

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 26. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

### **МПС.1.3.1. Уход за судовым двигателем**

**1. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?**



- **Судовладелец**
- Судоводитель
- Капитан
- Члены экипажа

Пояснение:

*Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.*

*Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ не регулируют обязанность судовладельца в поддержании маломерное судна в исправном техническом состоянии.*

---

**2. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?**



- Руководствами классификационного общества
- Стандартами ГОСТ-Р
- Стандартами ISO
- **Инструкциями завода-изготовителя**

Пояснение:

*Для каждой модели двигателя завод-изготовитель предоставляет инструкции по техническому обслуживанию.*

---

### 3. Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?



- **Поддержание работоспособности или исправности маломерного судна**
- Выполнение рекомендаций компании - строителя судна
- Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров
- Выполнение рекомендаций компаний - производителей оборудования

Пояснение:

Ст.2, п.7 ТР ТС 026/2012

*Техническое обслуживание маломерных судов — комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, технического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.*

---

### 4. На каком этапе рекомендуется отключать вентиляцию двигателя в закрытом машинном помещении при выходе в плавание на маломерном судне?



- Сразу после запуска двигателя
- После прогрева двигателя
- После отхода от причала
- **После набора крейсерской скорости**

Пояснение:

Ст.4, п.33 ТР ТС 026/2012

*Закрытые машинные помещения должны иметь вентиляцию, обеспечивающую удаление скопившихся топливных паров до пуска двигателя.*

*Для входа воздуха в машинное отделение и выхода из него должны быть предусмотрены соответствующие отверстия.*

*Вентиляцию двигателя можно отключить после набора крейсерской скорости, так как будет работать естественная система вентиляции.*

---

## 5. Что необходимо выполнить перед запуском двигателя, размещенного в закрытом машинном помещении?



- Прочитать инструкцию по эксплуатации двигателя
- **Произвести вентиляцию машинного помещения**
- Включить отличительные ходовые огни
- Предупредить о запуске двигателя экипаж и пассажиров

Пояснение:

Ст. 4, п. 33 ТР ТС 026/2012

*Закрытые машинные помещения должны иметь вентиляцию, обеспечивающую удаление скопившихся топливных паров до пуска двигателя.*

---

## 6. Что необходимо выполнить перед проведением ремонта и обслуживания электропроводки в машинном помещении?



- **Остановить двигатель, провентилировать машинное помещение и отсоединить аккумуляторные батареи**
- Надеть резиновые перчатки
- Постелить на палубу резиновый коврик
- Использовать диэлектрический инструмент

Пояснение:

*Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.*

Ст. 5, п. 47 ТР ТС 026/2012

*Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация технических средств маломерных судов производятся в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации строителей и требованиями настоящего технического регламента Таможенного союза.*

---

## 7. В какой последовательности рекомендуется подсоединять шнур берегового питания?



- **Сначала к судовому разъему, затем к береговому**
- Сначала к береговому разъему, затем к судовому
- К береговому и судовому разъемам одновременно
- Последовательность не имеет значения

Пояснение:

*Системы берегового питания позволяют подавать на борт электричество переменного тока от источника на доке. К электрической сети в марине катер или яхту подключают с помощью кабеля берегового питания.*

---

## 8. Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?



- **5 сек**
- До тех пор, пока двигатель не запустится
- 60 сек
- 90 сек.

Пояснение:

*Двигатель обычно запускается не более 5 секунд. Если в течение этого времени двигатель не был запущен, то, вероятнее всего, присутствует какая-либо неисправность.*

---

## 9. Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?



- **На остановленном двигателе**
- На двигателе, работающем на холостом ходу
- На демонтированном двигателе
- Если судно поднято из воды

Пояснение:

*Перед любыми работами по уходу за двигателем необходимо остановить двигатель.*

---

## 10. Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?



- Перед каждым запуском двигателя
- **Перед каждым запуском двигателя и после его остановки**
- После остановки, когда двигатель уже отключен
- Раз в неделю

Пояснение:

*Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.*

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

*С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии.*

---