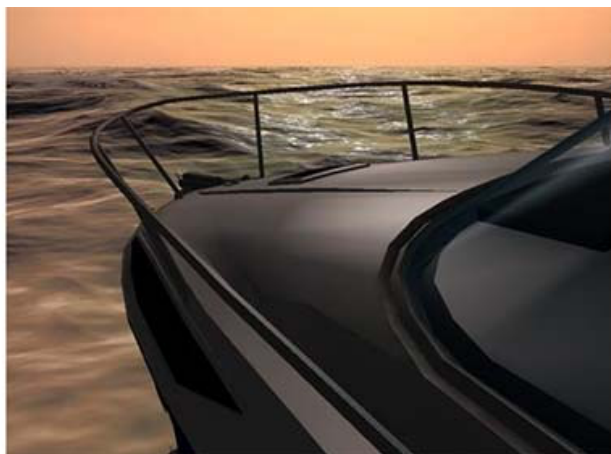


П.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном (демоверсия)

1. Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?



- Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты
- При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами
- Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства
- **Все перечисленное**

2. Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?



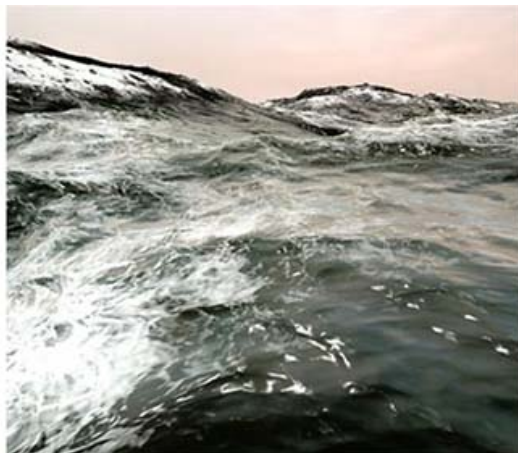
- Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение
- Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер
- Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний
- **Укрыть судно в ближайшем безопасном месте**

3. Какие из перечисленных причин могут привести к потере устойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?



- Неправильное размещение грузов
- Сидение людей на борту
- Произвольное перемещение людей на судне
- **Все перечисленное**

4. Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?



- Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение
- **Следовать оптимальным курсом и скоростью к порту (месту) - убежищу**
- Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение
- Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход

5. Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?



- **прекратить эксплуатацию судна**
- продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря
- продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного прогноза погоды, избегая постановки на якорь
- продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки

6. Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, если его швартовное оборудование не обеспечивают удержание маломерного судна при стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании?



- **прекратить эксплуатацию судна**
- продолжить эксплуатацию, используя в качестве кнехтов и уток элементы конструкции судна
- продолжить эксплуатацию при наличии работоспособного якорного устройства
- продолжить эксплуатацию при наличии дополнительных швартовных тросов

7. Какое удлинение каната из синтетического материала под рабочей нагрузкой является основанием для запрещения его использования, если после снятия нагрузки он не восстанавливает свою первоначальную длину?



- более чем на 5%
- более чем на 10%
- более чем на 20%
- **более чем на 25%**

8. Какие канаты могут быть использованы в качестве стопоров и схваток?



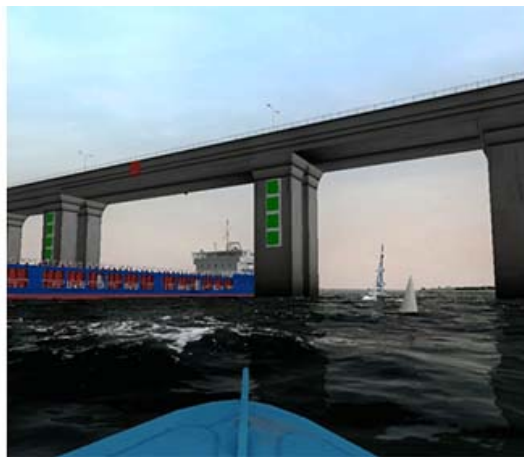
- синтетические
- **растительные**
- стальные
- все перечисленные

9. Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?



- **технический**
- организационный-технологический
- природный
- обстоятельств непреодолимой силы

10. При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?



- **Пеленг приближающегося судна заметно не меняется**
- Пеленг приближающегося судна заметно меняется
- Расстояние до приближающегося судна сокращается
- Приближающееся судно очень большого размера