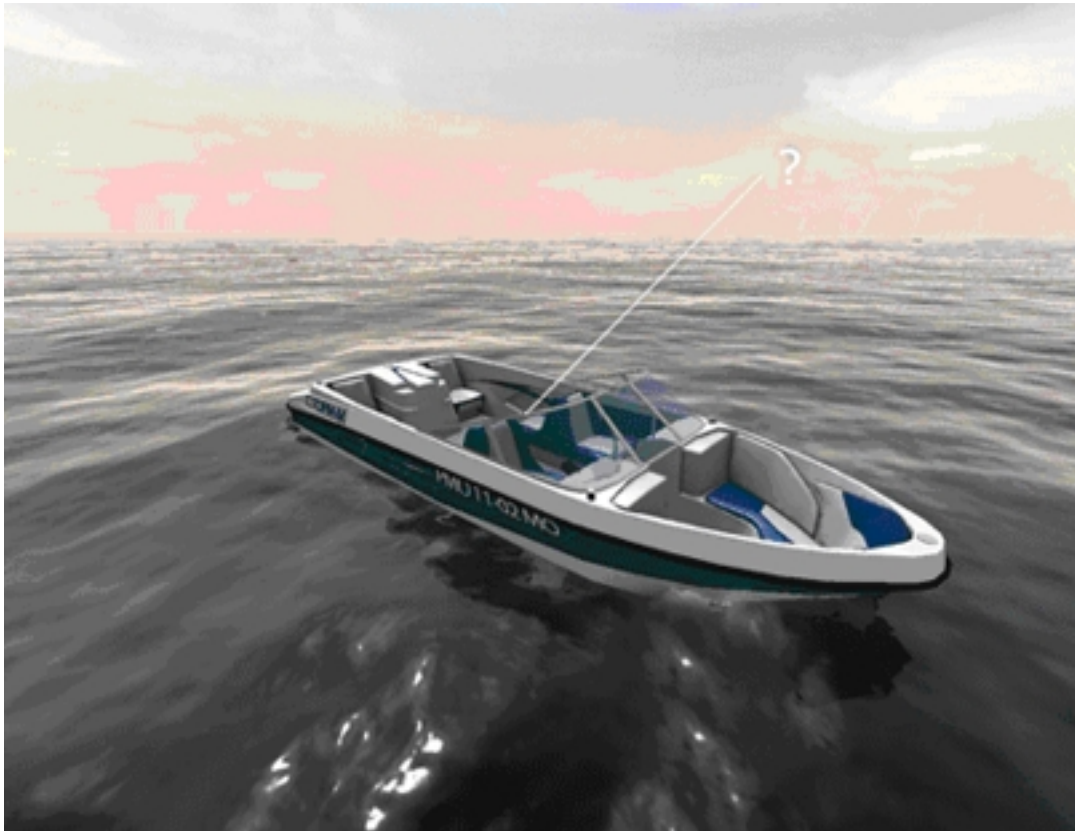
- более чем на 5%
- более чем на 10%
- олее чем на 20%
- **более чем на 25%**

8. Какие канаты могут быть использованы в качестве стопоров и схваток?



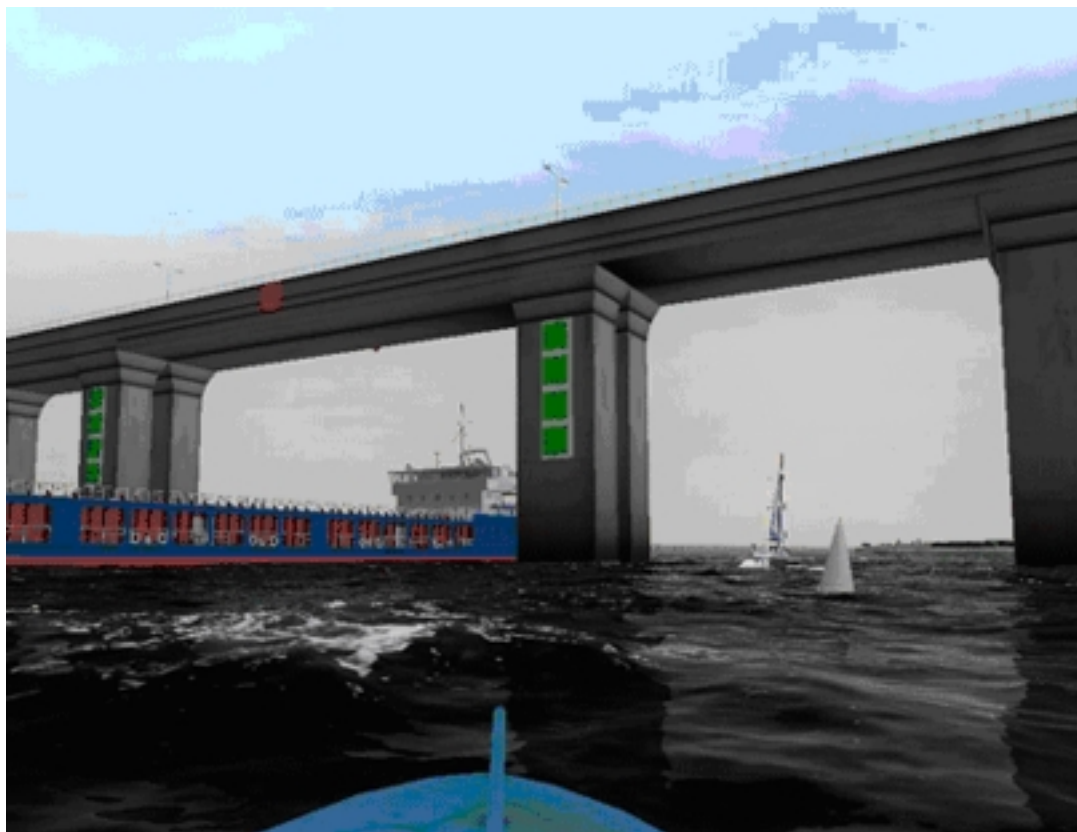
- синтетические
- **растительные**
- стальные
- все перечисленные

9. Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?



- природный
- **технический**
- организационный-технологический
- обстоятельств непреодолимой силы

10. При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?



- Расстояние до приближающегося судна сокращается
- Пеленг приближающегося судна заметно меняется
- **Пеленг приближающегося судна заметно не меняется**
- Приближающееся судно очень большого размера