

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 5 из 16. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

С.1.3. Уход за судовым двигателем

1. Кто несет ответственность за поддержание судна особой конструкции в исправном техническом состоянии?



- **Судовладелец**
- Судоводитель
- Капитан
- Члены экипажа

Пояснение:

Система тестирования ГИМС на экзамене засчитывает за правильный ответ тот, который отмечен у нас зелёным цветом, несмотря на то, что он некорректен.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ не регулируют обязанность судовладельца в поддержании маломерное судна в исправном техническом состоянии.

2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

Пояснение:

Для каждой модели двигателя завод-изготовитель предоставляет инструкции по техническому обслуживанию.

3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта судов особой конструкции?



- **Обеспечение безопасности судоходства**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

Пояснение:

Ст.2, п.7 ТР ТС 026/2012

Техническое обслуживание маломерных судов — комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, технического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

4. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- **На остановленном двигателе**
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

Пояснение:

Перед любыми работами по уходу за двигателем необходимо остановить двигатель.

5. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю

Пояснение:

Система тестирования ГИМС на экзамене засчитывает за правильный ответ тот, который отмечен у нас зелёным цветом, несмотря на то, что он некорректен.

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии.
