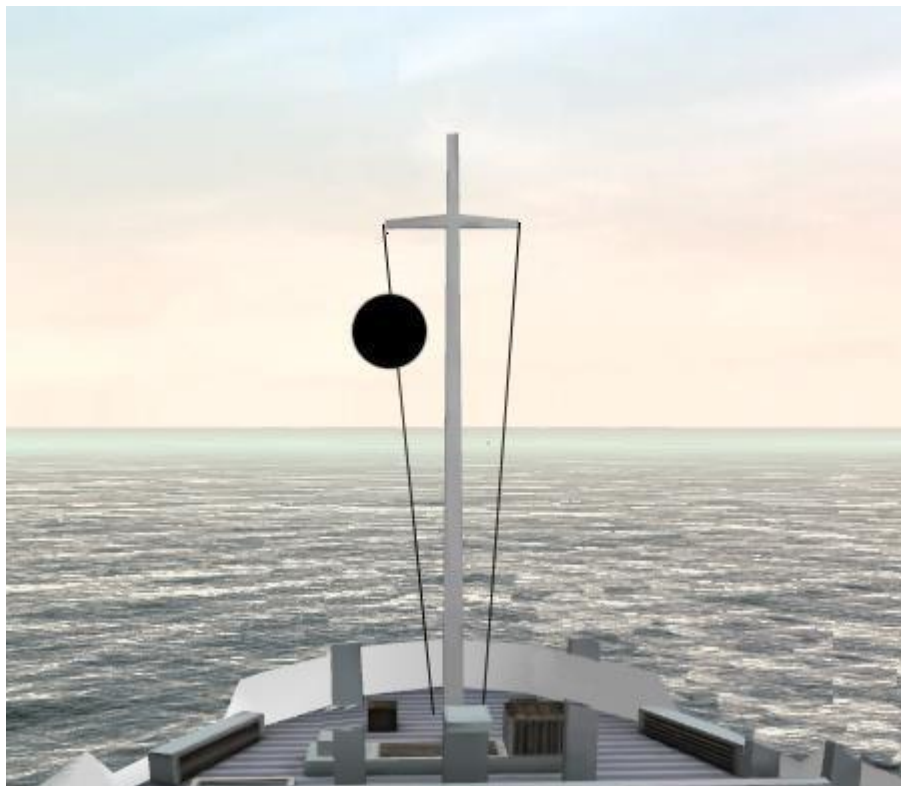


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 35. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ВВ.1.2. Правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах

1. Что обозначает изображенный на иллюстрации знак?



- Судно на ходу
- Судно, осуществляющее перевозку радиоактивных грузов
- Судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую установку
- **Судно, стоящее на якоре**

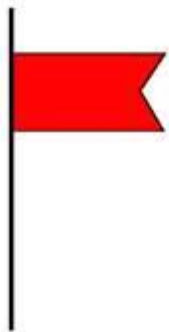
Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел V, п.46 ППВВП

Одинокое самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре, должны выставлять черный шар на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон.

2. Что обозначает изображенный на иллюстрации знак «БРАВО» из МСС-69?

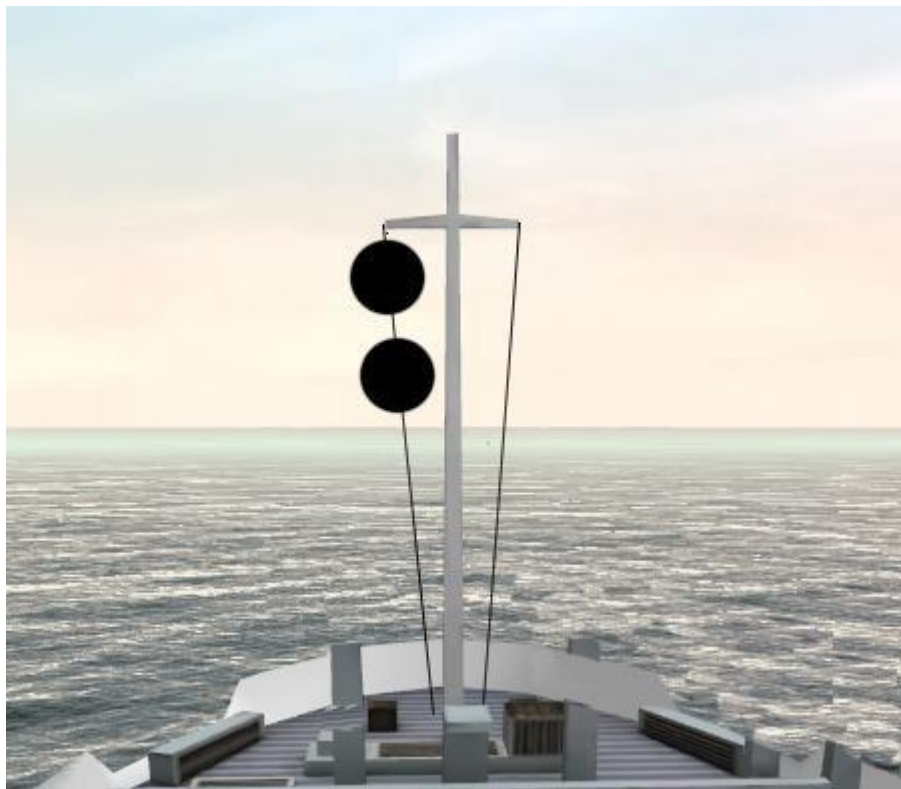


- Судно, осуществляющее перевозку опасных грузов
- Человек за бортом
- Остановите немедленно своё судно
- Судно остановлено и не имеет хода относительно воды

Пояснение:

Флаг «Браво» из МСС–69 означает «Я загружаюсь или разгружаюсь, или имею на борту опасный груз».

3. Что обозначают изображенные на иллюстрации знаки?



- Лоцманское судно при исполнении своих обязанностей
- Судно, занятое буксировкой с длиной буксира более 200 м
- Судно, ограниченное в возможности маневрировать, на ходу
- **Судно, лишенное возможности управляться**

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел V, п.45 ППВВП

Судно, лишенное возможности управляться, должно нести два черных шара, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте.

4. Что обозначает изображенный на иллюстрации знак?



- **Судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую (механическую) установку**
- Судно, стоящее на якорь
- Судно, осуществляющее перевозку радиоактивных грузов
- Судно, стоящее на мели

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел V, п.44 ППВВП

Судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу должно нести черный конус вершиной вниз на наиболее видном месте

5. Что означают непрерывно повторяющиеся продолжительные сигналы либо непрерывные частые удары в колокол или металлический предмет, подаваемые судном?



- Прошу выйти на связь
- Человек за бортом
- Предупреждение
- **Сигнал бедствия**

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Приложение №2 ППВВП

Общие звуковые сигналы: непрерывный звук, а также непрерывные частые удары в колокол или металлический предмет обозначает сигнал бедствия.

6. Какие действия должно предпринять судно, которому уступают дорогу?



- Увеличить свою скорость
- Увеличить свою скорость и изменить курс на 10 градусов вправо
- Изменить свой курс на 10 градусов вправо
- **Сохранить свой курс и скорость**

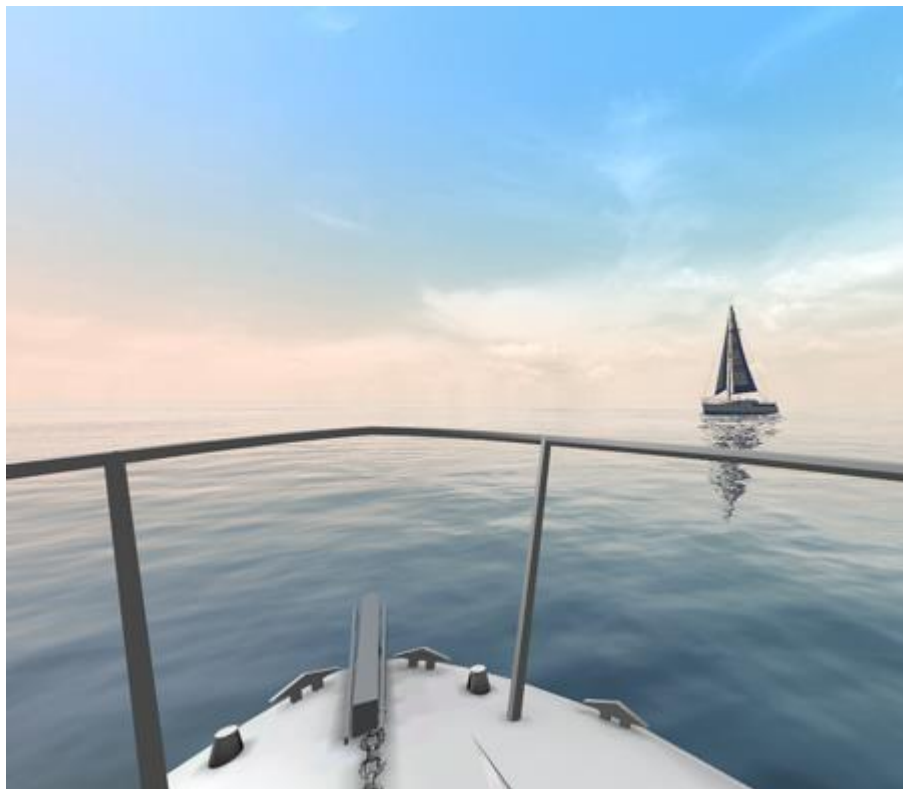
Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел X, п.160 ППВВП

Судно, которому уступают дорогу, должно сохранить свой курс и скорость. Однако когда для судоводителя судна, которому уступают дорогу, становится очевидным, что судоводитель судна, которое должно уступить дорогу, не принимает для этого соответствующих действий, он должен предпринять меры для избежания столкновения собственным маневром.

7. Должно ли маломерное моторное судно на ходу уступить дорогу парусному судну?



- Не должно
- Должно, если парусное судно идет правым галсом
- Должно, если парусное судно приближается с левого борта
- **Должно в любом случае**

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел X, п.154 ППВВП

Если два судна длиной 20 метров и менее следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то: судно, не идущее под парусом, должно уступать дорогу судну, идущему под парусом.

8. По какому борту одно маломерное судно должно обгонять другое маломерное судно?



- Обгон не разрешается
- По любому борту
- По правому борту обгоняемого судна
- **По левому борту обгоняемого судна**

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел IX, п.125 ППВВП

Обгон одного судна (состава) другим, за исключением плота, должен осуществляться по левому борту обгоняемого судна (состава).

9. Если два маломерных моторных судна идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, какое судно должно уступить дорогу другому судну?



- Судно, находящееся южнее другого судна
- Судно, находящееся севернее другого судна
- Судно, которое наблюдает другое судно по своему левому борту
- **Судно, которое наблюдает другое судно по своему правому борту**

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел X, п.160 ППВВП

Когда два судна с механическим двигателем идут пересекающимися курсами так, что может возникнуть опасность столкновения, судоводитель, который наблюдает другое судно со стороны своего правого борта, должен уступить ему дорогу. При этом судно, уступающее дорогу, не должно, если позволяют обстоятельства, пересекать курс другого судна по носу.

10. Как должны маневрировать маломерные суда для расхождения друг с другом на акватории, не имеющей судоходной обстановки?



- Так, чтобы разойтись правыми бортами
- Так, чтобы расстояние между ними было не менее 50 м
- Так, чтобы расстояние между ними было не менее трех длин корпуса большего судна
- **Так, чтобы разойтись левыми бортами**

Пояснение:

Вопрос, по всей видимости, относится к району плавания ВВП.

Раздел X, п.145 ППВВП

Если другими пунктами настоящих Правил не предусмотрено иное, то в случае, когда при встречном движении двух судов с механическим двигателем возникает опасность столкновения, каждое судно должно изменить свой курс вправо с тем, чтобы каждое судно прошло у другого по левому борту.
