

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 5. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ОК.2.3. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном

1. Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?



- **Технический**
- Организационный-технологический
- Природный
- Обстоятельств непреодолимой силы

2. При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?



- **Пеленг приближающегося судна заметно не меняется**
- Пеленг приближающегося судна заметно меняется
- Расстояние до приближающегося судна сокращается
- Приближающееся судно очень большого размера

3. К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?



- **К потере управляемости**
- К потере устойчивости
- К потере плавучести
- К потере непотопляемости

4. В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?



- **Если обгоняемое судно крупнее обгоняющего**
- Если обгоняющее судно крупнее обгоняемого
- Если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров
- В любом случае действие эффекта присасывания одинаково

5. Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?



- Оба судна следуют параллельными курсами
- Одно из судов несколько уклонится в сторону другого судна
- **Одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону**
- При любом маневре действие эффекта присасывания одинаково