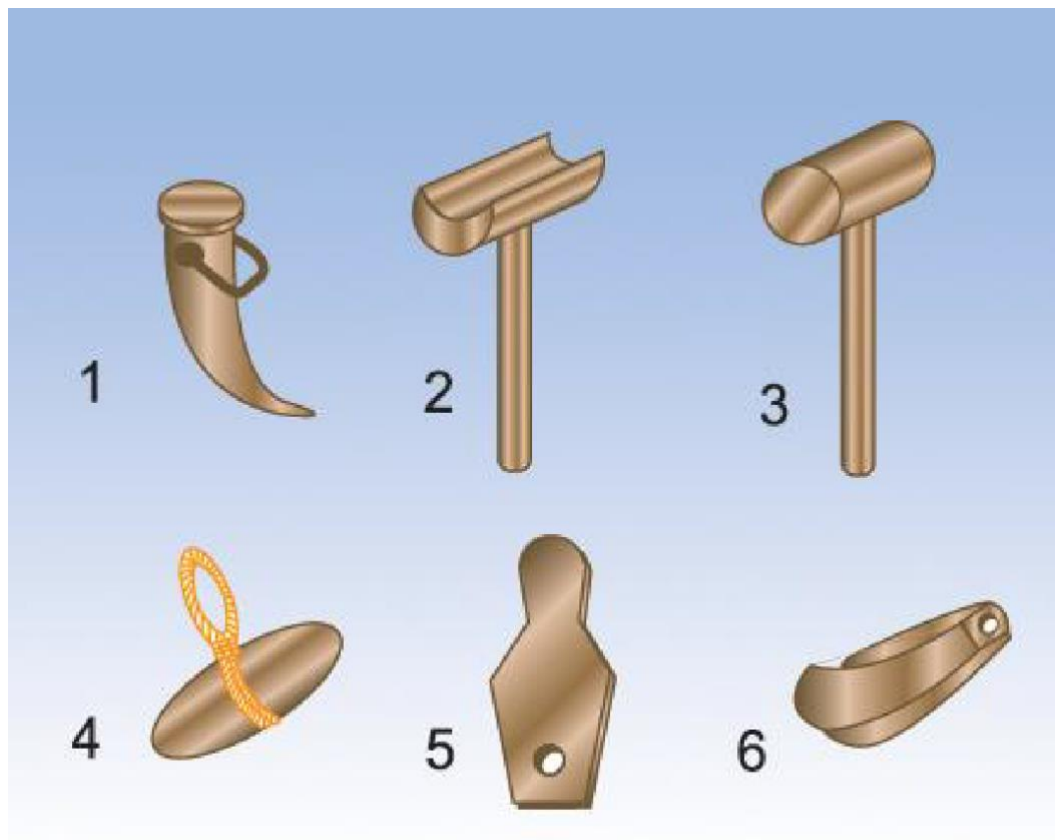


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 2 из 10. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МПС.1.3.2. Уход за парусами

1. Как соответственно называются такелажные инструменты, обозначенные цифрами 3 и 1?



- Гардаман и свайка
- Лопатка и свайка
- Мушкель и драек
- **Мушкель и свайка**

Пояснение:

Мушкель — деревянный молоток, используемый при такелажных работах, конопачении деревянных палуб или обшивке судов.

Свайка — такелажный инструмент в виде прямого или слегка согнутого деревянного или железного стержня со шляпкой на одном конце и заострённого с другого конца. Свайка служит для пробивки (разъединения) прядей троса. Большинство сваяк от 15 до 30 см в длину. Для работы с тонкими стальными тросами удобны свайки, сделанные из срезанной под углом стальной трубки, вмонтированной в деревянную ручку.

2. Для какой цели на заднюю шкаторину стакселя нашивается ультрафиолетовая защита?



- **Для защиты паруса в скрученном состоянии от воздействия солнечных лучей**
- Для защиты от воздействия солнечных лучей паруса в развернутом состоянии
- Для защиты паруса от воздействия влаги
- Для защиты паруса от влияния механического воздействия

Пояснение:

Для предотвращения разрушения парусов от ультрафиолетового света необходимо наклеивать на поверхность паруса вдоль задней и нижней шкаторин, остающихся под солнечными лучами и после закрутки, специальные защитные полосы ткани. При этом нужно правильно выбирать ширину этих полос, которая должна быть достаточной для того, чтобы в скрученном состоянии парус полностью скрывался под ними.