

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 16. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ОК.1.3. Уход за судовым двигателем

1. Кто несет ответственность за поддержание судна особой конструкции в исправном техническом состоянии?



- **Судовладелец**
- Судоводитель
- Капитан
- Члены экипажа

2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта судов особой конструкции?



- **Обеспечение безопасности судоходства**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

4. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- **На остановленном двигателе**
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

5. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю

6. Как часто рекомендуется проверять уровень масла и охлаждающей жидкости двигателя на судне в эксплуатации?



- **Ежедневно, перед первым запуском двигателя**
- Раз в две недели
- Каждые 50 часов
- Каждые 100 часов или раз в год

7. Какие действия необходимо выполнить, если при осмотре двигателя обнаружено протекание масла, топлива или охладителя?



- **Определить причину и устранить ее до очередного запуска двигателя**
- Запустить двигатель и выявить источник протечки
- Запустить двигатель и перегнать судно на станцию технического обслуживания
- Не предпринимать никаких действий

8. Когда необходимо удалить обнаруженное при осмотре скопление (подтеки) масла и топлива на двигателе или в машинном отсеке?



- **Сразу же после обнаружения**
- После устранения причины протекания
- Перед запуском двигателя
- В ходе очередного технического обслуживания

9. Когда необходимо производить сезонное обслуживание двигателя?



- Перед началом навигации
- **Перед началом и перед окончанием навигации**
- По окончании навигационного сезона
- Перед наступлением заморозков

10. Как часто рекомендуется производить проверку аккумуляторной батареи?



- **Ежедневно, перед первым запуском двигателя**
- Раз в две недели
- Каждые 50 часов
- Каждые 100 часов или раз в год