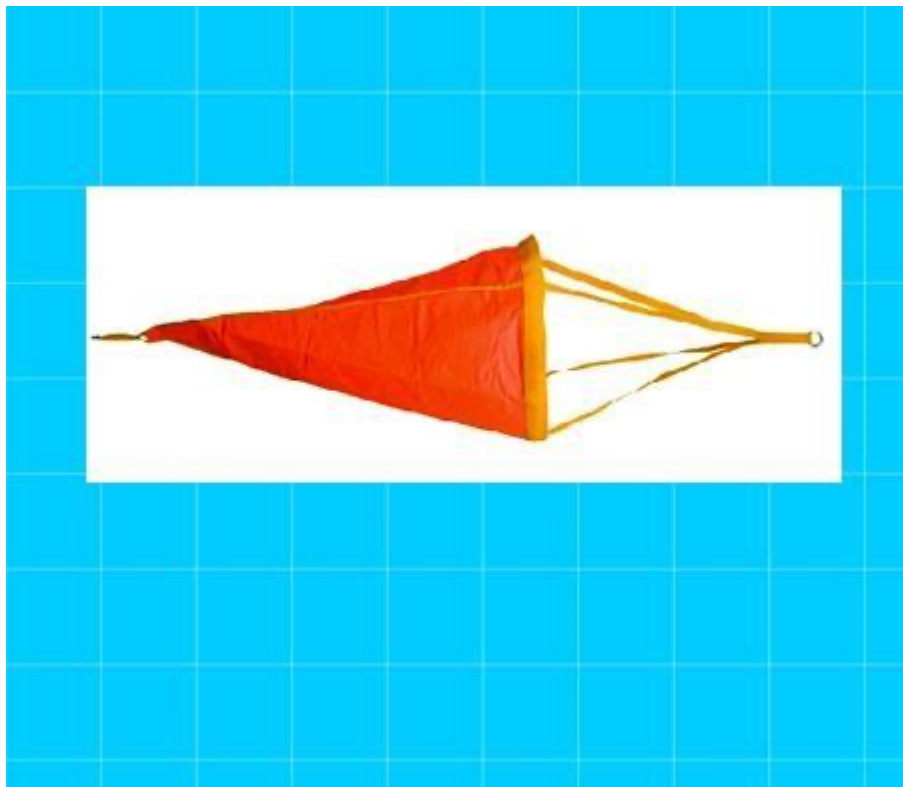


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 56. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

---

## ММС.1.4. Судовые спасательные средства и правила их использования

1. С какой целью на маломерных судах используется плавучий якорь?



- Для остановки на малых глубинах
- Для уменьшения скорости движения
- При проходе через перекал
- **Для уменьшения дрейфа в штормовых условиях**

Пояснение:

Плавучий якорь помогает маломерному судну ложиться в дрейф, а также помогает лодке держаться на месте при сильном течении, ветре, высоких волнах. На больших водоемах — правильно выставленный плавучий якорь держит маломерное судно всегда носом против волны, двигаясь в дрейфе по ветру, при постоянном торможении водным якорем.

---

## 2. Какого цвета должен быть огонь фальшфейера для подачи сигнала бедствия?



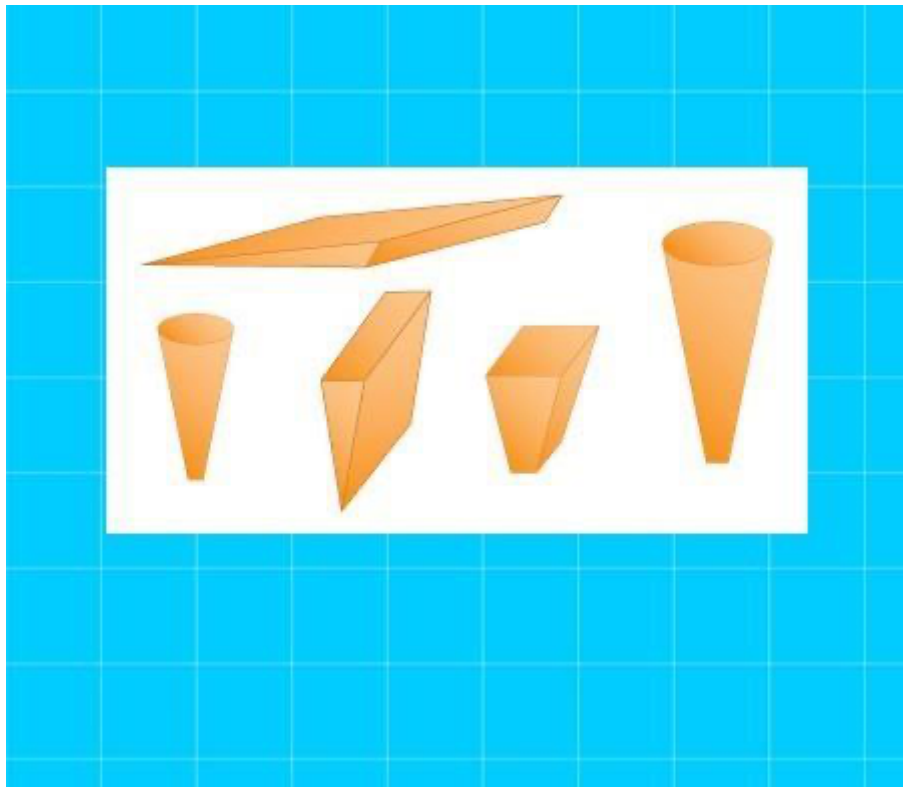
- Белого
- Зеленого
- Любого
- **Красного**

Пояснение:

*Фальшфейер красного огня предписан исключительно для обозначения сигнала бедствия (как и сигнал парашютной ракеты). Использование фальшфейеров в других целях или подмена, без крайней на то необходимости, сигнала белого цвета на красный категорически запрещена.*

---

3. В каких из перечисленных случаев на маломерных судах применяются деревянные пробки и клинья?

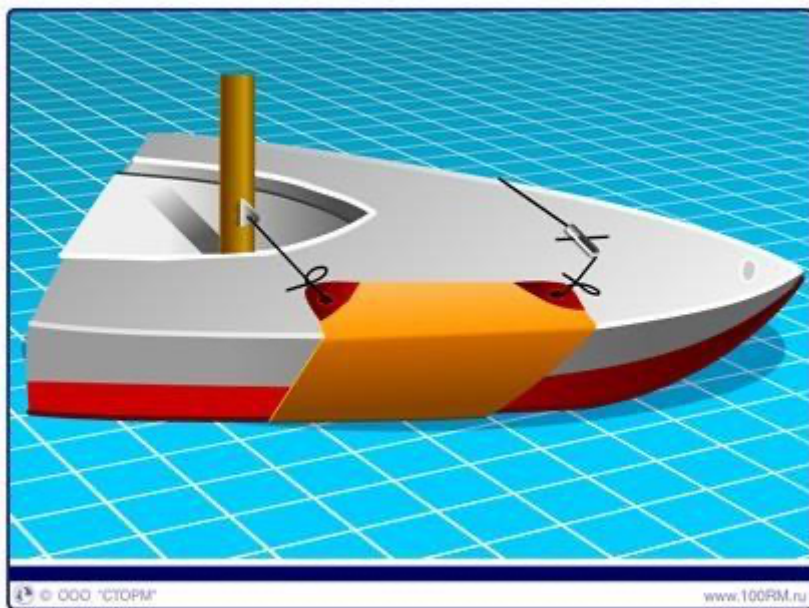


- Для заделки небольших пробоин
- Для заделки трещин и разошедшихся швов
- Для заделки отверстий от вывалившихся заклепок и болтов
- **Во всех перечисленных случаях**

Пояснение:

Незначительные отверстия (пробоины от осколков и щели разошедшихся пазов и стыков обшивок, как наружной, так и внутренней) забивают деревянными клиньями. Пробоины обычно закупориваются с помощью пробок.

**4. Как должны заводиться подкильные концы на катере или моторной лодке при постановке парусинового пластыря для заделки пробоины?**



- В любом порядке
- С кормы
- Носовой конец заводится с носа, кормовой - с кормы
- **С носа**

Пояснение:

Практическая заводка пластыря на пробоину является трудоемкой процедурой, требующей больших человеческих ресурсов (около 12 человек) и в общем плане может осуществляться следующим образом: два подкильных конца из мягкого стального троса заводят через носовую оконечность, однако если судно имеет большие размеры и позволяет кормовая оконечность (рули, винты не выступают), а также в том случае, если пробоина вблизи кормы, целесообразнее завести концы через кормовую оконечность; на ходу судна — только с носа (для предотвращения попадания подкильных концов на винт, руль, выдвижные устройства и другие выступающие части необходимо в средней части подкильных концов закрепить груз; для этого можно использовать, например, тяжелые такелажные скобы).

5. Как соответственно называются приспособления на спасательном жилете, обозначенные цифрами 1, 2 и 3?



- Ремни крепления, свисток и лампочка
- Ремни для транспортировки, батарейка и свисток
- Упаковочный ремень, лампочка и батарейка
- **Ремни крепления, свисток и батарейка**

Пояснение:

Спасательный жилет снабжается сигнальным свистком на шнуре и электрической лампочкой с питанием от водоналивной батарейки, обеспечивающей достаточную силу света в течение не менее 8 ч.

6. Какое количество индивидуальных спасательных жилетов должно быть на маломерном судне во время плавания?



- По количеству пассажиров на борту
- По количеству пассажирских мест на судне
- По два индивидуальных средства на каждого пассажира
- **Не менее количества людей, находящихся на борту**

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012

Маломерное судно должно быть снабжено: спасательные жилеты — по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.

## 7. Для каких целей предназначен спасательный жилет?



- Для поддержания на плаву человека, находящегося в сознательном или бессознательном состоянии
- Для обучения методам спасения
- Для поддержания нормальной температуры тела человека, находящегося на воде
- Все перечисленные цели

Пояснение:

Спасательный жилет — средство для поддержки человека на воде. Обычно имеет ярко-оранжевый цвет. Наполняется либо воздухом (самонадувающийся), либо пенопластом. Бывает в виде как собственно жилета, так и в форме нагрудника, пояса, бушлата и т. п.

---

## 8. Как правильно должен использовать спасательный круг человек, упавший за борт?



- Подплыть к кругу, лечь на него и ожидать подхода судна
- Подплыть к кругу, взяться за него двумя руками и ожидать подхода судна
- Подплыть к кругу, взяться руками за него одной рукой, принять удобное положение и ожидать подхода судна
- **Подплыть к кругу, просунуть в отверстие сначала руку, затем голову и другую руку и ожидать подхода судна**

Пояснение:

Если человек упал за борт, нужно без промедления бросить ему спасательный круг. Но бросать спасательный круг надо не прямо в утопающего, а рядом с ним. Правильные действия упавшего за борт: подплыть к кругу, просунуть в отверстие сначала руку, затем голову и другую руку и ожидать подхода судна.

---



9. Какое минимальное количество спасательных жилетов должно быть предусмотрено на судне?



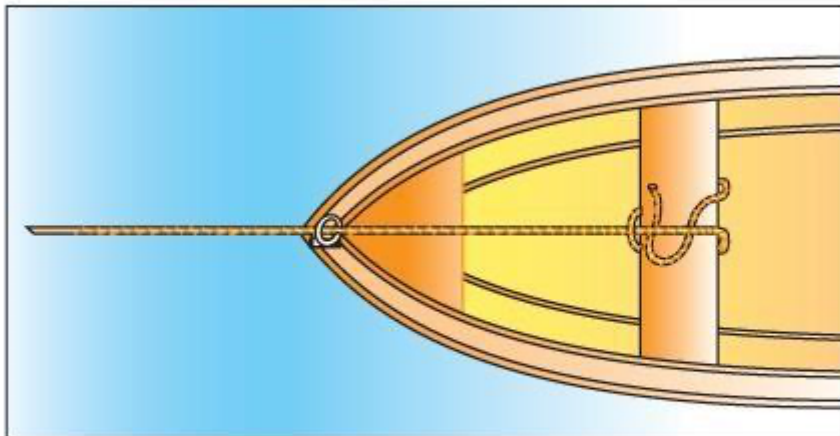
- Для каждого находящегося на судне лица
- Для каждого находящегося на судне лица и два запасных
- Для каждого находящегося на судне лица и один запасной
- Один

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012

Маломерное судно должно быть снабжено: спасательные жилеты — по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.

10. Как называется узел, используемый для крепления буксирного конца на лодке?



- Беседочный
- Рифовый
- Шкотовый
- Шлюпочный

Пояснение:

Пример и описание шлюпочного узла можете изучить в справочнике узлов.

