

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 47. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **МПС.2.2. Управление парусным судном**

**1. При повороте через фордевинд парусное судно ...**



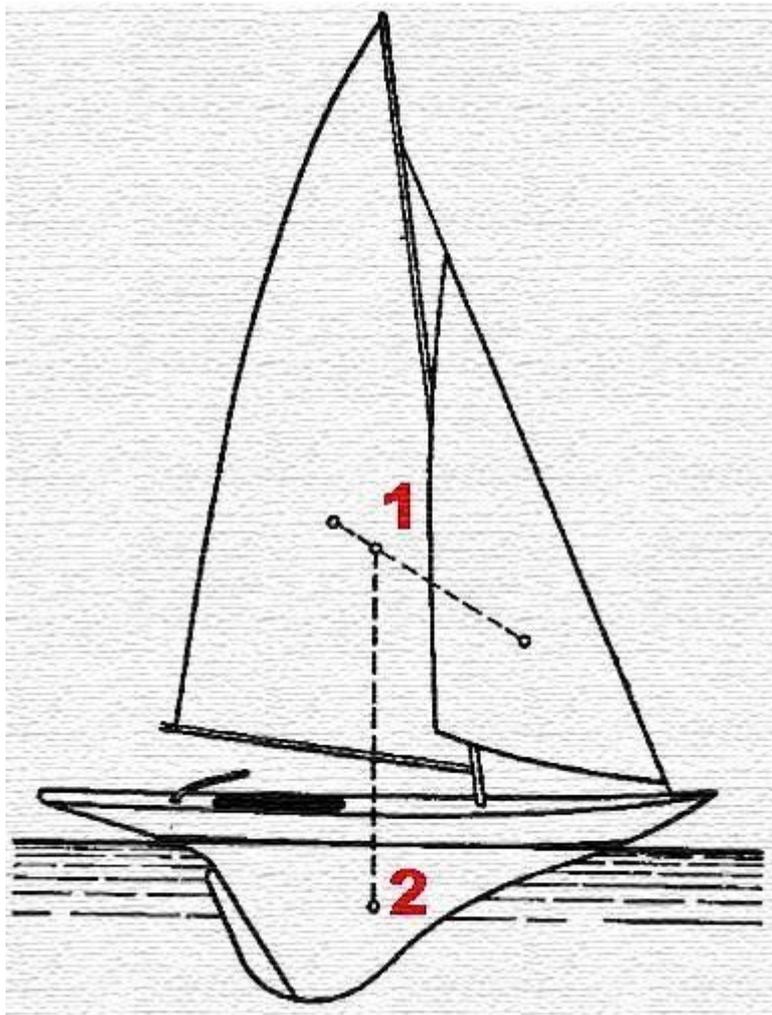
- **Пересекает линию ветра кормой**
- Пересекает линию ветра носом
- Не пересекает линию ветра
- Правильный ответ отсутствует

Пояснение:

*При повороте через фордевинд парусное судно пересекает линию ветра кормой.*

---

2. Точка, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется



- Центр парусности
- Центр подъемной силы
- Центр бокового сопротивления
- Центр сопротивления

Пояснение:

*Центр Парусности — точка приложения аэродинамических сил давления ветра на надводную часть судна, которая принимается в центре тяжести проекции надводного борта, надстроек, рубок, дымовых труб, рангоута и пр. на диаметральной плоскости судна. Для парусных судов Центр Парусности принимается в геометрическом центре тяжести площади всех парусов, поставленных строго в диаметральной плоскости.*

3. Термин ПРИВЕСТИСЬ означает, что угол между диаметральной плоскостью судна и направлением истинного ветра ...



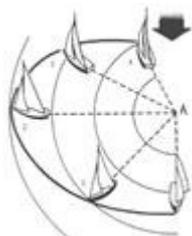
- Остается неизменным
- Резко увеличивается
- Увеличивается
- **Уменьшается**

Пояснение:

«Привестись» означает уменьшить угол между направлением ветра и диаметральной плоскостью судна (направить лодку под более острым углом к ветру).

---

4. При уваливании от бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно ...



- **Не пересекает линию ветра**
- Пересекает линию ветра носом
- Пересекает линию ветра кормой
- Правильный ответ отсутствует

Пояснение:

При уваливании от бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно спускается (уваливается) под ветер и не пересекает линию ветра.

---

## 5. При повороте оверштаг парусное судно ...



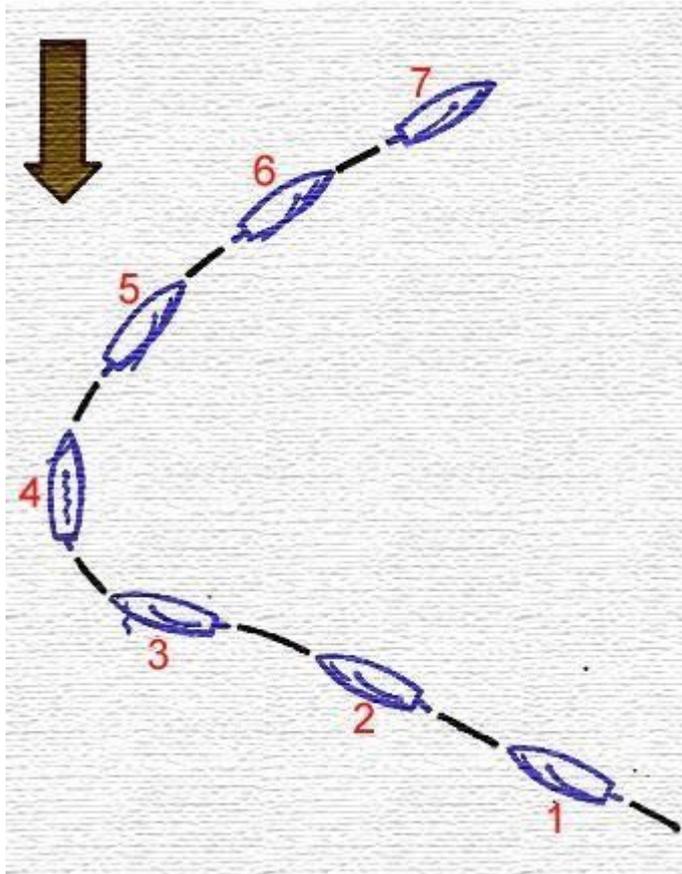
- Пересекает линию ветра кормой
- **Пересекает линию ветра носом**
- Не пересекает линию ветра
- Пересекает линию ветра носом только при сильном ветре

Пояснение:

*Оверштаг — поворот парусного судна на новый галс против ветра, при котором нос судна пересекает направление (линию) ветра.*

---

6. Маневр, изображенный на рисунке, называется...

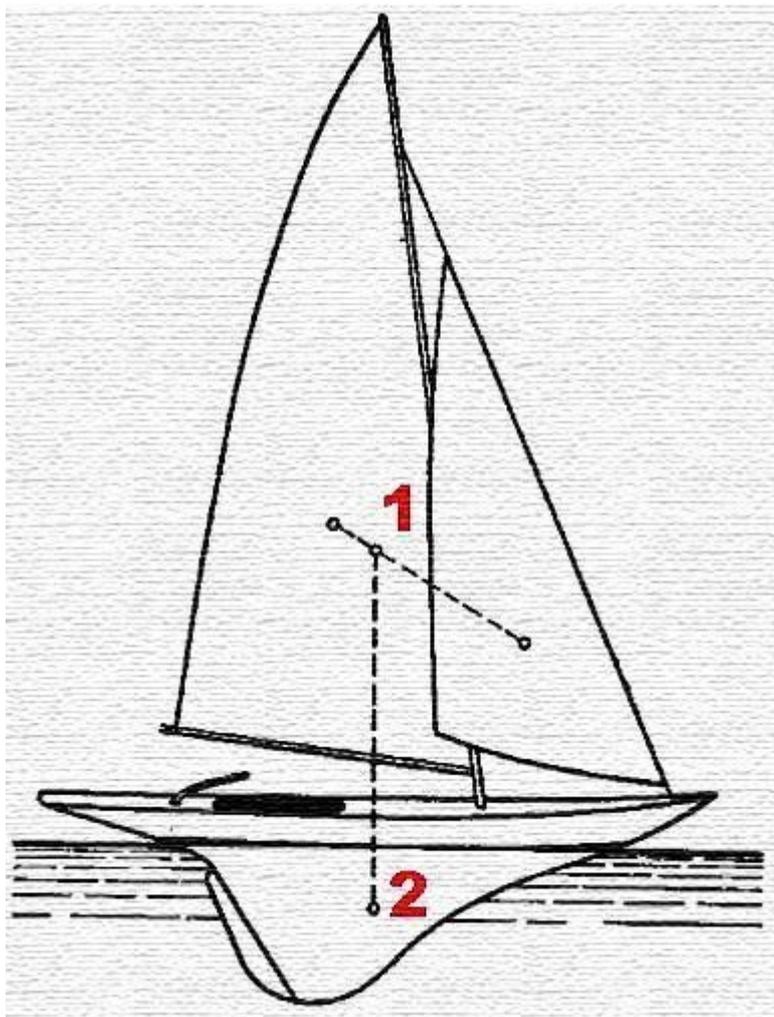


- Поворот через фордевинд
- Поворот оверкиль
- Коровий оверштаг
- **Поворот оверштаг**

Пояснение:

*Оверштаг — поворот парусного судна на новый галс против ветра, при котором нос судна пересекает направление (линию) ветра.*

7. Точка, обозначенная на рисунке цифрой «2», называется ...



- Центр подъемной силы
- **Центр бокового сопротивления**
- Центр сопротивления
- Центр водоизмещения

Пояснение:

*Центр бокового сопротивления — центр тяжести погруженной части диаметральной плоскости, в котором считается условно приложенным боковое сопротивление судна.*

## 8. Смена галса парусного судна происходит при ...



- **Повороте через фордевинд**
- Повороте оверкиль
- Приведении
- Уваливании

Пояснение:

*Фордевинд — один из двух поворотов (поворот–смена галса) парусного судна, при котором направление ветра в момент поворота проходит через корму.*

---

9. Как называется условная точка, к которой приложена равнодействующая аэродинамических сил, действующих на яхту?

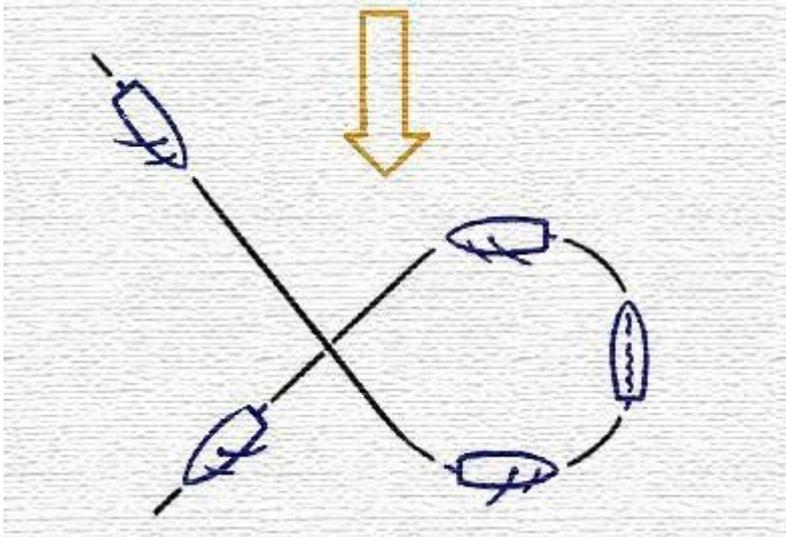


- Центр парусности
- Центр подъемной силы
- Центр бокового сопротивления
- Центр сопротивления

Пояснение:

*Центр Парусности — точка приложения аэродинамических сил давления ветра на надводную часть судна, которая принимается в центре тяжести проекции надводного борта, надстроек, рубок, дымовых труб, рангоута и пр. на диаметральной плоскости судна. Для парусных судов Центр Парусности принимается в геометрическом центре тяжести площади всех парусов, поставленных строго в диаметральной плоскости.*

10. Маневр, изображенный на рисунке, называется...



- Поворот через фордевинд
- Поворот оверкиль
- **Коровий оверштаг**
- Поворот оверштаг

Пояснение:

*Коровий оверштаг — поворот при сильном попутном ветре, когда вместо поворота через фордевинд (пересечения линии ветра кормой), судно вначале приводится к бейдевинду, делает поворот оверштаг, после чего возвращается на фордевинд. Такой вид поворота позволяет существенно снизить риски недопустимых кренов, поломки рангоута и т.п.*

---