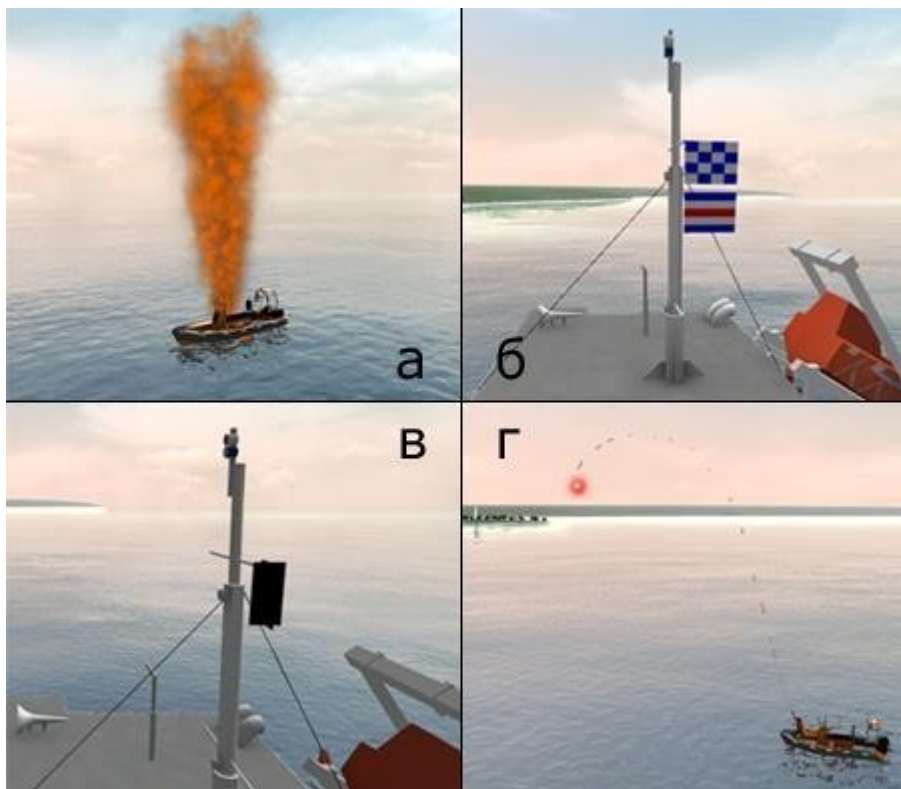


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 113. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МП.1.2. Правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах

1. Какой из изображенных на иллюстрации сигналов не является сигналом бедствия?



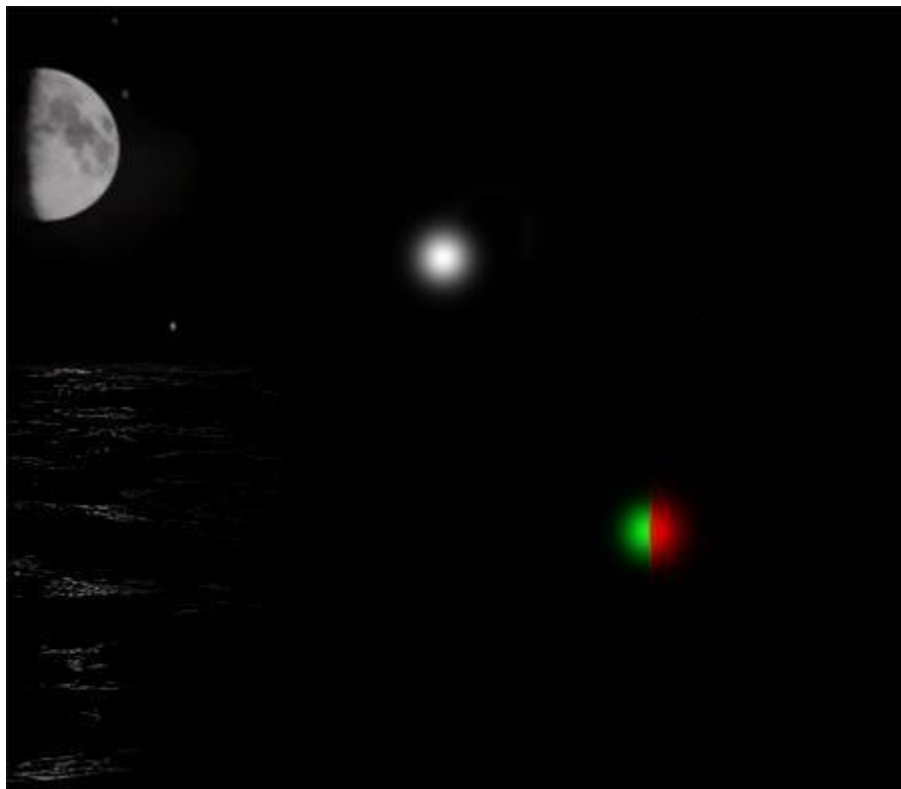
- **В)**
- Б)
- Г)
- А)

Пояснение:

п.1 Приложение IV — Сигналы бедствия, МППСС-72

Судно «В» единственное, на данном изображении, которое не выставило сигналов бедствия.

2. Какое судно несет огни, изображенные на иллюстрации?



- **Судно с механическим двигателем, длиной менее 12 м. Идет на нас**
- Судно, лишенное возможности маневрировать
- Судно с механическим двигателем, длиной менее 7 м. Стоит на якоре
- Парусное судно на якоре

Пояснение:

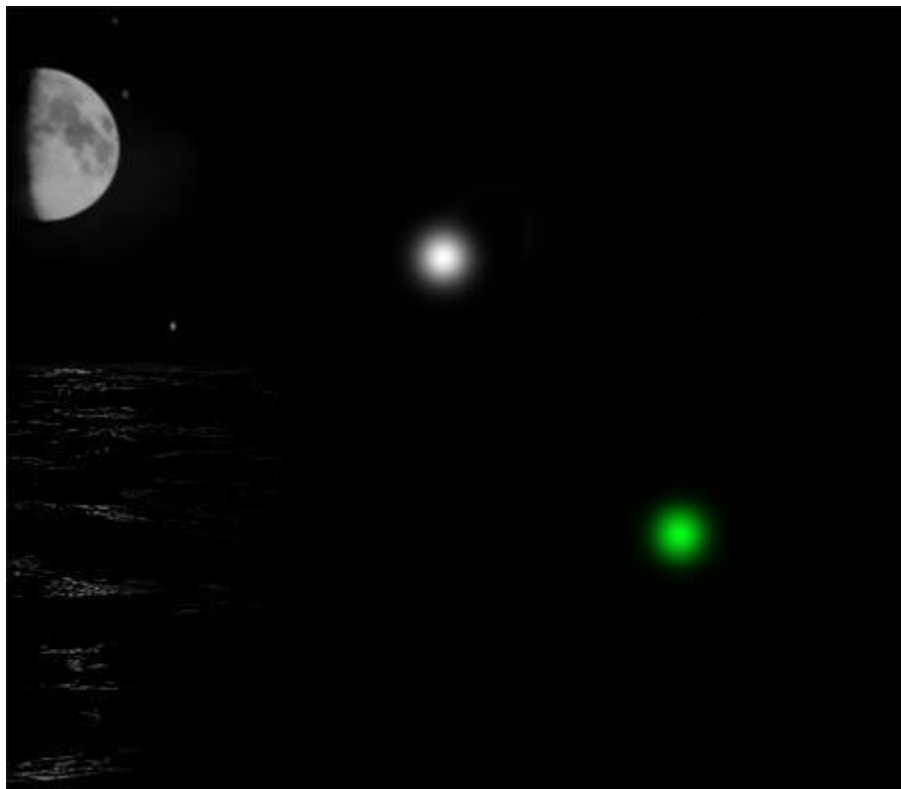
Правило 21 «b» МППСС-72

«Бортовые огни» представляют собой зелёный огонь на правом борту и красный огонь на левом борту; каждый из этих огней освещает непрерывным светом дугу горизонта в $112,5^\circ$ и установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта. На судне длиной менее 20 м бортовые огни могут быть скомбинированы в одном фонаре, выставляемом в диаметральной плоскости судна.

Правило 23 «d.i» МППСС-72

Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м может вместо огней, предписанных пунктом (a) этого Правила, выставлять белый круговой огонь и бортовые огни. Так как на изображении мы наблюдаем красный бортовой огонь справа, следовательно, судно длиной менее 12 м. идёт на нас.

3. Какое судно несет огни, изображенные на иллюстрации?



- **Судно с механическим двигателем длиной менее 50 м на ходу. Виден правый борт**
- Судно с механическим двигателем длиной более 50 м на ходу. Виден правый борт
- Судно с механическим двигателем длиной менее 50 м на ходу. Виден левый борт
- Любое из перечисленных судов

Пояснение:

Правило 21 «b» МППСС-72

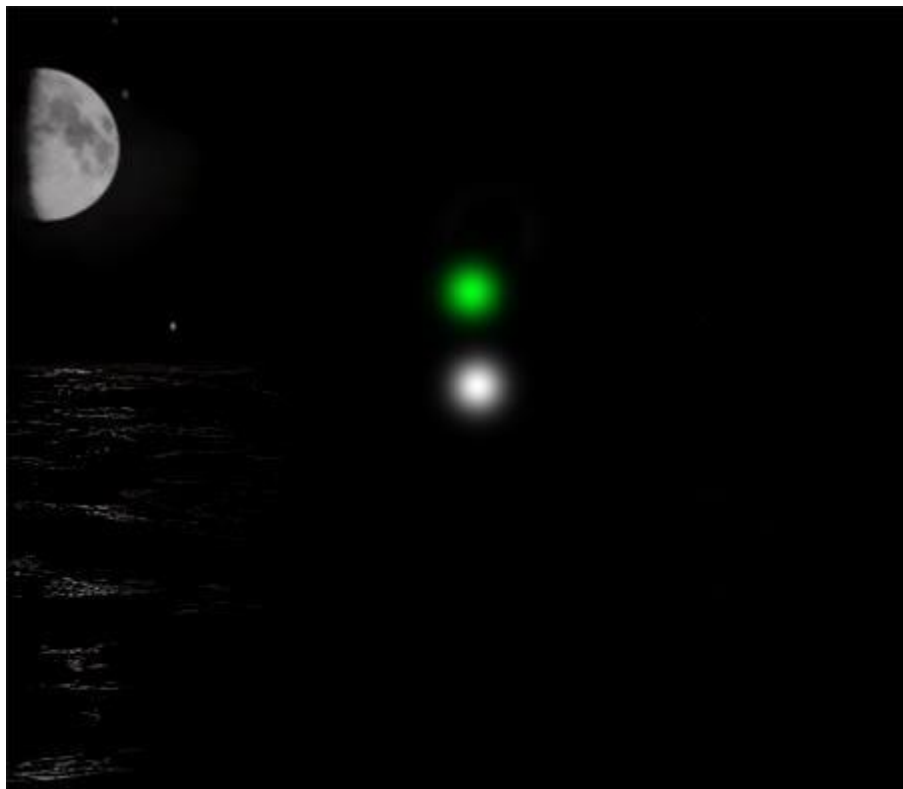
«Бортовые огни» представляют собой зелёный огонь на правом борту и красный огонь на левом борту; каждый из этих огней освещает непрерывным светом дугу горизонта в $112,5^\circ$ и установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта. На судне длиной менее 20 м бортовые огни могут быть скомбинированы в одном фонаре, выставляемом в диаметральной плоскости судна.

Правило 23 «a» МППСС-72

Судно с механическим двигателем на ходу должно выставлять: (ii) второй топовый огонь позади и выше переднего топового огня, однако судно длиной менее 50 м не обязано, но может выставлять такой огонь.

Так как на изображении мы не наблюдаем второго топового огня, следовательно, судно длиной меньше 50 м., а так как мы наблюдаем зелёный бортовой огонь, следовательно, судно повернуто к нам правым боком.

4. Какое судно несет огни, изображенные на иллюстрации?



- **Рыболовное судно длиной менее 50м, не имеющее хода относительно воды, занятое тралением**
- Судно, занятое работами по устранению минной опасности, хода относительно воды не имеет
- Судно, занятое ловом рыбы, за исключением судов занятых тралением. Хода относительно воды не имеет
- Парусное судно

Пояснение:

Правило 26 «b» МППСС-72

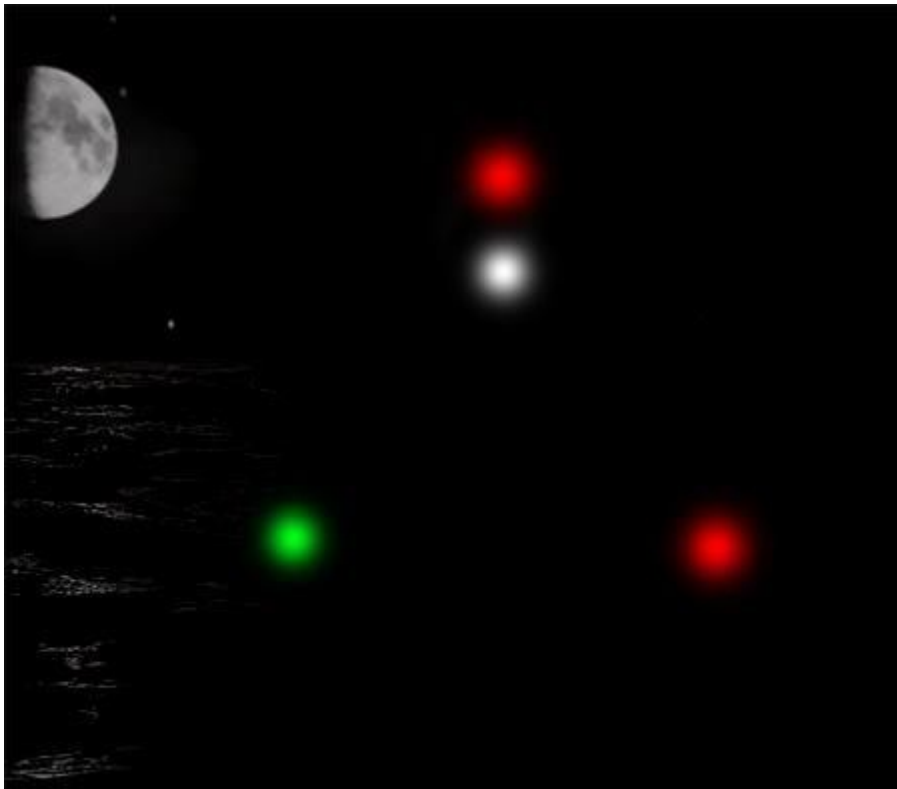
Судно, занятое тралением, т. е. протаскиванием драги или другого орудия лова в воде, должно выставлять:

(i) два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний из которых должен быть зелёным, а нижний — белым, или знак, состоящий из конусов вершинами вместе, расположенных по вертикальной линии один над другим; судно длиной менее 20 м вместо этого знака может выставлять корзину;

(ii) топовый огонь позади и выше зелёного кругового огня; судно длиной менее 50 м не обязано, но может выставлять такой огонь;

(iii) если судно имеет ход относительно воды, то в дополнении к огням, предписанным этим пунктом, — бортовые огни и кормовой огонь.

5. Какое судно несет огни, изображенные на иллюстрации?



- **Судно, занятое ловом рыбы, за исключением судов, занятых тралением. Идет на нас**
- Судно, лишенное возможности маневрировать. Идет на нас
- Рыболовное судно с тралом. Идет на нас
- Судно, лишенное возможности управляться. Идет на нас

Пояснение:

Правило 26 «с» МППСС-72

Судно, занятое ловом рыбы, за исключением судов, занятых тралением, может выставлять:

- (i) два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний из которых должен быть красным, а нижний — белым, или знак, состоящий из двух конусов вершинами вместе, расположенных по вертикальной линии один над другим; судно длиной менее 20 метров вместо этого знака может выставлять корзину;*
- (ii) если выметанные снасти простираются в море по горизонтали более чем на 150 м от судна, то в направлении этих снастей — белый круговой огонь или знак в виде конуса вершиной вверх;*
- (iii) если судно имеет ход относительно воды, то в дополнении к огням, предписанным этим пунктом, — бортовые огни и кормовой огонь.*

Правило 21 «b» МППСС-72

«Бортовые огни» представляют собой зелёный огонь на правом борту и красный огонь на левом борту; каждый из этих огней освещает непрерывным светом дугу горизонта в $112,5^\circ$ и установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта. На судне длиной менее 20 м бортовые огни могут быть скомбинированы в одном фонаре, выставляемом в диаметральной плоскости судна.

Так как на изображении мы наблюдаем красный бортовой огонь справа, следовательно, судно идёт на нас.

6. Какое судно несет огни, изображенные на иллюстрации?



- **Судно, ограниченное в возможности маневрировать. Хо́да относительно воды не имеет**
- Судно, лишенное возможности управляться. Хо́да относительно воды не имеет
- Рыболовное судно длиной менее 50 м. Хо́да относительно воды не имеет
- Судно, производящее лов рыбы кошельковым неводом

Пояснение:

Правило 27 «b» МППСС-72

Судно, ограниченное в возможности маневрировать, за исключением судна, занятого работами по устранению минной опасности, должно выставлять:

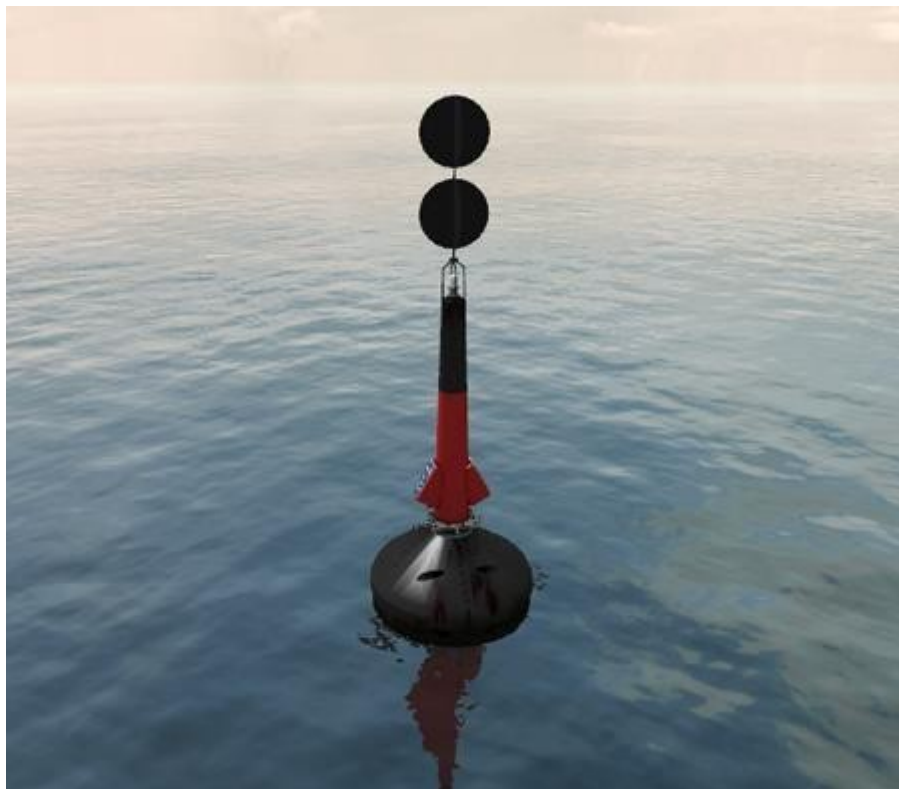
(i) три круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Верхний и нижний из этих огней должны быть красными, а средний — белым;

(ii) три знака, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Верхний и нижний из этих знаков должны быть шарами, а средний ромбом;

(iii) если судно имеет ход относительно воды, то в дополнении к огням, предписанным пунктом (i), — топовый огонь или огни, бортовые огни и кормовой огонь;

(iv) если судно стоит на якоре, то в дополнении к огням или знакам, предписанным подпунктами (i) и (ii), — огонь, огни или знак, предписанные Правилем 30.

7. Что обозначает изображенный на иллюстрации плавучий навигационный знак?



- **Ограждающий отдельную опасность малых размеров**
- Специального назначения
- Осевой
- Чистой воды

Пояснение:

Знаки, ограждающие отдельные опасности — это ограждающие отдельные опасности незначительных размеров, выставляются над отдельной опасностью, со всех сторон окруженной глубинами, безопасными в навигационном отношении, и могут быть обойдены с любой стороны.

8. Что обозначает изображенный на иллюстрации плавучий навигационный знак?



- Правую сторону фарватера
- Ось фарватера
- Основной фарватер справа
- Левую сторону фарватера

Пояснение:

Латеральная система типа А.

На изображении знак правой стороны фарватера. Огонь: цвет — Зл, характер — Пр Зс.

9. Что обозначает изображенный на иллюстрации плавучий навигационный знак?



- **Специального назначения**
- Чистой воды
- Осевой
- Ограждающий отдельную опасность

Пояснение:

На изображении знак специального назначения. Знаки специального назначения предназначены для обозначения специальных районов или объектов, показанных на картах или описанных в других навигационных документах. Это могут быть знаки, ограждающие районы прокладки подводных кабелей или трубопроводов, районы свалки грунта, обозначать районы военных учений и зоны отдыха и т.д.

10. Что обозначает изображенный на иллюстрации плавучий навигационный знак?



- **Основной фарватер справа**
- Осевой
- Основной фарватер слева
- Правой стороны

Пояснение:

Латеральная система типа А.

На изображении основной фарватер справа. Огонь: цвет — Кр, характер — Пр (2 + 1) 9с.
