

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 5 из 17. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МП.2. Правила шлюзования

1. В каких из перечисленных случаев маломерным судам разрешен обгон судов в подходных каналах и камере шлюза?



- При шлюзовании вниз
- При шлюзовании вверх
- Если при входе подходного канала горит зеленый огонь светофора
- **Таких случаев не предусмотрено**

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

п. 15 Правил пропуска судов через шлюзы ВВП

При движении в подходных каналах шлюзов и межшлюзовых бьефах обгон судов, за исключением случаев обгона водоизмещающих судов скоростными судами, допускается только с разрешения диспетчера шлюза.

2. В каком порядке осуществляется вход маломерных судов в шлюз?



- В произвольном порядке
- Одновременно с немоломерными судами
- Перед немоломерными судами
- **После немоломерных судов**

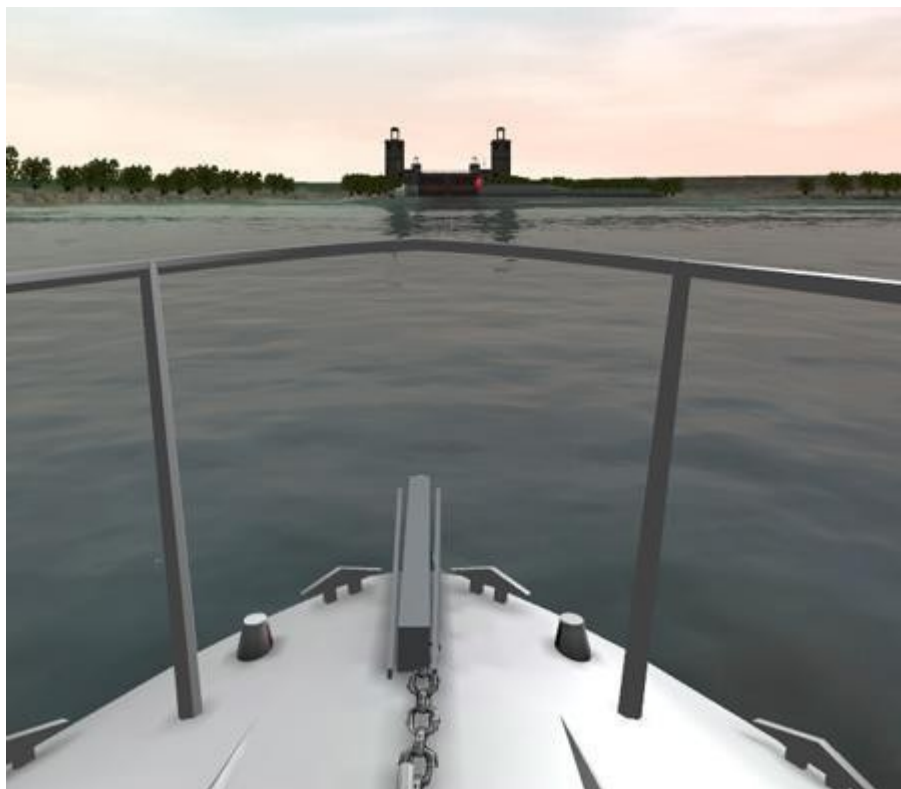
Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

п. 24 Правил пропуска судов через шлюзы ВВП

Моломерные суда заходят в камеру шлюза после судов, совместно с ними шлюзующихся.

3. За какой промежуток времени суда, идущие на шлюзование, обязаны сообщать по радиотелефонной связи диспетчеру шлюза о расчетном времени подхода к границам шлюза?



- **За 1,5 часа**
- За 1 час
- За 0,5 часа
- Сразу при подходе к границам шлюза

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

п.11 Правил пропуска судов через шлюзы ВВП

Пропуск через шлюзы и шлюзованные участки ВВП иных судов осуществляется по заявке, подаваемой судоводителем диспетчеру шлюза не менее чем за 1,5 часа до предполагаемого подхода судна к границе шлюза или шлюзованного участка ВВП.

4. На каком расстоянии от границ шлюза судоводитель должен запросить по радиотелефонной связи у диспетчера шлюза уточненные данные о порядке судопропуска и доложить о готовности к шлюзованию?



- **Не менее чем за 1 км**
- Не менее чем за 3 км
- Не менее чем за 100 м
- Сразу по прибытии к границам шлюза

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ, потому что в этом вопросе ГИМС ссылается на недействующий приказ министерства транспорта РФ N 100, который утратил силу с 2014 года приказом N 58.

п. 12 приказа N 100 (утративший силу НПА)

При подходе к границам шлюза не менее чем за 1 км вахтенные начальники судов запрашивают по УКВ радиосвязи у диспетчера (начальника вахты) шлюза уточненные данные о порядке судопропуска.

5. К месту отстоя рядом со шлюзом подошли суда в следующем хронологическом порядке: нефтяной танкер, маломерное судно, сухогруз. Каким по порядку будет пропущено в шлюз маломерное судно?



- Первым
- Вторым
- **Третьим**
- Не будет пропущено

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

п.24 Правил пропуска судов через шлюзы ВВП

Маломерные суда заходят в камеру шлюза после судов, совместно с ними шлюзующихся.

Следовательно, в шлюз маломерное судно будет пропущено третьим.