

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 42. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

---

## ГД.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона

1. С какой стороны следует осуществлять посадку на гидроцикл из воды на глубине более 1,5 метра?



- **Со стороны кормы**
- Со стороны левого борта
- Со стороны правого борта
- Со стороны носа

Пояснение:

Посадку на гидроцикл с воды (при глубине более 1,5 м) следует производить с кормовой части. Посадка на гидроцикл с мелководья (при глубине 0,6 метра) производится с любого борта.

---

2. С какой стороны возможно осуществить посадку на гидроцикл из воды на глубине менее 1,5 метра?



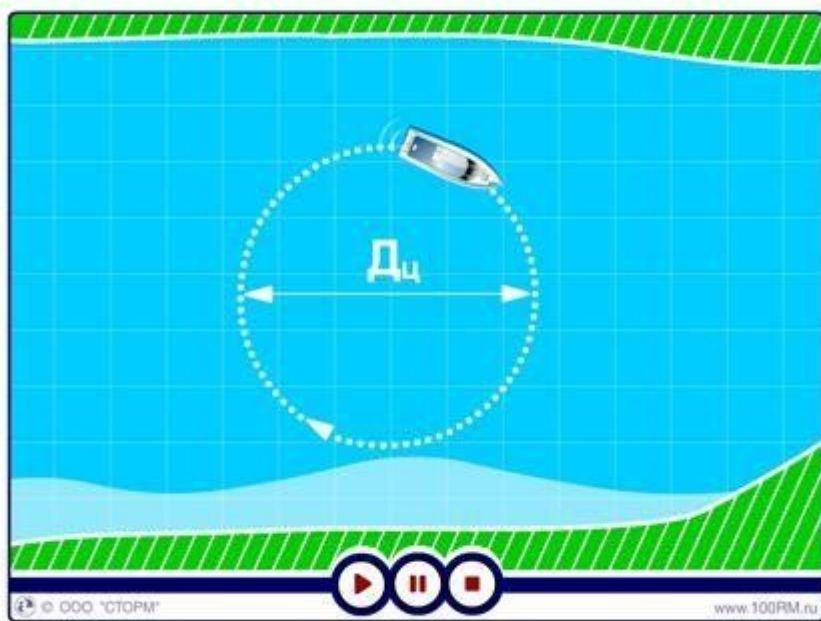
- Со стороны кормы и левого борта
- Со стороны левого борта
- Со стороны правого борта
- Со стороны носа

Пояснение:

*Посадка на гидроцикл с мелководья (при глубине менее 1,5 метра) производится с любого борта или с кормы.*

---

### 3. Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?

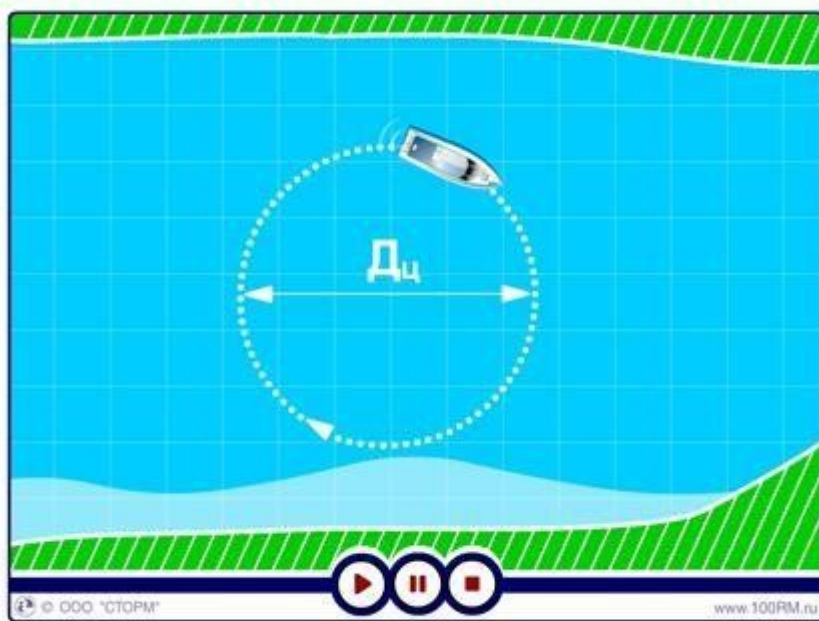


- Увеличивается
- Не изменяется
- Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться
- Уменьшается

Пояснение:

При постоянном угле перекладки руля судно описывает циркуляцию. На большом ходу и на циркуляции судно получает крен, который для малоустойчивых судов при малом радиусе циркуляции может быть опасным. Крен на циркуляции особенно опасен для судов с мощным подвесным мотором, который поворачивается вместе с рулем. На заднем ходу принцип действия руля тот же. Чем больше угол перекладки руля, тем больше сила давления воды на руль, тем большее сопротивление воды преодолевает судно на повороте и тем больше теряется скорость.

#### 4. Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?



- Чем меньше скорость, тем больше Дц
- Чем больше скорость, тем меньше Дц
- Дц от скорости судна не зависит
- **Чем меньше скорость, тем меньше Дц**

Пояснение:

Снижение скорости движения судна перед циркуляцией вызывает уменьшение выдвиг циркуляции и ее тактического диаметра. Расстояние, на которое смещается центр тяжести судна в направлении первоначального курса от точки начала циркуляции до точки, соответствующей изменению курса судна на 90°.

5. В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?



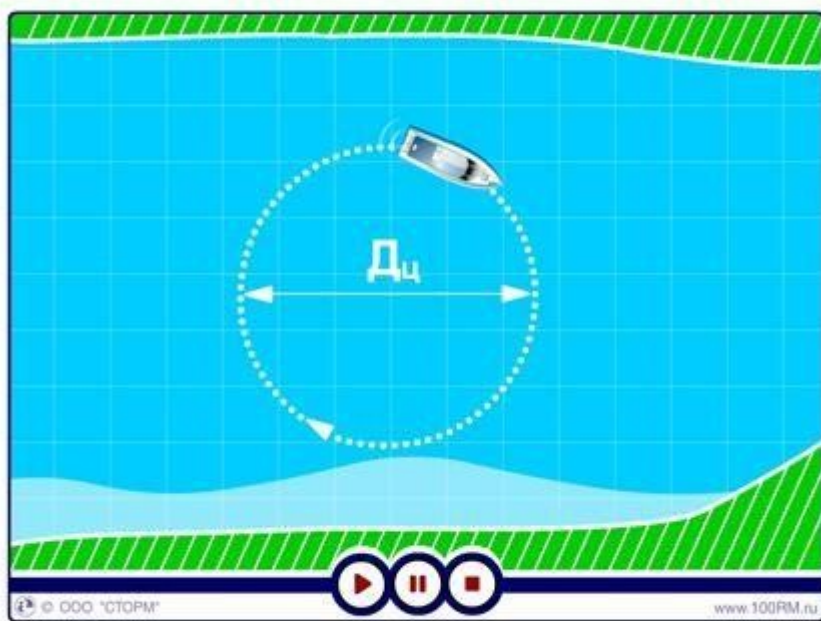
- При придании судну небольшого дифферента на нос
- При придании судну небольшого крена на левый борт
- При придании судну небольшого крена на правый борт
- **При придании судну небольшого дифферента на корму**

Пояснение:

*Дифферент — разница осадок судна носом и кормой. Наилучшая управляемость достигается путем придания судну небольшого дифферента на корму.*

---

6. Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?

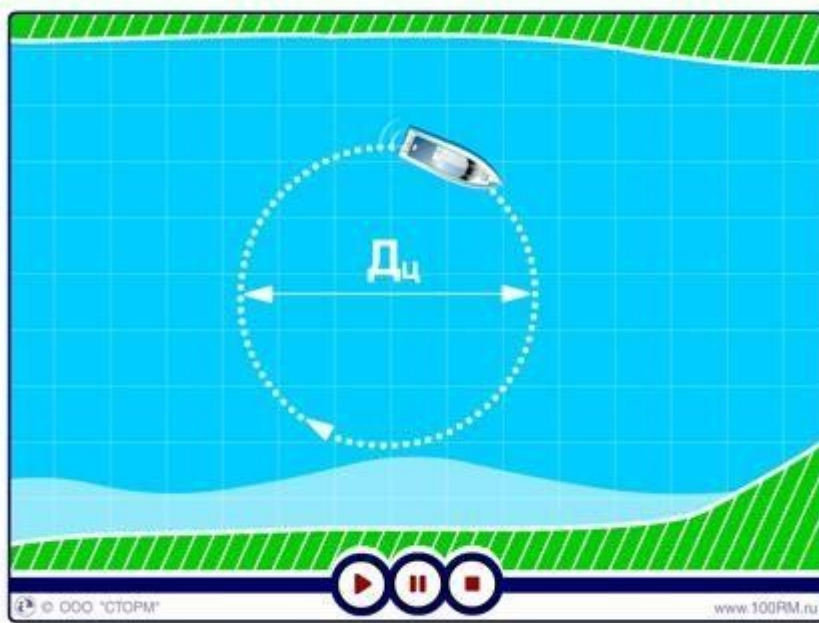


- Ширина судна
- Длина киля
- Высота борта
- Длина судна или метр

Пояснение:

Диаметр установившейся циркуляции ( $D_{ц}$ ) — диаметр окружности, описываемой судном в установившийся период циркуляции, который начинается после поворота судна на  $90-180^\circ$  (основная характеристика поворотливости судна). Для сравнительной оценки поворотливости различных судов, величину циркуляции обычно выражают в длинах корпуса судна.

7. Как называется кривая, которую описывает судно за время его поворота на 360 градусов?



- Радиус циркуляции
- Диаметр циркуляции
- Окружность
- Циркуляция

Пояснение:

Циркуляцией судна называется кривая, которую описывает центр тяжести судна за время его поворота на 360° с переложением на борт рулем. Эта кривая близка к окружности, а ее диаметр служит мерой поворотливости судна.

8. Как называется способность судна удерживать заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу направление своего движения под действием руля?



- Поворотливость
- Ходкость
- Устойчивость на курсе
- **Управляемость**

Пояснение:

*Управляемость — это способность судна удерживать на ходу заданное направление движения при неизменном положении руля (устойчивость на курсе) и изменять на ходу направление своего движения под действием руля (поворотливость).*

---



9. Как называется струя (след) позади идущего судна?



- Кильватерная
- Кормовая
- Осевая
- Волновая

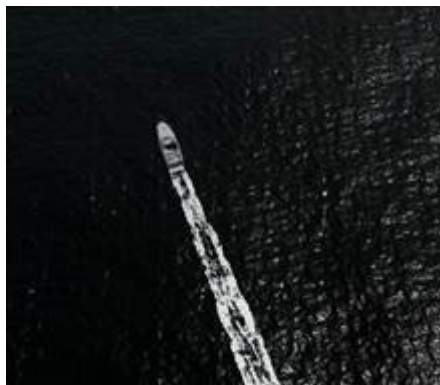
Пояснение:

Кильватерная струя (кильватерный след, кильватер) — это возмущённая полоса воды, остающаяся за кормой идущего корабля (судна).

Продолжительность и протяжённость кильватерной струи зависит от водоизмещения и скорости корабля (судна), а также состояния моря.

---

10. Как называется струя (след) позади идущего судна?



- Кильватерная
- Кормовая
- Осевая
- Волновая

Пояснение:

Вопрос был удалён из перечня ГИМС с 10.06.2024. Мы удалим этот вопрос в течение пары месяцев из нашей базы вопросов.

Кильватерная струя (кильватерный след, кильватер) — это возмущённая полоса воды, остающаяся за кормой идущего корабля (судна).

Продолжительность и протяжённость кильватерной струи зависит от водоизмещения и скорости корабля (судна), а также состояния моря.

---