

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 5 из 17. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МТ.2. Правила шлюзования

1. В каких из перечисленных случаев маломерным судам разрешен обгон судов в подходных каналах и камере шлюза?



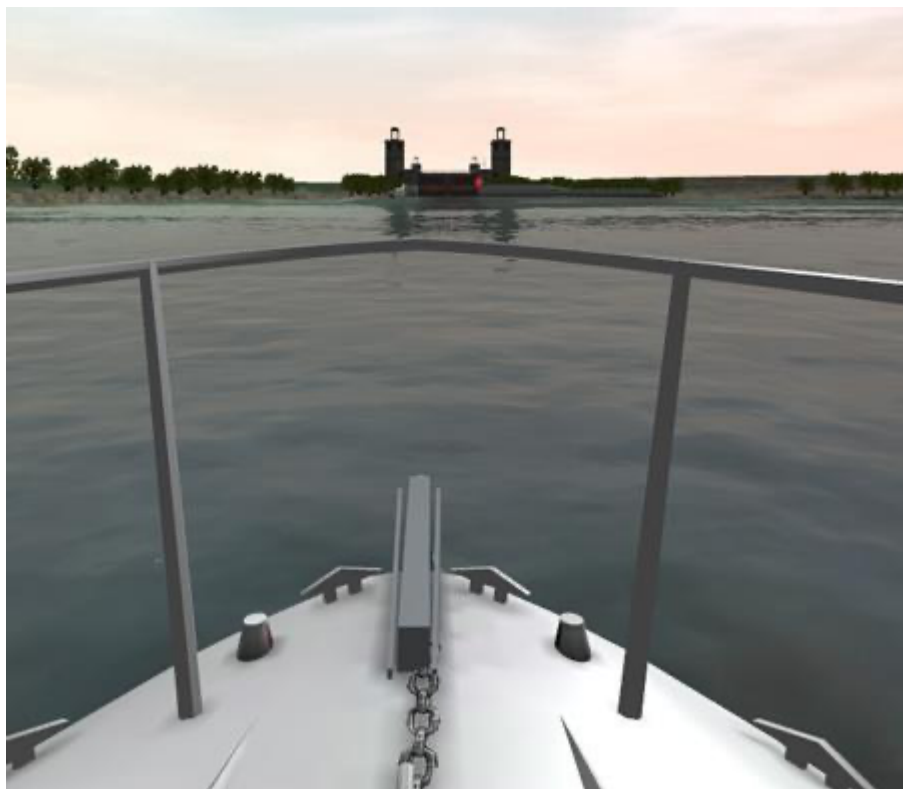
- При шлюзовании вниз
 - При шлюзовании вверх
 - Если при входе подходного канала горит зеленый огонь светофора
 - Таких случаев не предусмотрено
-

2. В каком порядке осуществляется вход маломерных судов в шлюз?



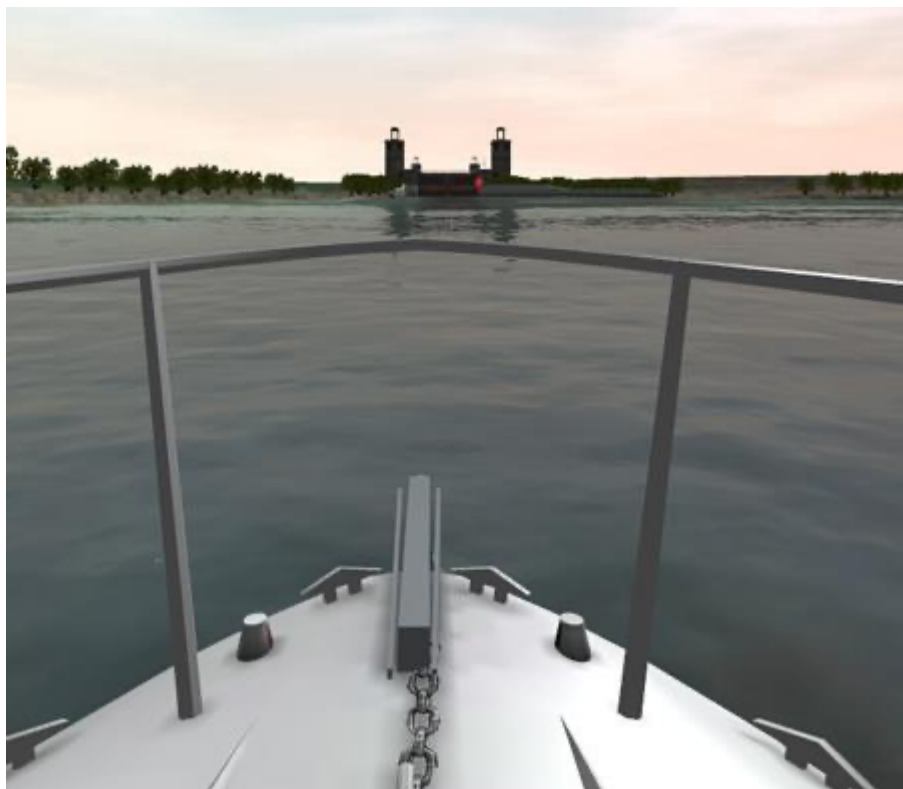
- В произвольном порядке
 - Одновременно с немаломмерными судами
 - Перед немаломмерными судами
 - **После немаломмерных судов**
-

3. За какой промежуток времени суда, идущие на шлюзование, обязаны сообщать по радиотелефонной связи диспетчеру шлюза о расчетном времени подхода к границам шлюза?



- За 1,5 часа
 - За 1 час
 - За 0,5 часа
 - Сразу при подходе к границам шлюза
-

4. На каком расстоянии от границ шлюза судоводитель должен запросить по радиотелефонной связи у диспетчера шлюза уточненные данные о порядке судопропуска и доложить о готовности к шлюзованию?



- Не менее чем за 1 км
 - Не менее чем за 3 км
 - Не менее чем за 100 м
 - Сразу по прибытии к границам шлюза
-

5. К месту отстоя рядом со шлюзом подошли суда в следующем хронологическом порядке: нефтяной танкер, маломерное судно, сухогруз. Каким по порядку будет пропущено в шлюз маломерное судно?



- Первым
 - Вторым
 - Третьим
 - Не будет пропущено
-