

П.5. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах (демоверсия)

1. Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?



- **сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения**
- не допускать накопления мусора и сжигать его малыми порциями
- не допускать накопления мусора и сбрасывать его за борт малыми порциями
- сохранять на судне и сбрасывать на берегу, вдали от населенных пунктов

2. Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?



- **принять меры для немедленного устранения неисправности**
- долить масло в двигатель, чтобы избежать его поломки
- подать заявку на ремонт двигателя
- продолжить движение.

3. Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?



- **остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт**
- остановить двигатель и вызвать буксировщик
- вернуться на базу
- продолжить движение

4. Куда следует осуществлять слив топлива, масла и всех смесей с содержанием топлива при осмотре и ремонте редуктора и его систем?



- **в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости**
- на палубу, с последующим скатыванием забортной водой
- за борт
- исходя из обстановки, применяется любой из перечисленных способов

5. Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?



- **закрыть палубные шпигаты**
- открыть палубные шпигаты
- закрыть палубный шпигат в районе шлангового соединения
- открыть палубный шпигат в районе шлангового соединения

6. Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?



- немедленно после окончания приемки топлива
- **после удаления из них топлива**
- после установки поддона под шланговое соединение
- после протирки приемного шланга и шлангового соединения ветошью

7. Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?



- путем резкого повышения давления до рабочего
- **путем постепенного повышения давления до рабочего**
- путем резкого превышения давления и постепенного снижения его до рабочего
- путем визуального осмотра и ощупывания

8. Какие действия следует предпринять при обнаружении незначительной течи топлива через клапаны и шланги при приемке топлива?



- поджать шланговые соединения
- **снизить давление и поджать шланговые соединения**
- немедленно полностью перекрыть трубопровод приема топлива
- подготовить дополнительные емкости для сбора вытекающего топлива