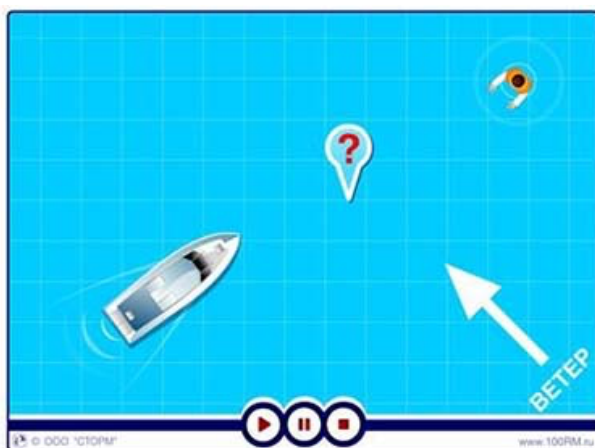


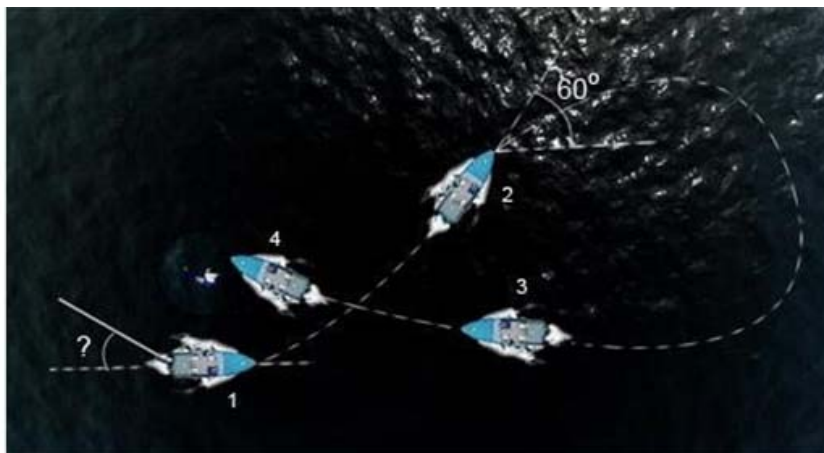
П.4. Методы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах (демоверсия)

1. Как следует подходить на маломерном судне для спасения тонущего при ветреной погоде?



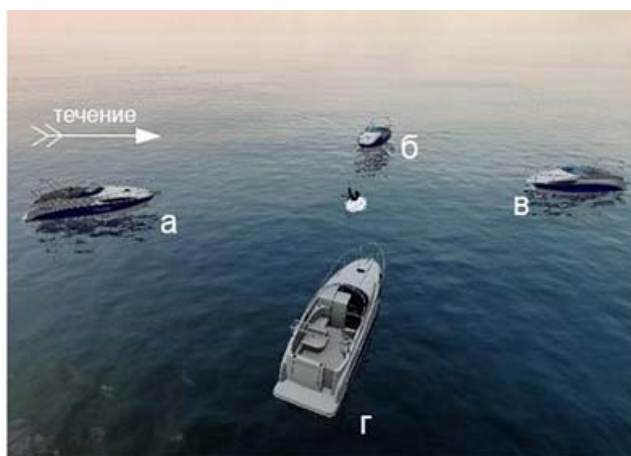
- Лечь в дрейф с подветренной стороны и подать спасательный круг
- По ветру на малом ходу
- Против ветра на малом ходу
- **За несколько метров от тонущего лечь в дрейф с наветренной стороны**

2. На сколько градусов рекомендуется переложить руль в наветренную сторону сразу после падения человека за борт, чтобы осуществить подход к нему с оборотом на обратный курс?



- На 5 град
- На 20 град
- На 30 град
- **На 10 град**

3. Как следует подходить для спасения тонущего на течении?



- **а - по течению**
- б - течение в правый борт
- г - течение в левый борт
- в - против течения

4. Как следует подходить к аварийному судну, имеющему большой крен на борт?



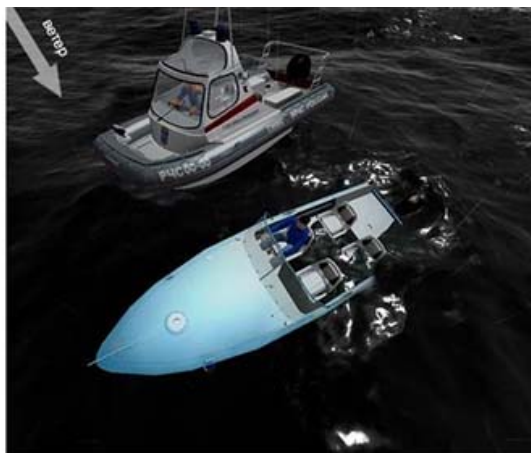
- К носу
- К корме
- К притопленному борту
- **К приподнятому над водой борту**

5. Какой из перечисленных способов может применяться для подхода к перевернувшемуся судну для снятия с него людей?



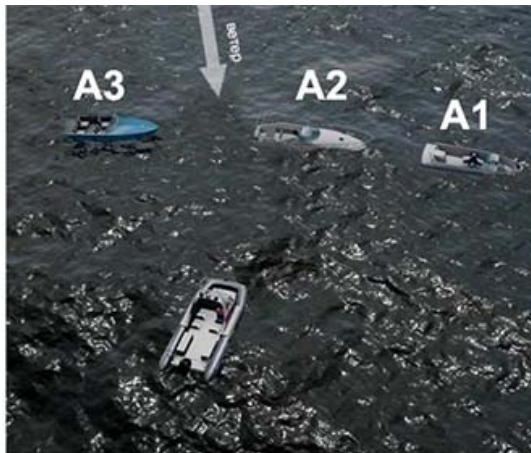
- С подветренной стороны под некоторым углом
- С наветренной стороны отдать якорь и, потравливая якорный канат (цепь), спускаться к аварийному судну
- Держаться носом на ветер на небольшом удалении от перевернувшегося судна и подавать людям спасательные средства (круги, концы и др.)
- **Любой из перечисленных в зависимости от обстановки**

6. Как следует подходить на маломерном судне к аварийному протопленному судну для оказания помощи людям при плохих погодных условиях?



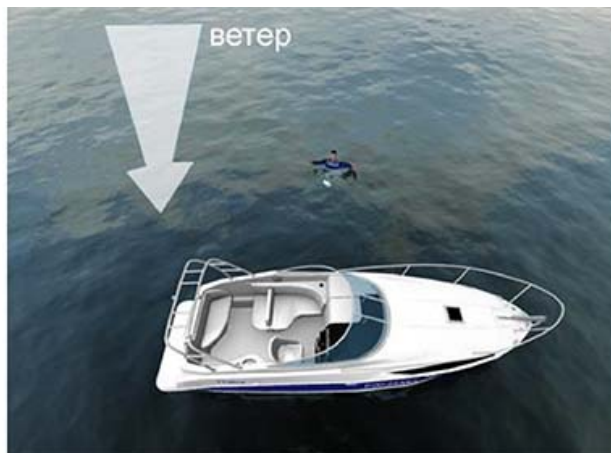
- Подойти к корме или носу аварийного судна и пересадить людей на борт
- Ошвартоваться с наветренного борта и пересадить людей на борт
- Ошвартоваться с подветренного борта и пересадить людей на борт
- **Держаться с подветренной стороны на длинном, незакрепленном на своем судне конце и подать спасаемым людям бросательные концы с огонами (петлями), спасательные круги с линиями**

7. Какое из перечисленных условий необходимо соблюдать при подходе к аварийному судну, если оно притоплено "А1", имеет большой крен "А2" или дифферент "А3"?



- Конец на судне - спасателе крепится только при подаче его на аварийное судно "А2"
- Поданный на аварийные суда "А1" и "А2" конец на судне - спасателе не крепится, а на "А3" - крепится
- Поданный на аварийное судно "А1" конец на судне - спасателе не крепится, а на суда "А2" и "А3" - крепится
- **Поданный на любое из аварийных судов "А1", "А2", "А3" конец на судне - спасателе не крепится**

8. Как должен маневрировать судоводитель катера (моторной лодки), если при подходе к упавшему за борт с поворотом на 360 градусов не удалось остановиться наветреннее пострадавшего?



- Работая двигателем пытаться зацепить спасаемого багром за одежду
- Изменить схему подхода к упавшему за борт с поворотом на 180 град
- Повторить подход с разворотом на 360 град
- **Подходить с помощью весел, используя бросательный конец**

9. Что должен предпринять член экипажа маломерного судна, если он увидел упавшего за борт человека?



- Объявить: "Человек за бортом"; далее действовать по указаниям судоводителя
- Объявить: "Человек за бортом" и показывать рукой в направлении места, где находится упавший
- Объявить: "Человек за бортом"; бросить за борт спасательный круг; далее действовать по указаниям судоводителя
- **Объявить: "Человек за бортом"; бросить за борт в сторону падения спасательный круг и показывать рукой в направлении места, где находится упавший; вести наблюдение за ним**

10. Как правильно применить раствор йода или бриллиантовой зелени в качестве дезинфицирующего средства?



- **Намазать раствором только кожу вокруг раны**
- Намазать раствором всю поверхность раны
- Нанести раствором сетку на коже вокруг раны
- Намазать раствором всю поверхность раны и кожу вокруг раны