

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 42. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МП.1.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность судоходства

1. Что означает сигнал - горизонтальное движение флагом - отماشкой, подаваемый с патрульного судна ГИМС?



- "Подойдите к моему борту"
- "Прошу лечь на обратный курс"
- "Проходите по борту со стороны отмашки"
- **"Прошу остановить судно"**

Пояснение:

Раздел II, п. 13 Методические рекомендации по осуществлению подразделениями ГИМС территориальных органов МЧС России надзора за использованием маломерными судами

О необходимости остановки маломерного судна судоводителя оповещают посредством подачи сигнала: повторяющееся горизонтальное движение флага-отмашки красного или белого цвета в сторону судна и (или) командой голосом: «маломерному судну бортовой номер (название) застопорить ход (остановиться, лечь в дрейф, подойти к борту)». С целью привлечения внимания судоводителя могут дополнительно подаваться сигналы судовой сиреной, прожектором, фарой-искателем.

2. Какое движение флага-отмашки днем означает сигнал "Прошу остановиться"?



- Вертикальное
- Вращательное
- Любое
- **Горизонтальное**

Пояснение:

Раздел II, п. 13 Методические рекомендации по осуществлению подразделениями ГИМС территориальных органов МЧС России надзора за пользованием маломерными судами

О необходимости остановки маломерного судна судоводителя оповещают посредством подачи сигнала: повторяющееся горизонтальное движение флага-отмашки красного или белого цвета в сторону судна и (или) командой голосом: «маломерному судну бортовой номер (название) застопорить ход (остановиться, лечь в дрейф, подойти к борту)». С целью привлечения внимания судоводителя могут дополнительно подаваться сигналы судовой сиреной, прожектором, фарой-искателем.

3. В каком случае требуется заключение договора водопользования для плавания на маломерном судне?



- **Использование акватории водного объекта для обустройства, в том числе для рекреационных целей**
- Если на одного владельца зарегистрировано два и более маломерных судов
- Если судовладелец использует судно для рыболовства, рыбоводства или охоты
- Таких случаев законодательством не предусмотрено

Пояснение:

Вопрос был удалён из перечня ГИМС с 10.06.2024. Мы удалим этот вопрос в течение пары месяцев из нашей базы вопросов.

Ст.50 Водный кодекс РФ. Использование водных объектов для рекреационных целей

1.1. Использование акватории водных объектов, необходимой для эксплуатации пляжей правообладателями земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в границах береговой полосы водного объекта общего пользования, а также для рекреационных целей физкультурно-спортивными организациями, туроператорами или турагентами, осуществляющими свою деятельность в соответствии с федеральными законами, организованного отдыха детей, ветеранов, граждан пожилого возраста, инвалидов, осуществляется на основании договора водопользования, заключаемого без проведения аукциона.

4. При какой мощности подвесного лодочного мотора (двигателя) маломерное судно массой (менее) 200 кг подлежит государственной регистрации?



- **Более 8 кВт**
- Более 5 кВт
- Более 3,68 кВт
- Более 10 кВт

Пояснение:

Ст. 16, п. 1.1 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ

Не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

5. В каком из перечисленных случаев государственный инспектор по маломерным судам имеет право использовать суда, принадлежащие гражданам?



- Для следования к месту работы
- Для транспортировки судна нарушителя
- Для доставки нарушителей на медицинское обследование
- **Для доставки в лечебные учреждения пострадавших людей**

Пояснение:

Вопрос был удалён из перечня ГИМС с 10.06.2024. Мы удалим этот вопрос в течение пары месяцев из нашей базы вопросов.

Использование судов инспекторами ГИМС для доставки в лечебные учреждения пострадавших людей в действующих НПА никак не регламентируются.

6. В течение какого срока собственник маломерного судна обязан сообщить в орган государственной регистрации судна о любом изменении сведений, внесенных в судовую книгу?



- В течение недели
- В течение месяца
- В течение трех недель
- **В течение двух недель**

Пояснение:

Ст. 19, п. 7 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ

О любом изменении сведений, подлежащих внесению в реестр судов, собственник судна обязан сообщить в орган, осуществивший государственную регистрацию судна, в течение двух недель со дня, когда ему стало известно о таком изменении.

7. Какова периодичность проведения очередного освидетельствования маломерного судна?



- **Один раз в 5 лет**
- Один раз в 2 года
- Один раз в 3 года
- Ежегодно

Пояснение:

Ст.7, п.79 ТР ТС 026/2012

В случае соблюдения требований настоящего технического регламента Таможенного союза при освидетельствовании маломерных судов уполномоченный орган государства — члена Таможенного союза выдает свидетельство о классификации сроком на 5 лет.

8. Какие первоначальные действия должен осуществлять инспектор по маломерным судам при подходе к остановленному судну?



- Представиться судоводителю и объявить причину остановки судна
- Представиться судоводителю и информировать его о правах и обязанностях
- Представиться судоводителю и потребовать от него судовые и судоводительские документы
- **Представиться судоводителю, предъявить служебное удостоверение, потребовать у судоводителя удостоверение на право управления, судовой билет и объявить причину остановки судна**

Пояснение:

п.29 Правил государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях

После швартовки маломерного судна государственному инспектору необходимо:

- а) представиться судоводителю либо лицу, управляющему маломерным судном, с указанием своей должности и фамилии;*
- б) предъявить по требованию судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, служебное удостоверение;*
- в) потребовать от судоводителя предъявить удостоверение на право управления маломерным судном, судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке, и документ на право пользования маломерным судном (при отсутствии на борту собственника маломерного судна);*
- г) объявить основание для остановки или подхода.*

9. Через сколько дней заявитель, показавший неудовлетворительный результат при проверке теоретических знаний при аттестации на право управления маломерным судном, может быть повторно допущен к проверке теоретических знаний?



- Такой срок не установлен
- Через 3 дня
- Через 5 дней
- **Через 7 дней**

Пояснение:

п.33 Правила аттестации на право управления маломерными судами (приказ МЧС N 885)

Дата повторной проверки теоретических знаний назначается подразделением ГИМС МЧС России не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней со дня проведения проверки теоретических знаний.

10. Какой документ, выдаваемый собственнику маломерного судна, подтверждает право плавания под Государственным флагом Российской Федерации?



- Удостоверение на право управления маломерными судами
- Технический талон
- Акт технического освидетельствования
- **Судовой билет**

Пояснение:

Ст. 14, п. 7 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ

Судовой билет удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности определенному лицу, годность судна к плаванию. Форма и порядок ведения судового билета устанавливаются правилами государственной регистрации судов.
