

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 26. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

П.1.3.1. Уход за судовым двигателем

1. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?



- Судовладелец
- Судоводитель
- Капитан
- Члены экипажа

2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?



- **Поддержание работоспособности или исправности маломерного судна**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

4. На каком этапе рекомендуется отключать вентиляцию двигателя в закрытом машинном помещении при выходе в плавание на маломерном судне?



- Сразу после запуска двигателя
- После прогрева двигателя
- После отхода от причала
- **После набора крейсерской скорости**

5. Что необходимо выполнить перед запуском двигателя, размещенного в закрытом машинном помещении?



- Прочитать инструкцию по эксплуатации двигателя
- **Произвести вентиляцию машинного помещения**
- Включить отличительные ходовые огни
- Предупредить о запуске двигателя экипаж и пассажиров

6. Что необходимо выполнить перед проведением ремонта и обслуживания электропроводки в машинном помещении?



- **Провентилировать машинное помещение и отсоединить аккумуляторные батареи**
- Надеть резиновые перчатки
- Постелить на палубу резиновый коврик
- Использовать диэлектрический инструмент

7. В какой последовательности рекомендуется подсоединять шнур берегового питания?



- **Сначала к судовому разъему, затем к береговому**
- Сначала к береговому разъему, затем к судовому
- К береговому и судовому разъемам одновременно
- Последовательность не имеет значения

8. Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?



- **5 сек**
- До тех пор, пока двигатель не запустится
- 60 сек
- 90 сек.

9. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- **На остановленном двигателе**
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

10. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю