

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 5 из 17. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

### **ММС.3. Действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды**

**1. Какое действие считается наиболее эффективным для предупреждения чрезмерного сближения, при наличии достаточного водного пространства?**



- **Существенное изменение курса**
- Постепенное изменение курса
- Существенное изменение скорости
- Постепенное изменение скорости

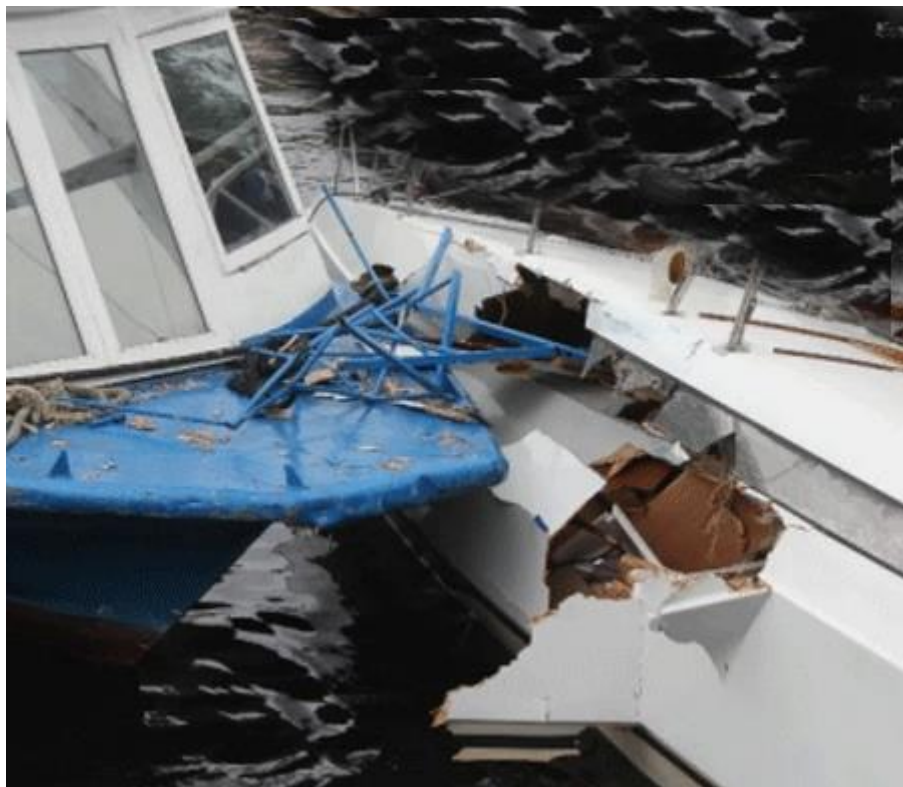
Пояснение:

*Правило 8, «с» МППСС-72*

*Если имеется достаточное водное пространство, то изменение только курса может быть наиболее эффективным действием для предупреждения чрезмерного сближения при условии, что изменение сделано заблаговременно, является существенным и не вызывает чрезмерного сближения с другими судами.*

---

## 2. Где рекомендуется находиться при столкновении?

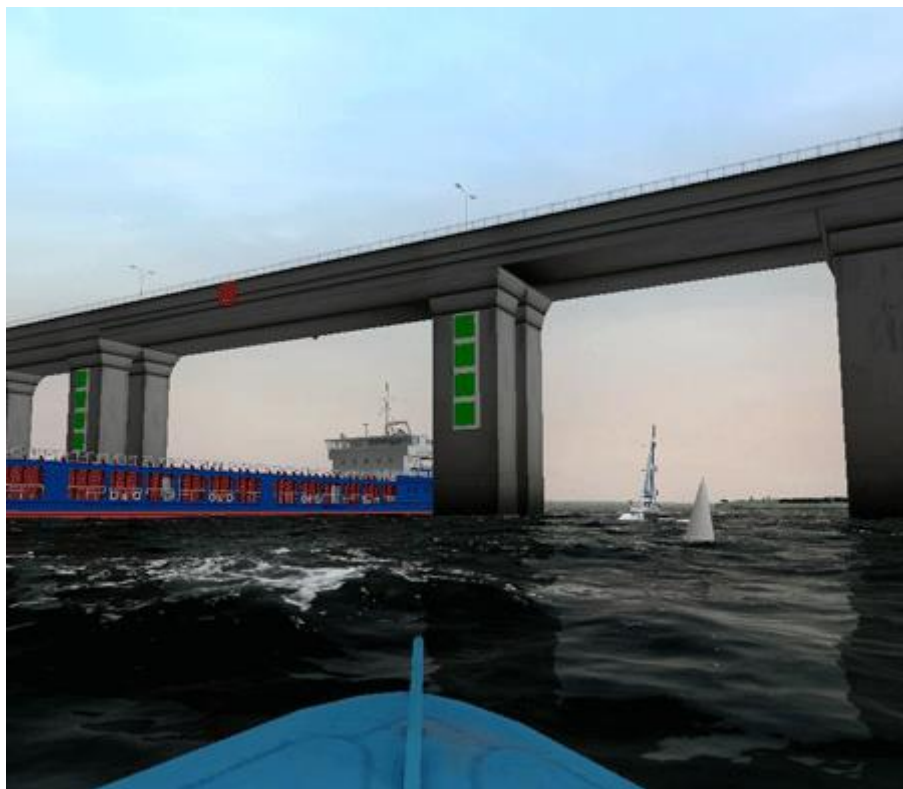


- Во внутренних помещениях
- **На палубе**
- В тендере (тузике)
- В любом из перечисленных мест одинаково опасно

Пояснение:

*При столкновении рекомендуется находиться на палубе, так как в противном случае есть вероятность, что вы не сможете выбраться с судна.*

### 3. Какова основная опасность, возникающая при приближении к идущему судну большого размера?

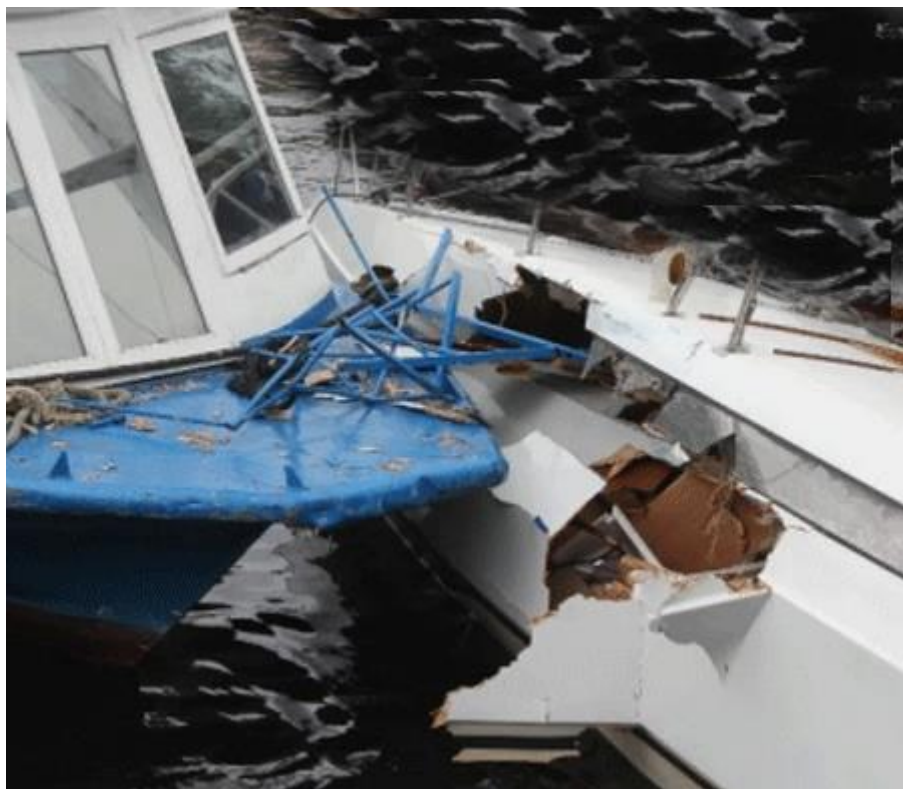


- Влияние волн, возникающих при движении большого судна
- **Влияние эффекта присасывания**
- Падение с большого судна грузов или тяжелых предметов
- Применение экипажем большого судна антипиратских и антитеррористических мер

Пояснение:

*Присасывание судов — феномен взаимного притягивания судов при их движении на малых расстояниях друг от друга (например — в узостях). В соответствии с уравнением Бернулли в стационарном потоке давление жидкости снижается там, где возрастает скорость, что приводит к появлению разницы давлений между наружными и внутренними бортами кораблей, которые перемещаются параллельно друг другу. Эта разница проявляется в большей степени для судов различных размеров, при этом она сильнее воздействует на судно меньшей массы.*

**4. В каком случае после столкновения капитан должен оказать помощь другому судну, его экипажу и пассажирам?**



- **Если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна, экипажа и пассажиров**
- Если его судно повреждено меньше другого
- Если он виновен в столкновении
- В любом случае

Пояснение:

*Ст.30, п.4 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ*

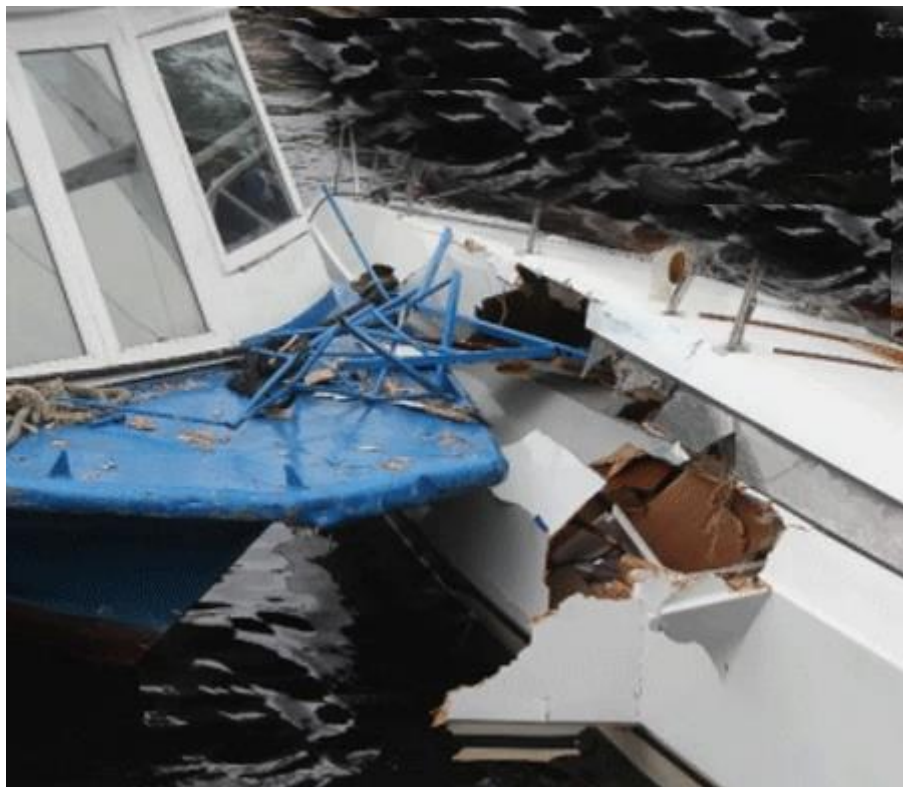
*Капитан судна обязан, если он может сделать это без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем лиц, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на воде.*

*Ст.30, п.5 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ*

*Капитан каждого из столкнувшихся судов обязан оказать помощь другому участвовавшему в этом столкновении судну, его пассажирам и членам его экипажа. Капитаны столкнувшихся судов обязаны сообщить друг другу названия своих судов.*

---

5. Имеет ли право капитан судна покинуть место столкновения?



- **Да, если другое судно в состоянии безопасно продолжить плавание**
- Да, если другое судно осталось на плаву
- Да, в любом случае
- Нет, до момента прибытия представителей судовладельцев

Пояснение:

*Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.*

*В кодексе внутреннего водного транспорта РФ данный случай не регулируется.*

---