

## ОК.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном

1. Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?



- Технический
- Организационный-технологический
- Природный
- Обстоятельств непреодолимой силы

**2. При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться наиболее существенной?**



- **Пеленг приближающегося судна заметно не меняется**
- Пеленг приближающегося судна заметно меняется
- Расстояние до приближающегося судна сокращается
- Приближающееся судно очень большого размера

### 3. К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?



- **К потере управляемости**
- К потере устойчивости
- К потере плавучести
- К потере непотопляемости

4. В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?



- **Если обгоняемое судно крупнее обгоняющего**
- Если обгоняющее судно крупнее обгоняемого
- Если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров
- В любом случае действие эффекта присасывания одинаково

5. Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?



- Оба судна следуют параллельными курсами
- Одно из судов несколько уклонится в сторону другого судна
- **Одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону**
- При любом маневре действие эффекта присасывания одинаково