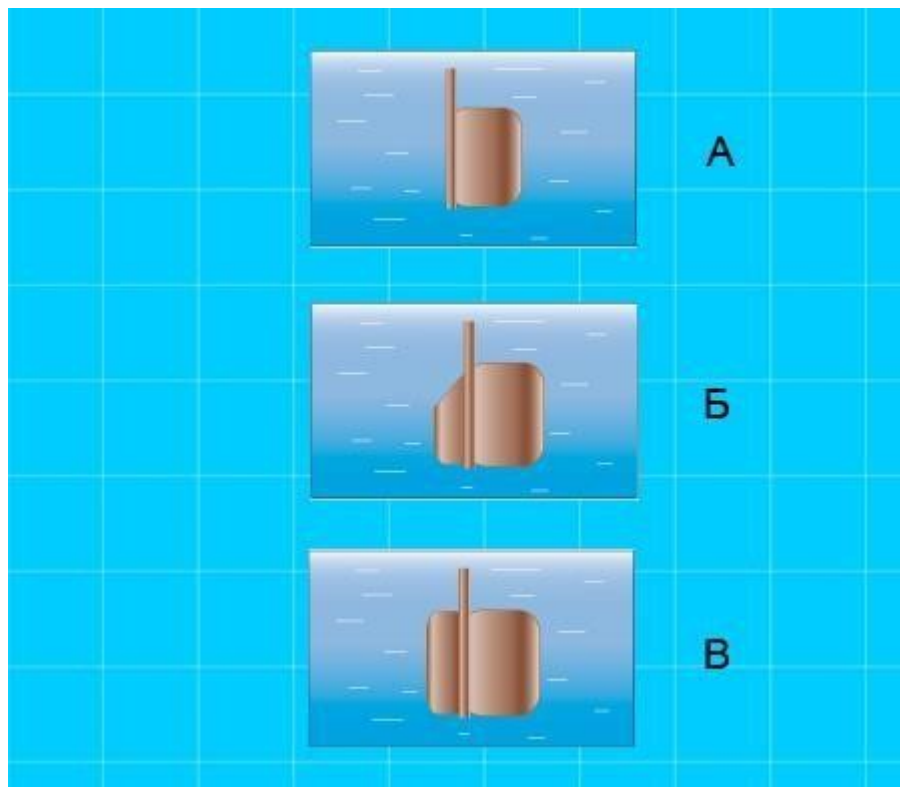


Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 86. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МПС.1.2. Элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания

1. На каком рисунке изображен балансирный руль?



- А
- Б
- На приведенных рисунках он не изображен
- В

Пояснение:

Балансирный руль – руль, у которого часть плоскости пера (примерно 20-30% всей площади) расположена впереди оси вращения руля. При перекадке такого руля встречные потоки воды своим давлением на балансирную часть содействуют отклонению руля, что позволяет уменьшить мощность рулевой машины. Балансирный руль применяются на большинстве современных судов, имеют обтекаемый профиль.

2. Для какой цели предназначено леерное ограждение на судах?



- Для предотвращения несанкционированного доступа
- Для обеспечения стока воды
- Для крепления швартовых концов
- **Для предотвращения падения людей за борт**

Пояснение:

Леерное ограждение судна служит для предупреждения падения людей за борт или в трюм

3. С какой целью на маломерном судне устанавливаются блоки из пенопласта или другого материала, имеющего плотность менее единицы?



- Для увеличения грузоподъемности судна
- Для усиления прочности бортового набора
- Для придания судну дополнительной остойчивости
- **Для обеспечения аварийного запаса плавучести**

Пояснение:

Необходимый для безопасного плавания судна запас плавучести обеспечивается приданием судну достаточной высоты надводного борта, а также наличия водонепроницаемых закрытий и переборок между отсеками и блоками плавучести — конструктивными элементами внутри корпуса маломерного судна в виде сплошного блока из материала (например, пенопласта), имеющего плотность меньше единицы. При отсутствии таких переборок и блоков плавучести любая пробоина подводной части корпуса приводит к полной потере запаса плавучести и гибели судна.

4. Какие меры должны быть предприняты во всех местах постоянного и временного пребывания людей?



- Меры по предотвращению скольжения
- Меры по предотвращению падения с высоты
- Меры по предотвращению падения за борт
- **Все перечисленные**

Пояснение:

Ст.4, п.15 ТР ТС 026/2012

Во всех местах постоянного и временного пребывания людей, а также в местах прохождения людей должны быть предусмотрены меры по предотвращению скольжения, падения с высоты и за борт.

5. Как называется часть судна, указанная на рисунке?



- Надстройка
- Кокпит
- Кабина
- Корпус

Пояснение:

Надстройка судовая — закрытое сооружение на главной палубе судна, расположенное от борта до борта, либо отстоящее от бортов на небольшое расстояние, не превышающее 4 % от ширины судна.

Средняя надстройка может служить для защиты от волн сходов и световых люков машинного отделения на судах со средним расположением машинного отделения. Надстройки увеличивают запас плавучести и улучшают мореходные качества судна. Они имеют водонепроницаемые двери, иллюминаторы и люки.

6. Как называется часть судна, предназначенная для фиксации подвесного мотора?



- Транец
- Кранец
- Кормовой борт
- Корма

Пояснение:

Транец — это плоская часть кормы лодки, которая предназначена для фиксации и установки подвесного мотора.

7. Как называется отверстие в палубе, предназначенное для удаления за борт воды?



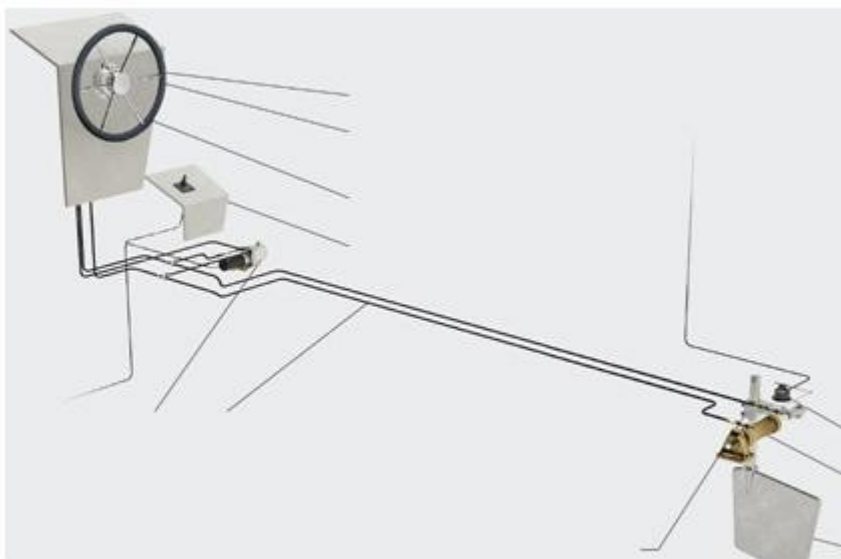
- **Шпигат**
- Сливное отверстие
- Ливневый слив
- Сифон

Пояснение:

Шпигат (нидерл. spuigat от spuien — «сливать; сбрасывать» и gat — «отверстие») — отверстие в палубе или фальшборте судна для удаления за борт воды, которую судно приняло при залипании волнами, атмосферных осадках, тушении пожаров, уборке палубы.

При проектировании и строительстве судна шпигаты располагают в местах возможного скопления воды, например, в низших точках палубы. Шпигаты, расположенные в палубе, обычно снабжают трубой, через которую вода отводится самотёком непосредственно за борт или на соответствующие низлежащие открытые палубы. Для предотвращения обратного потока воды при ударе волны отводную трубу у борта часто закрывают невозвратным клапаном.

8. Какое устройство предназначено для управления маломерным судном и обеспечивающим его необходимую манёвренность?

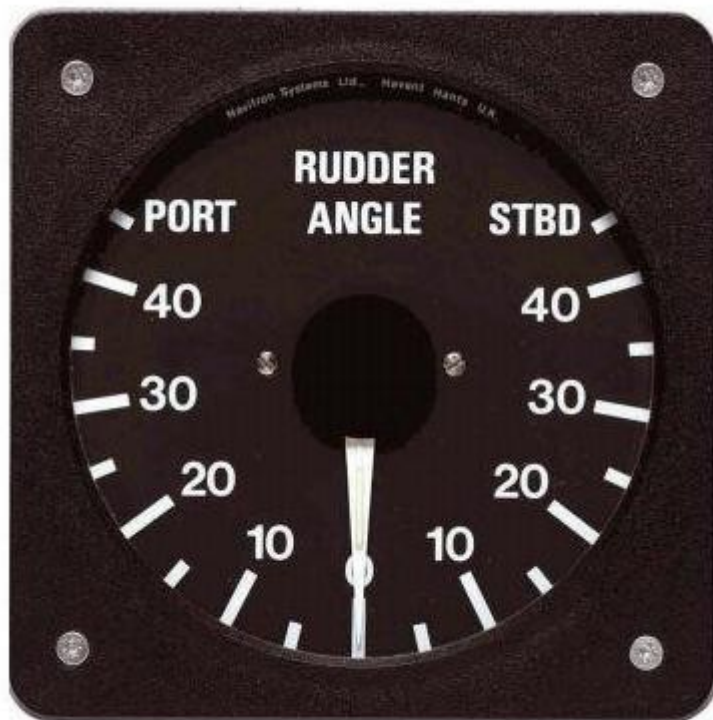


- **Рулевое устройство**
- Буксирное устройство
- Пусковое устройство
- Реверсивное устройство

Пояснение:

Рулевое устройство необходимо для изменения направления движения судна, а также обеспечивает перекладку пера руля на некоторый угол в заданный промежуток времени.

9. Укажите значение полной перекладки руля на каждый борт маломерного судна?



- 35 градусов
- 30 градусов
- 40 градусов
- 55 градусов

Пояснение:

Максимальный угол перекладки обычно достигает 35° от диаметральной плоскости судна. Перекладка руля на углы больше 35° невыгодна, так как с увеличением угла перекладки руля возрастает лобовое сопротивление.

10. Для чего НЕ предназначено швартовное устройство?



- **Для подачи сигналов бедствия**
- Для обеспечения надежного закрепления у бортов других судов
- Для обеспечения надежного крепления буксирного каната
- Для обеспечения надежного закрепления у причальных сооружений

Пояснение:

Швартовное устройство — это совокупность механизмов и приспособлений, которые расположены на верхней палубе и предназначены для надежного удержания корабля у причала (пирса), борта другого корабля или плавучих сооружений. Швартовное устройство обеспечивает швартовку корабля кормой, бортом (лагом) и носом, а также используется для буксировки, передачи грузов на ходу и в других случаях.
