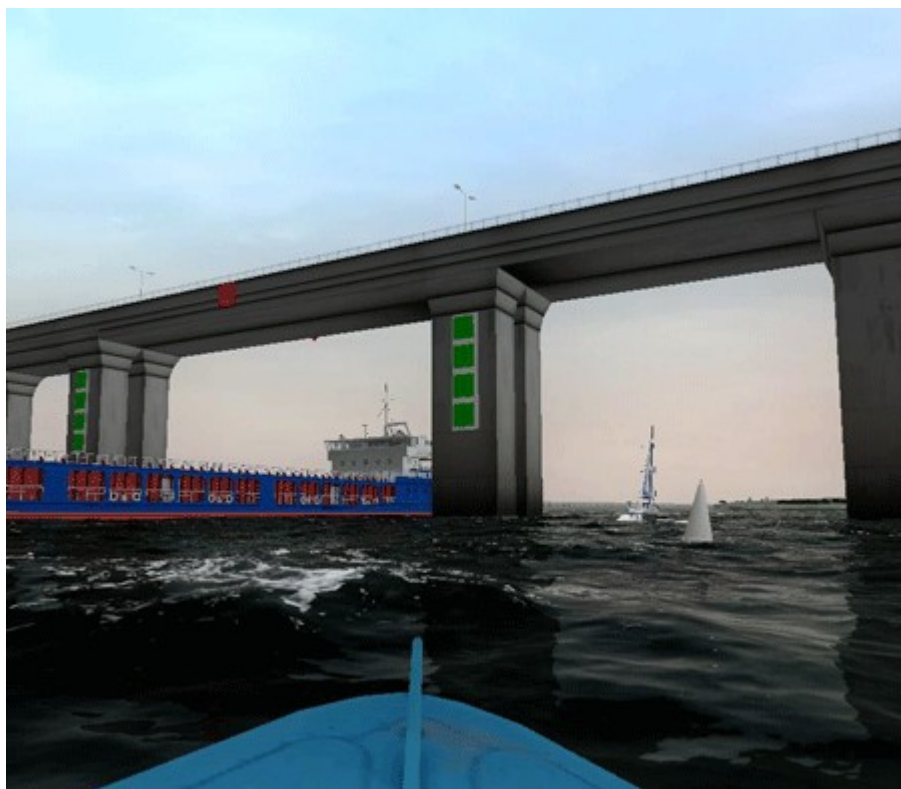


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 2 из 6. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ГД.3. Действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды

1. Какова основная опасность, возникающая при приближении к идущему судну большого размера?



- Влияние волн, возникающих при движении большого судна
- Падение с большого судна грузов или тяжелых предметов
- **Влияние эффекта присасывания**
- Применение экипажем большого судна антипиратских и антитеррористических мер

Пояснение:

Присасывание судов — феномен взаимного притягивания судов при их движении на малых расстояниях друг от друга (например — в узостях). В соответствии с уравнением Бернулли в стационарном потоке давление жидкости снижается там, где возрастает скорость, что приводит к появлению разницы давлений между наружными и внутренними бортами кораблей, которые перемещаются параллельно друг другу. Эта разница проявляется в большей степени для судов различных размеров, при этом она сильнее воздействует на судно меньшей массы.

2. В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?



- **При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой**
- При затруднениях при постановке на якорь
- При необходимости уступить дорогу
- При резком ухудшении погоды

Пояснение:

Посадка судна на мель может быть преднамеренной, когда есть угроза затопления на большой глубине (например, в результате столкновения судов).
