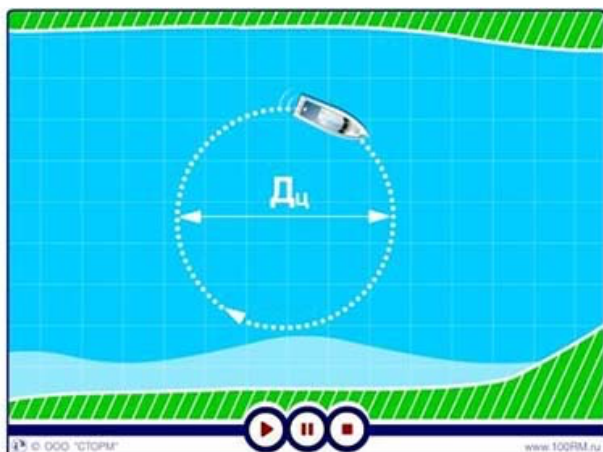


П.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона (демоверсия)

1. Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?



- Увеличивается
- Не изменяется
- Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться
- Уменьшается

2. Как зависит диаметр циркуляции (D_c) от скорости судна?



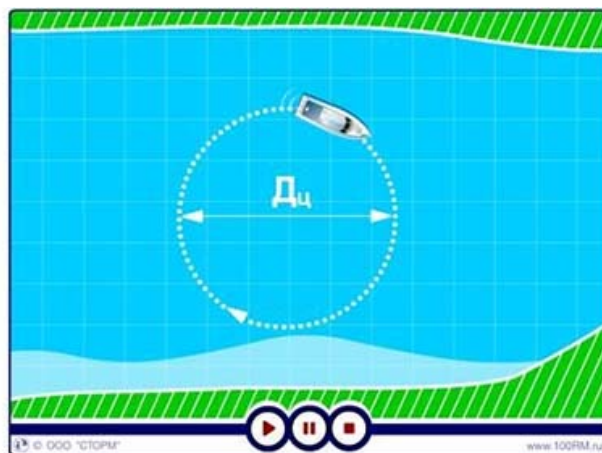
- Чем меньше скорость, тем больше D_c
- Чем больше скорость, тем меньше D_c
- D_c от скорости судна не зависит
- Чем меньше скорость, тем меньше D_c

3. В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?



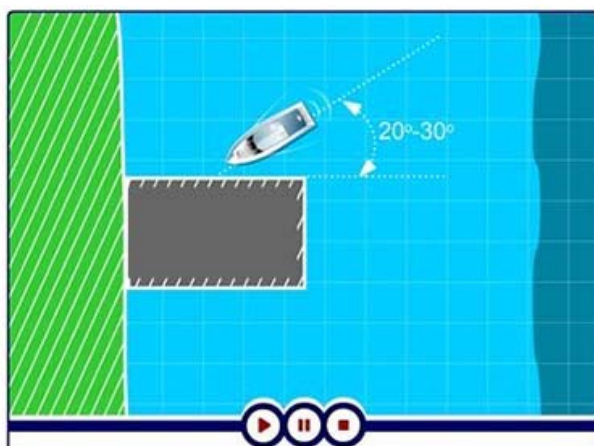
- При придании судну небольшого дифферента на нос
- При придании судну небольшого крена на левый борт
- При придании судну небольшого крена на правый борт
- **При придании судну небольшого дифферента на корму**

4. Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?



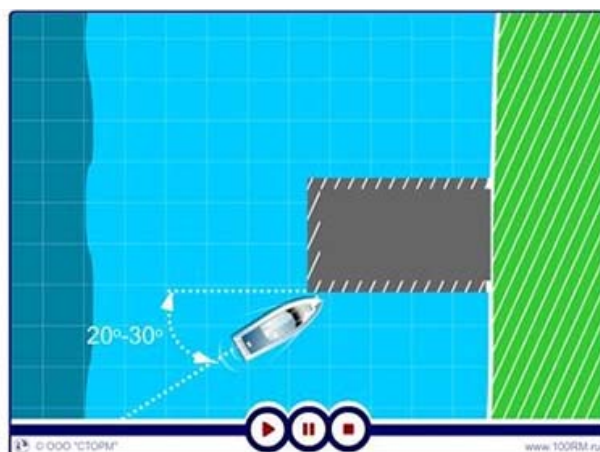
- Ширина судна
- Длина киля
- Высота борта
- **Длина судна или метр**

5. Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?



- С винтом любого вращения
- **С винтом левого вращения**
- С винтом левого вращения при отжимном течении
- С винтом правого вращения

6. Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?



- С винтом любого вращения
- С винтом левого вращения
- С винтом левого вращения при отжимном ветре
- **С винтом правого вращения**

7. Как называется указанный на рисунке способ буксировки одним маломерным судном другого?



- В кильватер
- Боковой
- Бортовой
- **Лагом**

8. В какую сторону на переднем ходу при винте левого вращения судно поворачивается лучше?



- Одинаково
- **Вправо**
- Влево
- Влево не поворачивается

9. В каком из перечисленных случаев при буксировке лагом диаметр циркуляции будет минимальным?



- Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекладки руля
- При перекладке руля на левый борт
- При перекладке руля на левый борт с увеличением скорости
- **При перекладке руля на правый борт**

10. Как должна быть отрегулирована длина буксирного троса при буксировке в кильватер на волнении?



- Длина буксирного троса должна быть от 10 до 15 м, и регулировать его длину не нужно
- Когда буксировщик проходит подошву волны, буксируемое судно должно находиться на гребне
- Когда буксировщик находится на гребне волны, буксируемое судно должно находиться в ее ложбине (подошве)
- **Чтобы оба судна одновременно проходили по гребням волн**

