Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 41. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

ММС.2.3. Теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях

1. Как называется этот якорь?

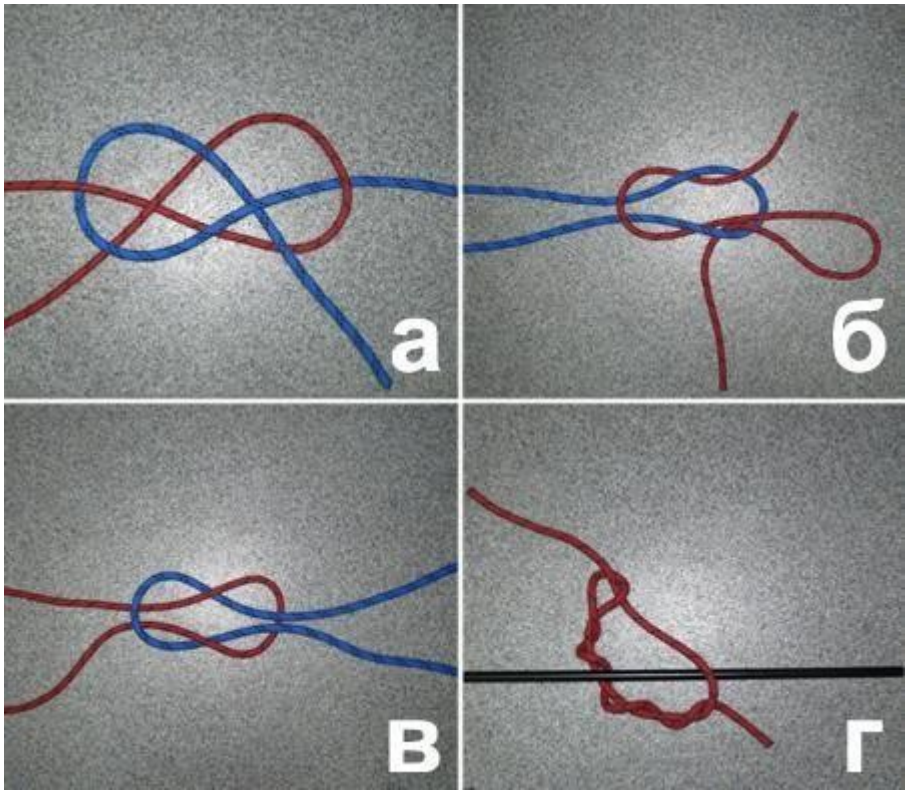


- Адмиралтейский
- Ледовый
- Холла
- **Кошка**

Пояснение:
Якорь-кошка — якорёк о четырех (иногда о трех, о пяти) лапах, широко распространённый тип якорей для судов и лодок и специальное приспособление (изделие) для абордажа или штурма стен укреплений.

---

2. Какой из этих узлов называется "рифовый"?



- А)
- В)
- Г)
- **Б)**

Пояснение:
Пример и описание рифового узла можете изучить в справочнике узлов.

---

3. На каком рисунке изображен адмиралтейский якорь?



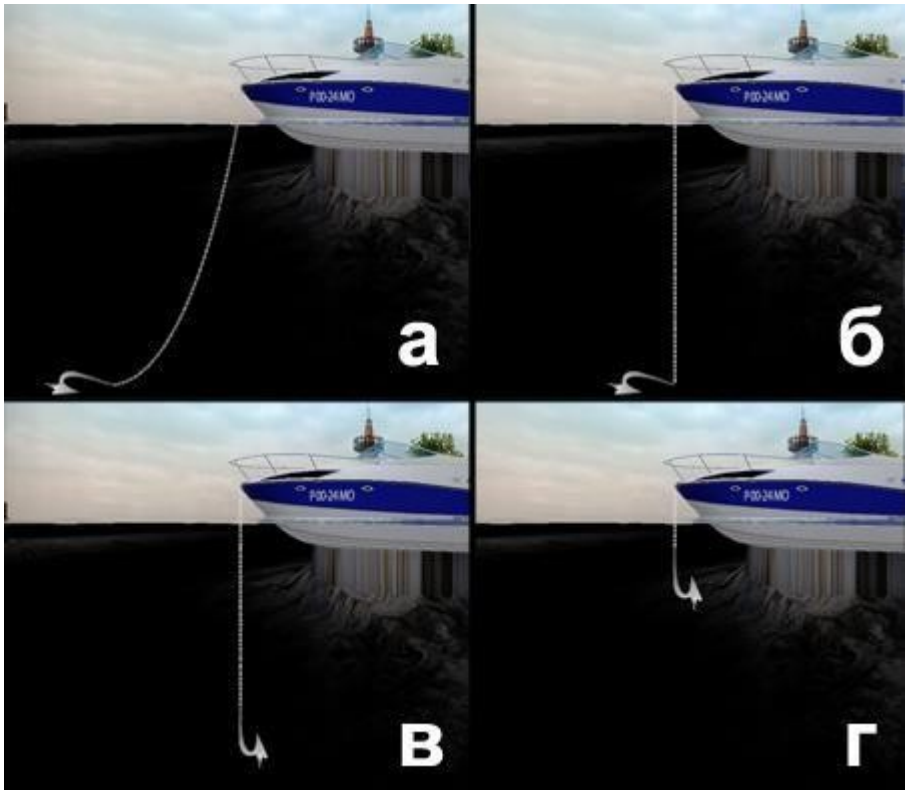
- Б)
- В)
- Г)
- **А)**

Пояснение:
Адмиралтейский якорь - классический тип якоря. Якорь состоит из веретена, заканчивающегося внизу утолщённой частью — трендом. Нижнюю грань тренда называют пяткой. От тренда отходят 2 неподвижных рога (иначе, лапы), заканчивающихся треугольными лапами с остриями — носками. На утолщение в верхней части веретена насажен анкерток, перпендикулярный плоскости лап. Выше штока веретено соединено со скобой якоря посредством болта, проходящего через отверстие в веретене. По своей конструкции адмиралтейский якорь относят к группе якорей с неподвижными лапами и штоком.
Адмиралтейский якорь хорошо держит на скалах и в водорослях, но его небольшие лапы скорее всего будут плохо держать и постепенно ползти на практически всех остальных видах грунта, что является причиной отказа от него на большей части якорных стоянок.

Адмиралтейский якорь не случайно по-английски называется fisherman - "рыбацкий" — рыбаки используют его в тех местах где хорошо ловится рыба: над рифами и каменистыми банками. Для них не является большой проблемой, если якорь сорвало — всегда есть возможность встать на якорь снова, или поднять его на борт и отправиться домой. Эти якоря сложны в обращении и должны быть очень тяжелыми чтобы обеспечить надежную стоянку. Большинство яхтсменов не останавливается на ночлег на скалистых или заросших водорослями стоянках, так что в экипировке яхты адмиралтейским якорем обычно нет большого смысла.

ГИМС тесты | Скачайте полную версию https://gims-test.ru/downloads

4. На каком из рисунков якорь находится в положении "панер"?

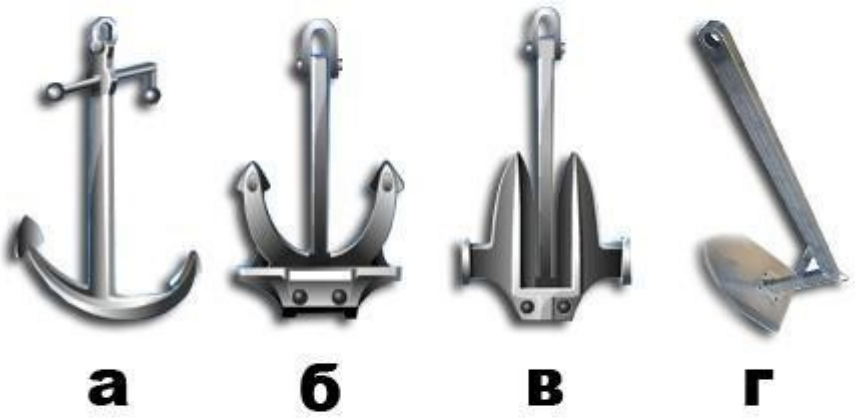


- "а)"
- **"б)"**
- "в)"
- "г)"

Пояснение:
Панер — положение якоря при его выбирании, когда якорный канат натянут вертикально, а сам якорь еще не отделился от грунта.

---

5. На каком рисунке изображен якорь Холла?

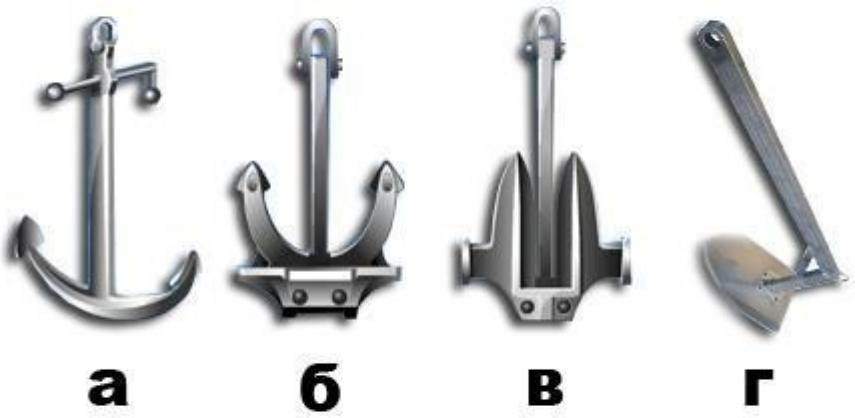


- А)
- В)
- Г)
- **Б)**

Пояснение:
Якорь Холла (англ. Hall anchor) — один из главных в XIX и XX веках типов якорей с качающимися лапами. Созданный во второй половине XIX века, якорь оказал сильное влияние на дальнейший прогресс в этой области. В ряде флотов считался стандартным, в частности, в СССР и России на него существует ГОСТ 761-74. С начала XX века якорь Холла, в силу ряда недостатков, вытесняется, как устаревший, более совершенными конструкциями.

ГИМС тесты | Скачайте полную версию https://gims-test.ru/downloads

6. На каком рисунке изображен якорь Матросова?



- А)
- Б)
- Г)
- **В)**

Пояснение:
Якорь Матросова — один из типов якорей с повышенной держащей способностью. Изобретён в 1946 году советским инженером И. Матросовым. Якорь действует по принципу якоря Холла, но в значительной степени избавлен от его недостатков. Лапы якоря Матросова сближены и всему якорю придана обтекаемая форма, что позволяет ему глубже уходить в грунт. Для придания якорю устойчивости на внешних кромках лап были сделаны приливы (выросты) с фланцами на концах. Якорь входит в грунт по принципу кривошипного механизма — веретено поворачивается относительно боковых приливов так, что при натяжении якорь-цепи выполняют роль шатуна, разворачивая лапы якоря по оси вращения. Якорь Матросова быстро входит в грунт («забирает») и не выходит из него при развороте судна на 360 градусов. Держащая сила этого якоря — в четыре с лишним раза больше, чем у адмиралтейского якоря такого же веса. Он надёжно держит судно на слабом песчано-илистом и очень устойчив на твёрдом мелкокаменистом грунте. Нашёл широкое применение на речном флоте. Может выполняться как литым, так и сварным.

ГИМС тесты | Скачайте полную версию https://gims-test.ru/downloads

7. Для какой из перечисленных целей применяется удавка?

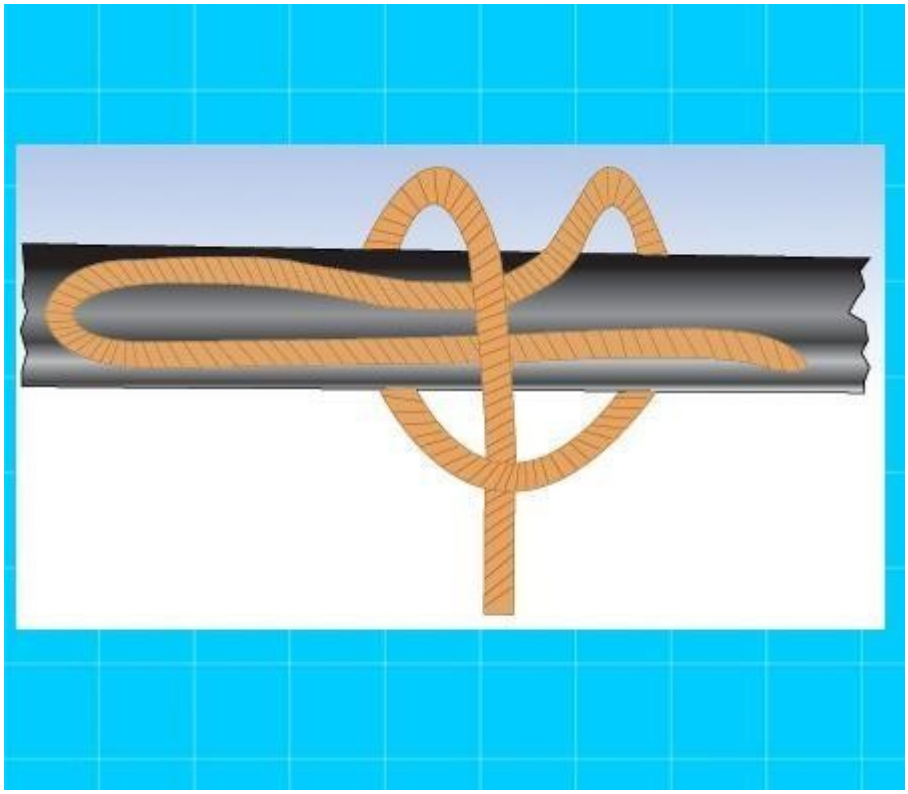


- Для закладывания троса на гак
- Для крепления швартова за кнехты
- Для обвязывания тонущего при подъеме его из воды
- **Для закрепления троса за бревно при буксировке**

Пояснение:
Классическая удавка вяжется иначе, на изображении представлен один из вариантов. Пример и описание удавки в классическом исполнение можете изучить в справочнике узлов.

---

8. Для какой из перечисленных целей применяется шлюпочный узел?

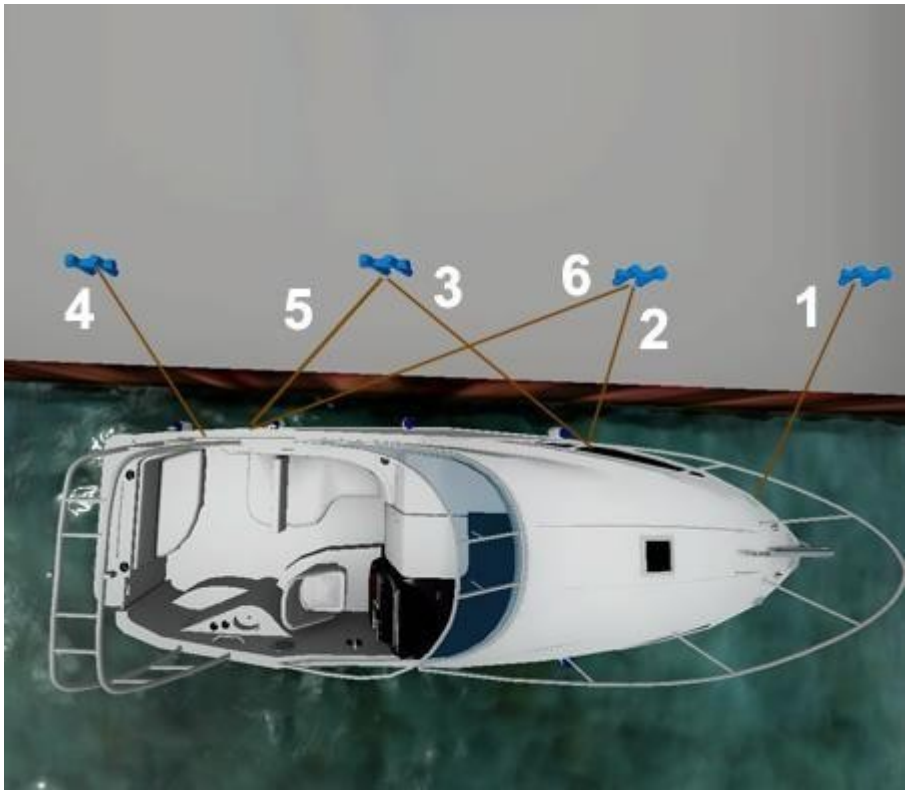


- Для закрепления троса за бревно
- Для крепления швартова за кнехты
- Для закладывания растительного троса за гак
- **Для крепления буксирного троса за банку лодки**

Пояснение:
Пример и описание шлюпочного узла можете изучить в справочнике узлов.

---

9. Как на этой схеме называется носовой швартовый конец, обозначенный цифрой 3?

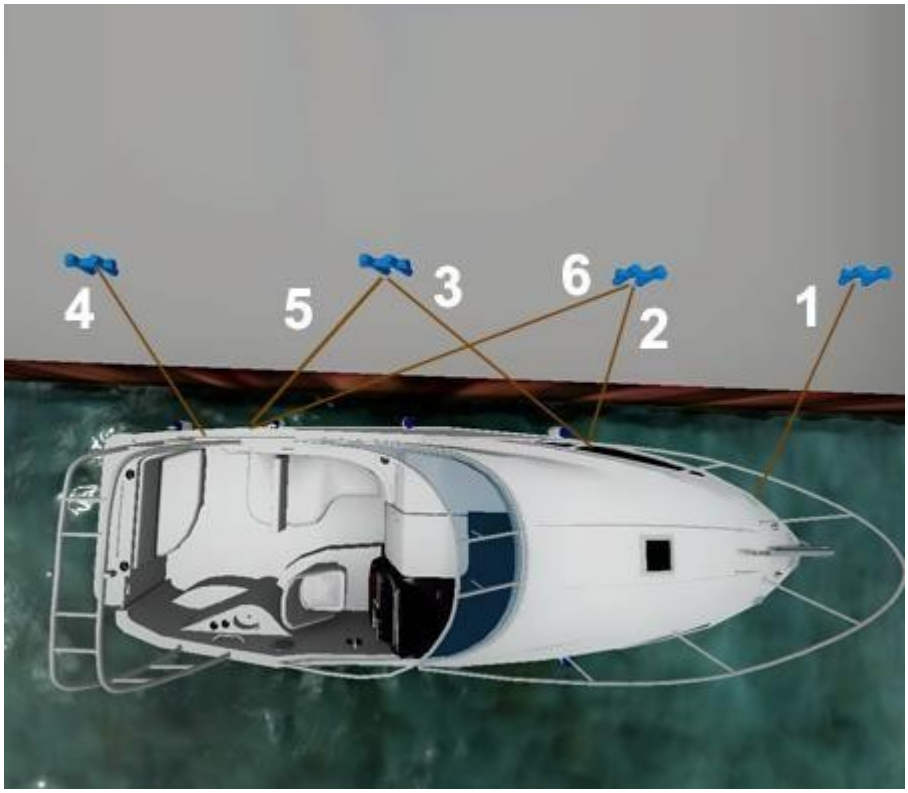


- Поперечный
- Прижимной
- Продольный
- **Шпринг**

Пояснение:
Шпринг — трос, заведённый в скобу станового якоря или взятый за якорь-цепь, другим концом проведённый на корму для удержания военного корабля в заданном положении. На парусном флоте заводили для наиболее эффективного использования бортовой артиллерии на якоре.

---

10. Как на этой схеме называются соответственно швартовные концы, обозначенные цифрами 1 и 5?



- Носовой шпринг и кормовой прижимной
- Носовой продольный и кормовой шпринг
- Носовой продольный и кормовой продольный
- **Носовой продольный и кормовой прижимной**

Пояснение:
Носовой продольный швартовый конец предотвращает движение судна назад (кормой). Кормовой прижимной швартовый конец прижимает лучше остальных кормовых концов к причалу.
