

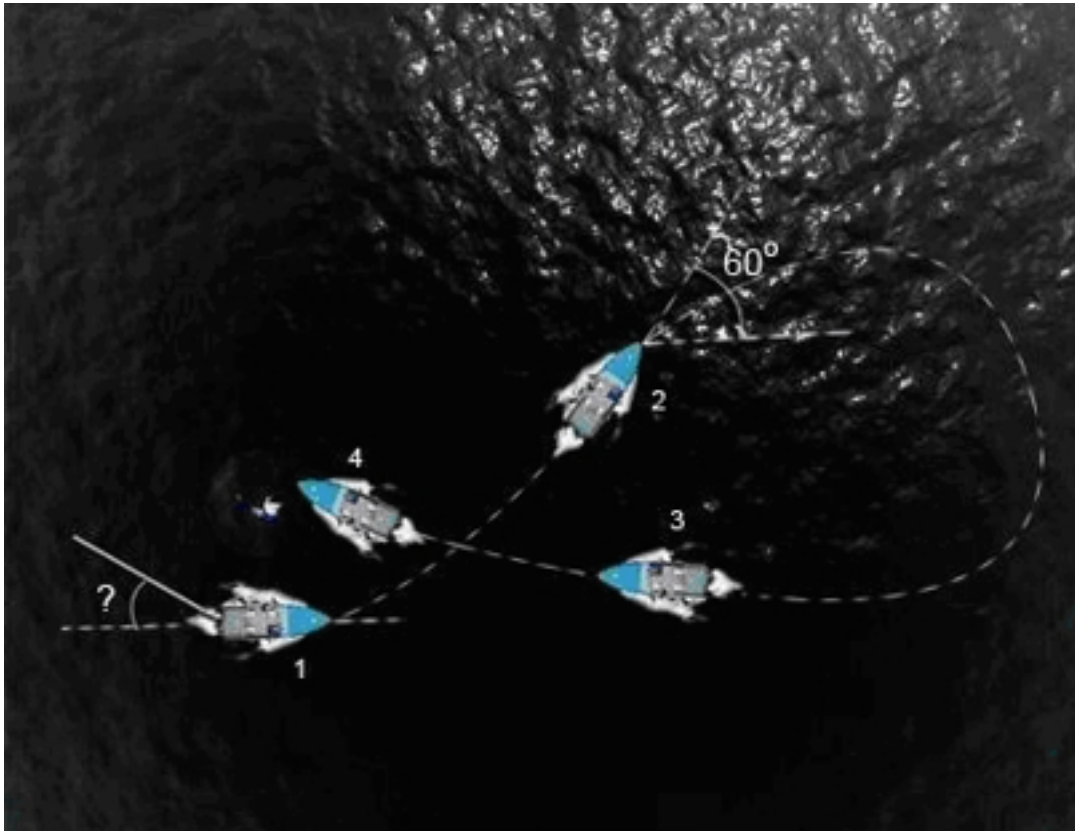
М.4. Методы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах (демоверсия)

1. Как следует подходить на маломерном судне для спасения тонущего при ветреной погоде?



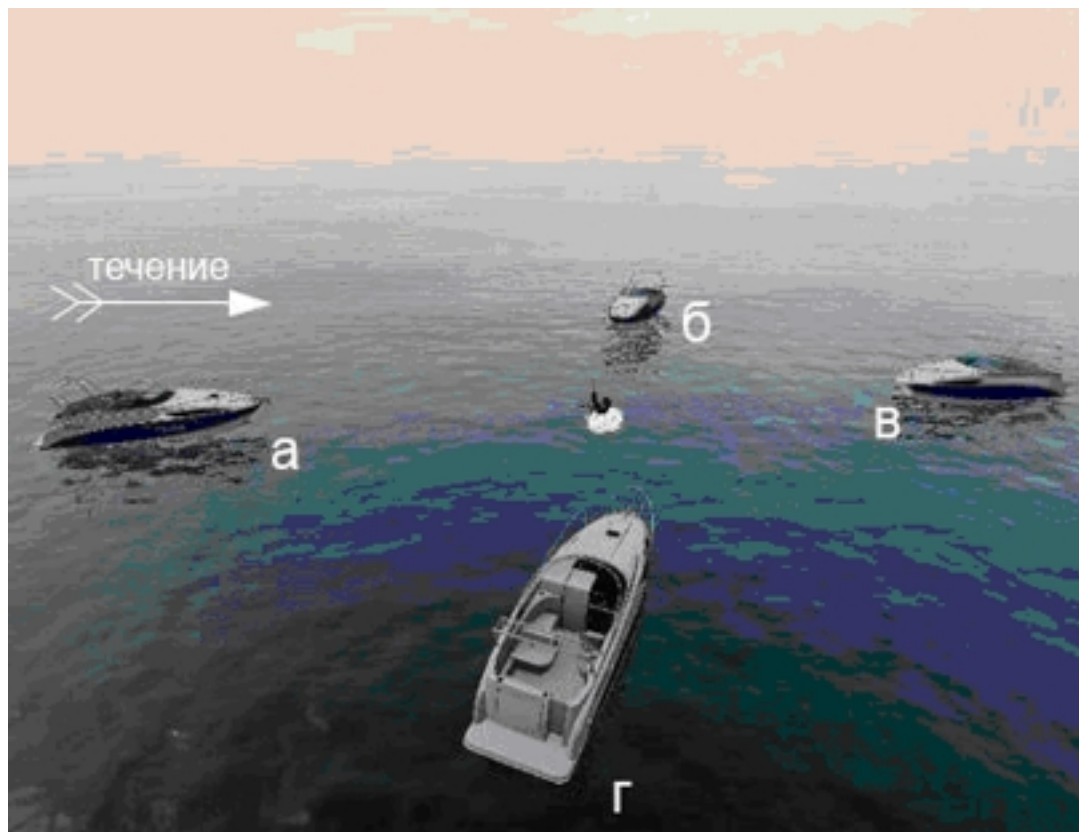
- Лечь в дрейф с подветренной стороны и подать спасательный круг
- По ветру на малом ходу
- Против ветра на малом ходу
- **За несколько метров от тонущего лечь в дрейф с наветренной стороны**

2. На сколько градусов рекомендуется переложить руль в наветренную сторону сразу после падения человека за борт, чтобы осуществить подход к нему с оборотом на обратный курс?



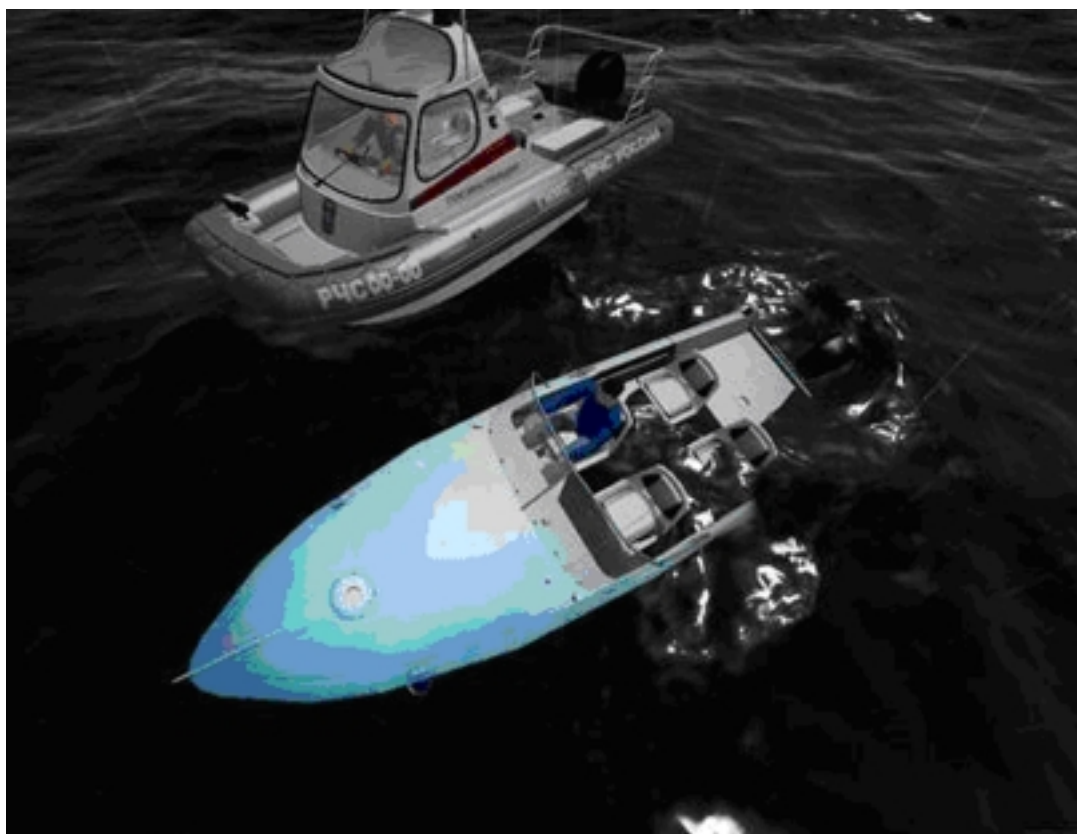
- На 5 град
- **На 10 град**
- На 20 град
- На 30 град

3. Как следует подходить для спасения тонущего на течении?



- а - по течению
- б - течение в правый борт
- **в - против течения**
- г - течение в левый борт

4. Как следует подходить к аварийному судну, имеющему большой крен на борт?



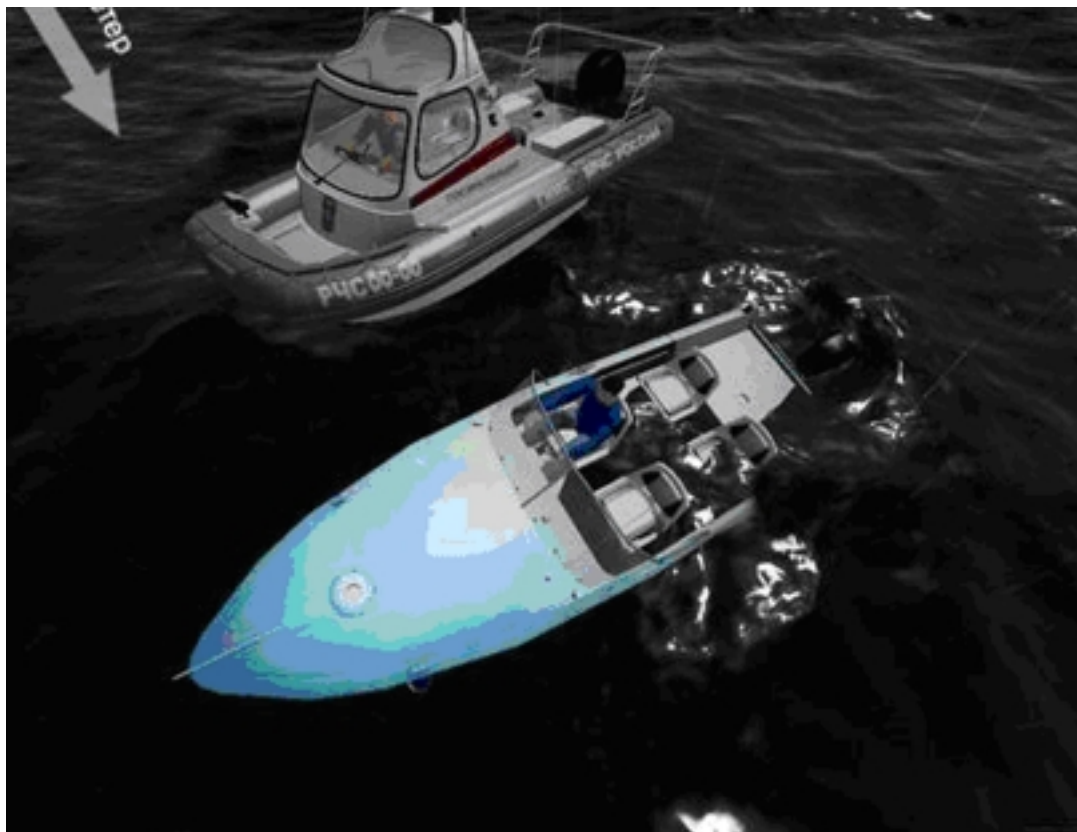
- К носу
- К корме
- **К приподнятому над водой борту**
- К притопленному борту

5. Какой из перечисленных способов может применяться для подхода к перевернувшемуся судну для снятия с него людей?



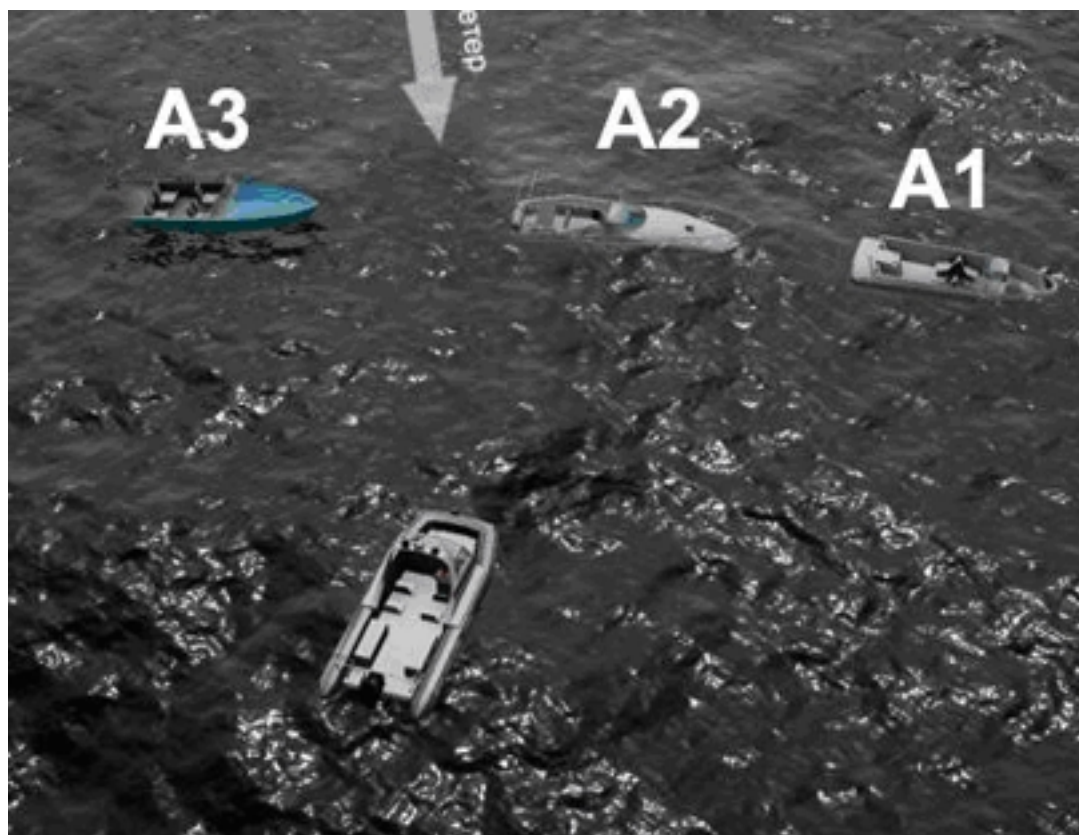
- С подветренной стороны под некоторым углом
- С наветренной стороны отдать якорь и, потравливая якорный канат (цепь), спускаться к аварийному судну
- Держаться носом на ветер на небольшом удалении от перевернувшегося судна и подавать людям спасательные средства (круги, концы и др.)
- **Любой из перечисленных в зависимости от обстановки**

6. Как следует подходить на маломерном судне к аварийному протопленному судну для оказания помощи людям при плохих погодных условиях?



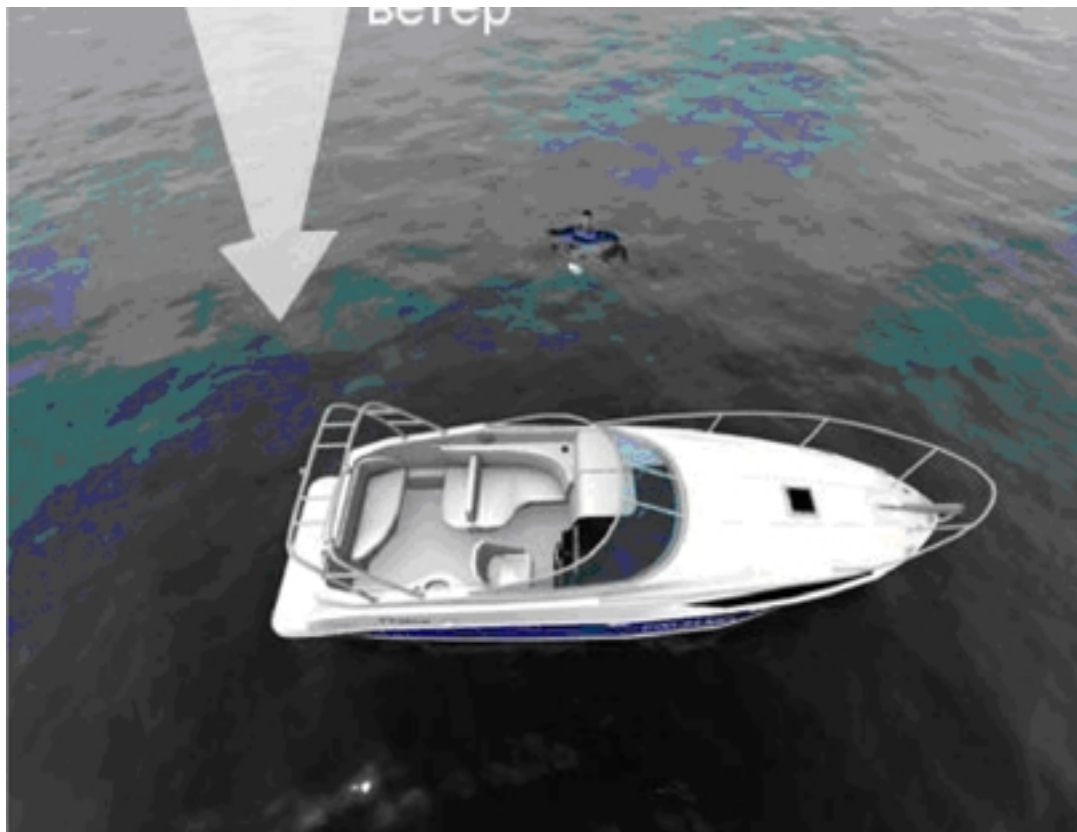
- Подойти к корме или носу аварийного судна и пересадить людей на борт
- Ошвартоваться с наветренного борта и пересадить людей на борт
- Ошвартоваться с подветренного борта и пересадить людей на борт
- **Держаться с подветренной стороны на длинном, незакрепленном на своем судне конце и подать спасаемым людям бросательные концы с огонами (петлями), спасательные круги с линиями**

7. Какое из перечисленных условий необходимо соблюдать при подходе к аварийному судну, если оно притоплено 'A1', имеет большой крен 'A2' или дифферент 'A3'?



- Конец на судне - спасателе крепится только при подаче его на аварийное судно 'A2'
- **Поданный на любое из аварийных судов 'A1', 'A2', 'A3' конец на судне - спасателе не крепится**
- Поданный на аварийные суда 'A1' и 'A2' конец на судне - спасателе не крепится, а на 'A3' - крепится
- Поданный на аварийное судно 'A1' конец на судне - спасателе не крепится, а на суда 'A2' и 'A3' - крепится

8. Как должен маневрировать судоводитель катера (моторной лодки), если при подходе к упавшему за борт с поворотом на 360 градусов не удалось остановиться наветреннее пострадавшего?



- Работая двигателем пытаться зацепить спасаемого багром за одежду
- **Подходить с помощью весел, используя бросательный конец**
- Изменить схему подхода к упавшему за борт с поворотом на 180 град
- Повторить подход с разворотом на 360 град

9. Что должен предпринять член экипажа маломерного судна, если он увидел упавшего за борт человека?



- Объявить: 'Человек за бортом'; далее действовать по указаниям судоводителя
- Объявить: 'Человек за бортом' и показывать рукой в направлении места, где находится упавший
- **Объявить: 'Человек за бортом'; бросить за борт в сторону падения спасательный круг и показывать рукой в направлении места, где находится упавший; вести наблюдение за ним**
- Объявить: 'Человек за бортом'; бросить за борт спасательный круг; далее действовать по указаниям судоводителя

10. Как правильно применить раствор йода или бриллиантовой зелени в качестве дезинфицирующего средства?



- Намазать раствором всю поверхность раны
- **Намазать раствором только кожу вокруг раны**
- Нанести раствором сетку на коже вокруг раны
- Намазать раствором всю поверхность раны и кожу вокруг раны