

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 47. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

МПС.2.2. Управление парусным судном

1. При повороте через фордевинд парусное судно ...

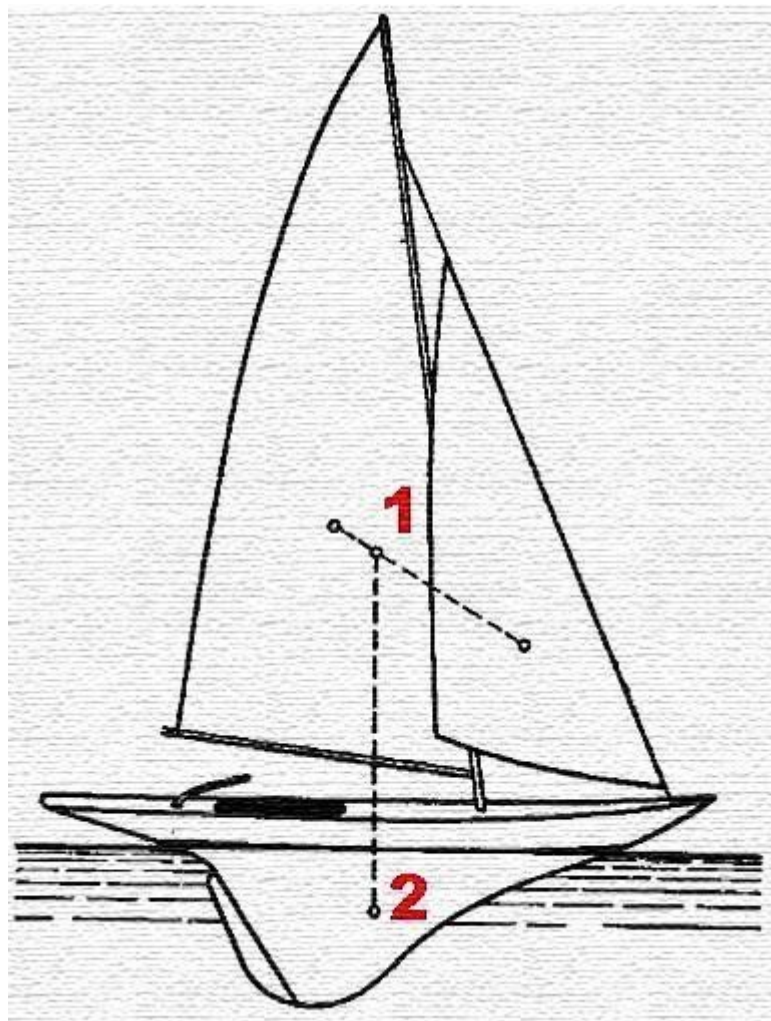


- Пересекает линию ветра кормой
- Пересекает линию ветра носом
- Не пересекает линию ветра
- Правильный ответ отсутствует

Пояснение:

При повороте через фордевинд парусное судно пересекает линию ветра кормой.

2. Точка, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется

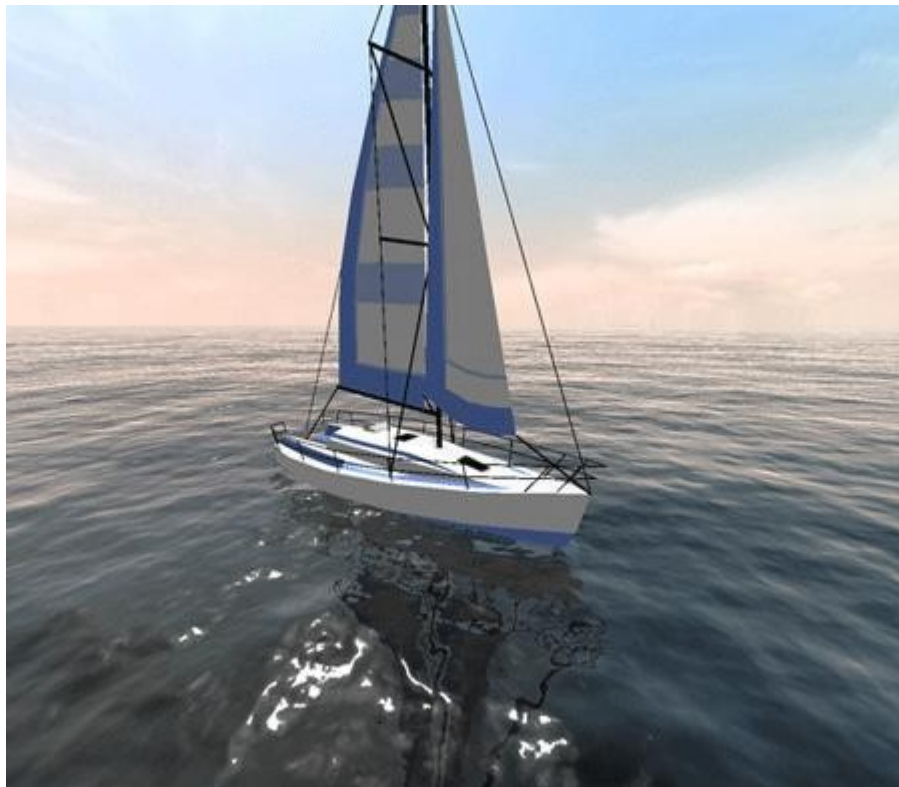


- Центр парусности
- Центр подъемной силы
- Центр бокового сопротивления
- Центр сопротивления

Пояснение:

Центр Парусности — точка приложения аэродинамических сил давления ветра на надводную часть судна, которая принимается в центре тяжести проекции надводного борта, надстроек, рубок, дымовых труб, рангоута и пр. на диаметральной плоскости судна. Для парусных судов Центр Парусности принимается в геометрическом центре тяжести площади всех парусов, поставленных строго в диаметральной плоскости.

3. Термин ПРИВЕСТИСЬ означает, что угол между диаметральной плоскостью судна и направлением истинного ветра ...

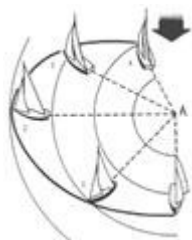


- Остается неизменным
- Резко увеличивается
- Увеличивается
- **Уменьшается**

Пояснение:

«Привестись» означает уменьшить угол между направлением ветра и диаметральной плоскостью судна (направить лодку под более острым углом к ветру).

4. При уваливании от бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно ...



- **Не пересекает линию ветра**
- Пересекает линию ветра носом
- Пересекает линию ветра кормой
- Правильный ответ отсутствует

Пояснение:

При уваливании от бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно спускается (уваливается) под ветер и не пересекает линию ветра.

5. При повороте оверштаг парусное судно ...

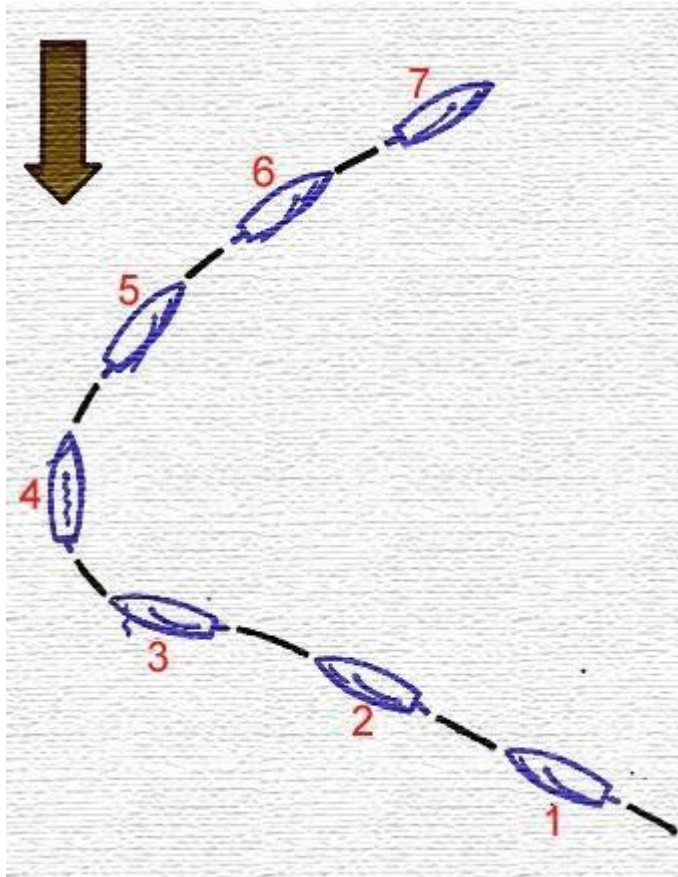


- Пересекает линию ветра кормой
- **Пересекает линию ветра носом**
- Не пересекает линию ветра
- Пересекает линию ветра носом только при сильном ветре

Пояснение:

Оверштаг — поворот парусного судна на новый галс против ветра, при котором нос судна пересекает направление (линию) ветра.

6. Маневр, изображенный на рисунке, называется...

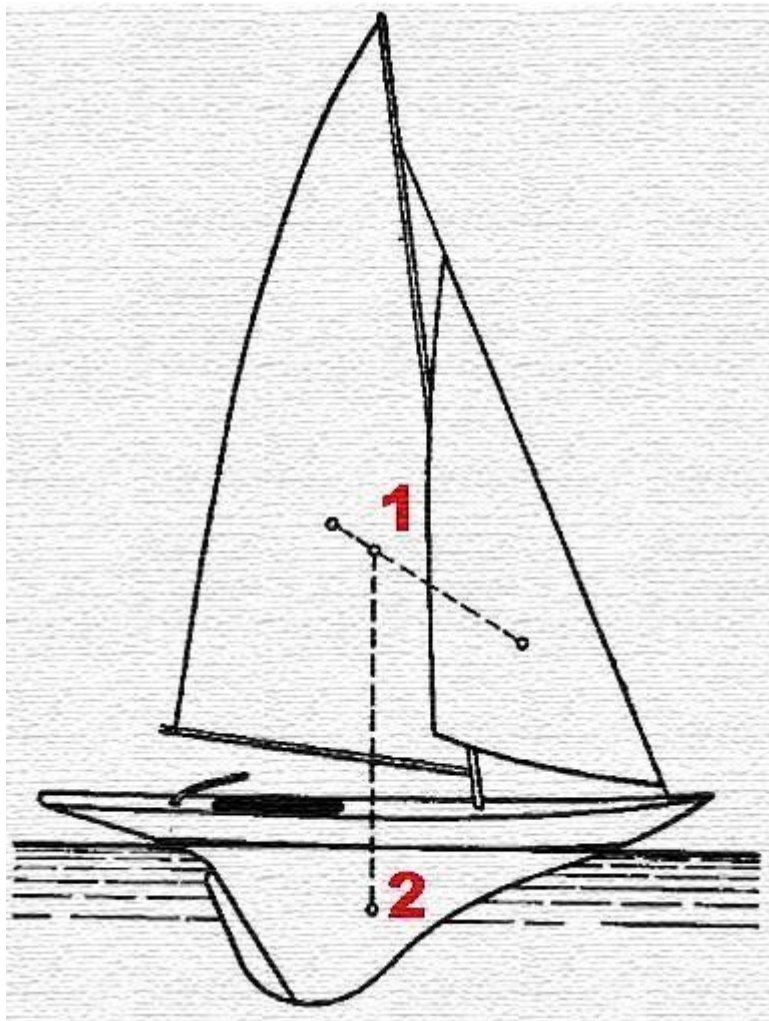


- Поворот через фордевинд
- Поворот оверкиль
- Коровий оверштаг
- **Поворот оверштаг**

Пояснение:

Оверштаг — поворот парусного судна на новый галс против ветра, при котором нос судна пересекает направление (линию) ветра.

7. Точка, обозначенная на рисунке цифрой «2», называется ...



- Центр подъемной силы
- Центр бокового сопротивления
- Центр сопротивления
- Центр водоизмещения

Пояснение:

Центр бокового сопротивления — центр тяжести погруженной части диаметральной плоскости, в котором считается условно приложенным боковое сопротивление судна.

8. Смена галса парусного судна происходит при ...



- Повороте через фордевинд
- Повороте оверкиль
- Приведении
- Уваливании

Пояснение:

Фордевинд — один из двух поворотов (поворот—смена галса) парусного судна, при котором направление ветра в момент поворота проходит через корму.

9. Как называется условная точка, к которой приложена равнодействующая аэродинамических сил, действующих на яхту?

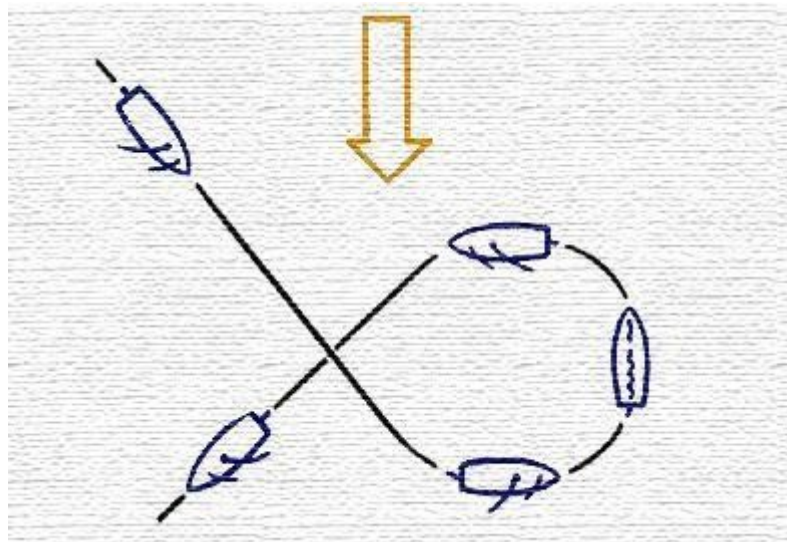


- **Центр парусности**
- Центр подъемной силы
- Центр бокового сопротивления
- Центр сопротивления

Пояснение:

Центр Парусности — точка приложения аэродинамических сил давления ветра на надводную часть судна, которая принимается в центре тяжести проекции надводного борта, надстроек, рубок, дымовых труб, рангоута и пр. на диаметральной плоскости судна. Для парусных судов Центр Парусности принимается в геометрическом центре тяжести площади всех парусов, поставленных строго в диаметральной плоскости.

10. Маневр, изображенный на рисунке, называется...



- Поворот через фордевинд
- Поворот оверкиль
- **Коровий оверштаг**
- Поворот оверштаг

Пояснение:

Коровий оверштаг — поворот при сильном попутном ветре, когда вместо поворота через фордевинд (пересечения линии ветра кормой), судно сначала приводится к бейдевинду, делает поворот оверштаг, после чего возвращается на фордевинд. Такой вид поворота позволяет существенно снизить риски недопустимых кренов, поломки рангоута и т.п.
